

## ОСОБЛИВОСТІ ХОЛОДНИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ В УКРАЇНІ

*Горяїнов О.М., к.т.н., доцент, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

*Замарьонова К.М., студент 4курсу, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

З погляду світового досвіду й сучасних тенденцій розвитку «холодної» логістики Україна перебуває на етапі формування й консолідації ринку, поступаючись західним країнам як за якістю, так і за комплексністю послуг, надаваних транспортно-логістичними компаніями.

Проблема полягає в тому, щоб зберегти всю продукцію, її якість в ланцюгу постачання при транспортуванні. Саме тому особливої уваги набуває Fresh Logistics – "свіжа" логістика. Використання логістичного підходу надає можливість споживачам отримати товари високої якості, з оптимальними витратами.

В роботі виділяють, що бажані темпи розвитку ринку через підвищення ефективності функціонування учасників ланцюга холодних поставок можливі лише за підтримки необхідних вимог щодо температурного режиму під час транспортування. Одним із нових підходів є впровадження інноваційних технологій та систем моніторингу температурного режиму, що гарантуватиме якість продукції на виході.

Підприємства економлять на якості і, істотно виграють в собівартості. Тому що багато хто не може дозволити собі утримувати власний ізотермічний автопарк. Рішенням цієї проблеми є установка логерів. Логгер - це датчик, який записує коливання температури протягом усього часу роботи.

В якості гіпотези можна запропонувати наступне, можливість використання рефрижераторних контейнерів, як альтернатива спеціалізованого рухомого складу, при використанні холодних ланцюгів постачань. Це може впливати на якість і вартість доставки.

Для перевірки гіпотези слід детально розглянути окремі групи швидкокопсувних вантажів. Необхідно побудувати модель доставки продукції, в яку входять вибір тари, витрати на переміщення вантажу, дальність перевезення, інші послуги включаючи сервісні. Особисту увагу треба приділити вивченню питання на поводження з рефрижераторними контейнерами (навантаження-розвантаження, організація повернення контейнерів та інше). Порівняти варіанти з використанням рефрижераторних контейнерів і спеціалізованих транспортних засобів.

У результаті досліджень було з'ясовано, що розглядаючи ринок холодної логістики можна казати про існування проблеми дотримання температурних умов. Основна проблема холодної логістики – це не лише нестача складів і транспортних засобів, але й відсутність достатнього контролю за якістю перевезень і зберігання продукції.