

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС ЗБИРАННЯ ВРОЖАЮ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР

Бочаров М.В., студент 3 курсу, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

В даний час із-за важкого фінансового становища багато виробників сільськогосподарської продукції не в змозі оновлювати і розширювати транспортний парк, який старіє і скорочується кількісно.

У зв'язку з цим, необхідно знайти і реалізувати резерви підвищення продуктивності транспортних засобів, особливо в осінній напружений період на технологічному обслуговуванні збиральних агрегатів. Причому перевагу слід віддавати таким методам, які не вимагають значних капіталовкладень. До них відносяться оптимальна розстановка транспортних засобів по лініях перевезень і найбільш повне використання їх вантажопідйомності.

Для розподілу рухомого складу по транспортних операціях можуть бути використані ті ж економіко-математичні моделі та критерії оптимальності, що і при розстановці машинно-тракторних агрегатів (МТА) за видами робіт. Однак відома модель розподілу МТА за операціями має істотні недоліки.

У сільському господарстві в осінній напружений період основний обсяг перевезень припадає на обслуговування зерно- і кормозбиральних комбайнів.

Для забезпечення узгодженої роботи зернозбиральних комбайнів і транспортних засобів необхідно знати час одного циклу комбайна і обороту транспортного засобу. Однак ці розрахунки ускладнюються через відсутність залежностей швидкості руху комбайнів від урожайності, соломистого хлібної маси, а також достовірних даних за часом очікування і вивантаження зерна з бункерів комбайнів, швидкості руху автомобілів по полю.

Для найбільш повного використання вантажопідйомності рухомого складу на обслуговуванні зернозбиральних комбайнів в переважній більшості випадків у ємності транспортних засобів необхідно вивантажувати не цілу кількість бункерів зерна, що може бути реалізовано вдосконаленням конструкції вивантажувального пристрою бункера комбайна.

Складений план розстановки транспортних засобів по лінії перевезень буде реальним лише в тому випадку, коли він враховує умови, що склалися виконання збирально-транспортних робіт.