

РАЗВИТИЕ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ (TEN-T) В РАМКАХ СОТРУДНИЧЕСТВА CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)

Горяинов А.Н., к.т.н., доцент, Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства имени Петра Василенко

Транспортная инфраструктура является основой для реализации транспортных (логистических) технологий. Украина, обладая возможностью использовать все виды транспорта, стремится нарастить свой логистический потенциал. Одним из шагов в этом направлении является присоединение к проектам трансграничного инфраструктурного сотрудничества в рамках механизма Connecting Europe Facility (CEF). Бюджет CEF в транспортной сфере составляет около €23,5 млрд. [1].

Согласно [2] начиная с января 2014 г. Европейский Союз имеет новую стратегию в сфере транспорта, основой которой является TEN-T – ТрансЕвропейская транспортная сеть. При успешной реализации данной стратегии в 2050 году поездка по ЕС будет занимать в среднем полчаса, а новая транспортная сеть соединит 94 порта, 38 аэропортов, а также 15 тысяч километров модернизированных скоростных железных дорог.

Важным для Украины является вопрос каким образом возможно присоединиться к выполнению отдельных проектов. Для ответа на такой вопрос необходимо изучить перспективы реализации проектов для TEN-T. Одним из ярких примеров является документ [3], общие вопросы участия в проектах можно найти в [4].

В транспортной программе с конкурсными проектам [3] представлены проекты, которые рекомендуются для финансирования и те, которые не рекомендуются. Наличие таких данных позволяет определить приоритетность тех или иных проектов. Также косвенным признаком важности проектов может выступать доленое участие в финансировании (чем больше доля финансирования со стороны CEF, тем более важны можно считать проект).

Главными целями финансирования со стороны CEF являются [3]:

1. Устранение недостающих звеньев, устранение узких мест, повышение функциональной совместимости железных дорог и, в частности, улучшение трансграничных участков.

2. Обеспечение устойчивых и эффективных транспортных систем в долгосрочной перспективе с целью подготовки к ожидаемым будущим транспортным потокам, а также обеспечение обезуглероживания всех видов транспорта посредством перехода к инновационным низкоуглеродистым и энергоэффективным транспортным технологиям при оптимизации безопасности.

3. Оптимизация интеграции и взаимосвязи видов транспорта и повышение функциональной совместимости транспортных услуг при одновременном обеспечении доступности транспортной инфраструктуры.

Список использованных источников

1. Украина присоединилась к проектам сотрудничества Connecting Europe Facility <https://ports.com.ua/news/ukraine-prisoedinilas-k-proektam-sotrudnichestva-connecting-europe-facility> - 05.04.2019

2. TEN-T – новая транспортная политика ЕС или с Запада на Восток за полчаса <https://ipit.ooo.ru/ten-t-the-new-eu-transport-policy-or-from-west-to-east-for-half-an-hour> - 05.04.2019

3. Connecting Europe Facility (CEF). 2018 Transport call. Proposal for the selection of projects - https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/cefpub/cef_2018_tran_brochure_final.pdf - 05.04.2019

4. Infrastructure - TEN-T - Connecting Europe https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en - 05.04.2019