

## ТРАНСПОРНО-ЛОГІСТИЧНИЙ КОМПЛЕКС, ЯК СКЛАДОВА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ РЕГІОНУ

*Колесніков В.П. к.е.н, професор ДВНЗ «Український державний хіміко-технологічний університет»*

*Кучкова О.В., ст. викладач ДВНЗ «Український державний хіміко-технологічний університет»*

Необхідність сталого інноваційного розвитку економіки України диктується принциповими особливостями країни. Для успішного інноваційного розвитку України і регіонів країни необхідні нові підходи і технології управління, засновані на останніх досягненнях науки і світовому досвіді [1].

Ефективне функціонування транспортної інфраструктури регіону неможливе без її раціональної структуризації. Раціонально побудована та адаптована до специфічних умов функціонування регіону транспортна інфраструктура уможливить оптимізувати потоки як всередині регіону, так і поза ним, і задовольнити потреби населення. Необхідно структурувати транспортну інфраструктуру регіону, враховуючи позицію логістичного ланцюга. Такий підхід до структуризації логістичної інфраструктури дасть змогу виділити об'єкти логістичної інфраструктури, що забезпечить ефективне переміщення потоків [2].

Джерелом виникнення потоків у логістичному ланцюгу є постачання, яке здійснюють видобувні підприємства та підприємства-виробники матеріалів, комплектуючих та напівфабрикатів. Функціонування цих підприємств в умовах ефективно діючої логістичної інфраструктури регіону уможливить задовольнити потреби підприємств-виробників готової продукції у сировині та матеріалах в необхідній кількості та з нижчими транспортними, складськими та розподільними витратами.

Для забезпечення ефективного розподілу потоків у регіоні повинен функціонувати транспортно-логістичний центр. Вони є вузловими об'єктами логістичних мереж, у яких відбувається об'єднання та розподіл потоків вантажів, зміна транспортних засобів, а також надання послуг складування, управління запасами та інших супутніх послуг [3].

Так, під транспортно-логістичним центром розуміється спеціалізований об'єкт логістичної та транспортної інфраструктури, що розміщений на перетині різних шляхів сполучення або поблизу прикордонних пунктів пропуску, аеропортів чи морських портів, завданням якого є акумуляція та координація економічних потоків регіону, на основі зосередження інформації про потреби споживачів логістичних послуг з метою їх оптимального розподілу.

Отже, транспортно-логістичний центр, формуючи разом із промисловими підприємствами, повинен забезпечувати координацію усіх видів потоків на усіх етапах їх пересування. На основі обробленої інформації в транспортно-логістичних центрах повинно здійснюватися розподіл готової продукції, щоб забезпечити максимальну завантаженість транспортних засобів, оптимальний маршрут постачання, зниження простоїв транспортних засобів.

Використана література:

1. Роль инновационной логистики в становлении региональных кластеров многосторонних партнерств // Сибирский торгово-экономический журнал. – 2013. – № 1 (17). – С. 143-148.
2. Полякова О.М. Методологічні основи формування і розвитку мережі регіональних логістичних центрів в Україні / О.М. Полякова // Вісник економіки і промисловості. – 2016. – №30. – С. 28–33.
3. Мишко О.А. До питань розвитку логістичної інфраструктури в Україні // Логістика: теорія та практика. – Луцьк. – 2017. – №1. – С. 97.