

ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МІСЬКИХ МАРШРУТАХ

*Монастирська Л. Є., магістрант, Харківський національний технічний університет
сільського господарства імені Петра Василенка*

Головним критерієм оцінки якості роботи міського пасажирського транспорту є рівень якості транспортного обслуговування та значення показників експлуатаційної діяльності транспортних підприємств.

Якість транспортного обслуговування населення міста характеризується, перш за все, тривалістю очікування пасажирів на зупиночних пунктах прибуття рухомого складу, часом поїздки та комфортабельністю умов перебування в рухомому складі.

Експлуатаційними показниками роботи міського пасажирського транспорту, пов'язаними з якістю транспортного обслуговування, є: регулярність, інтервал руху, час оборотного рейсу і т.д.

Тому виникла необхідність розробки і впровадження транспортними підприємствами міського пасажирського транспорту системи комплексної оцінки якості та надійності процесу перевезення пасажирів, яка охоплювала б різні рівні реалізації перевізного процесу – від маршруту до транспортного підприємства включно.

Оцінка показників якості та надійності процесу перевезення пасажирів, рішення задач, пов'язаних з підтриманням і відновленням працездатності виробничої системи забезпечення міських пасажирських перевезень, вимагає використання математичної теорії надійності.

Під надійністю розуміється властивість системи виконувати задані функції на певному інтервалі часу і при цьому підтримувати значення встановлених виробничих показників в заданих межах при відповідних умовах експлуатації, ремонту, зберігання і транспортування.

Розроблена математична модель оцінки якості організації процесу перевезення пасажирів за маршрутом та запропоновано критерій оцінки якості організації процесу перевезення пасажирів. Для збільшення критерію якості необхідно збільшувати пасажиромісткість автобусів, дальність маршруту, що обслуговується та зменшувати дальність поїздки пасажирів.

Розроблена математична модель оцінки якості обслуговування пасажирів міським пасажирським транспортом. Математична модель враховує критерій якості, який містить в собі оцінки за такими показниками, як час, що витрачається на одну поїздку, регулярність руху транспортних засобів, коефіцієнт наповнення автобусів. Отримано вирази які дозволяють виконати моделювання роботи системи обслуговування пасажирських перевезень.