

ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕРМІНІВ ІНКОТЕРМС 2010

Кутя О.В., викладач, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Солодовнік Л.О., студент 3 курсу, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Інкотермс - документ, який має статус міжнародного нормативного акту, виданий у формі словника, що містить перелік термінів, що широко використовуються при укладанні договорів зовнішніх поставок, і вичерпних визначень до них. Його основне завдання - стандартизація і оптимізація умов міжнародних договорів поставки для приведення їх у відповідність із законами всіх країн-учасників контракту.

Міжнародні торгові терміни покликані регулювати такі сфери торгових взаємин:

- 1) Визначення дати поставки товару.
- 2) Розподіл між сторонами договору транспортних витрат та інших витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу;
- 3) Врегулювання умов переходу відповідальності за ризики, пов'язані із загибеллю, втратою або псуванням товару в процесі транспортування.

Всі терміни, що входять до складу Інкотермс, позначені у вигляді трибуквених абревіатури, перша буква в якій вказує на момент і місце переходу зобов'язань від постачальника до одержувача:

- **E**(Англ. Departure, відвантаження). Зобов'язання переходять до покупця безпосередньо в момент відправки і, відповідно, в місці відправлення товару;
- **F**(Англ. Main carriage unpaid, основна перевезення не оплачено). Точкою переходу зобов'язань є термінал відправлення перевезення за умови, що основна частина транспортування залишається неоплаченою;
- **C** (Англ. Main carriage paid, основна перевезення оплачено). Оплата основний перевезення проводиться в повному обсязі, зобов'язання переходять в момент надходження вантажу до терміналу прибуття;
- **D** (Англ. Arrival, прибуття). «Повноцінна доставка», коли перехід зобов'язань здійснюється в момент прийняття товару покупцем.

Універсальні терміни:

- **EXW** (Англ. Ex works, франко-склад, франко-завод). «Самовивезення» або категорія перевезень, де точкою франко, тобто місцем переходу відповідальності від постачальника до одержувача, є безпосередньо склад продавця.
- **FCA** (Англ. Free carrier, франко-перевізник). Режим, який зобов'язує продавця доставити товар до місця прийому його перевізником відповідно до умов договору (оплата експортних мит -обов'язок постачальника).
- **CPT**(Англ. Carriage paid to .., перевезення оплачено до ...). Оплата основної частини перевезення, тобто до точки прибуття, лежить на продавцеві, який, відповідно до договору, здійснює доставку товару перевізнику (витрати на страхові і митні збори, внески за імпорт і розмитнення товару на покупці).
- **CIP**(Англ. Carriage and insurance paid to .., перевезення і страховка оплачена до ...). Режим доставки, практично аналогічний категорії CPT, різниця полягає в покладанні обов'язки по сплаті страховки на продавця.
- **DAT** (Англ. Delivered at terminal, доставка до терміналу). Розподіл витрат між продавцем і покупцем: перший оплачує поставку до терміналу прибуття і експортні платежі і страхові збори, другий - митне очищення і решту транспортування до місця призначення.
- **DAP** (Англ. Delivered at place, доставка до місця).
- Поставка товару до місця призначення з покладанням обов'язків по сплаті імпортного мита і податків на адресу держави-одержувача на покупця.
- **DDP** (Англ. Delivered duty paid, доставка з оплатою мита). Доставка товару до місця призначення з покладанням витрат на продавця в повному обсязі.