

## ПЕРЕДУМОВИ РОЗВИТКУ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет  
сільського господарства імені Петра Василенка*

*Доценко Л.В., студент, група 47ТТ, Харківський національний технічний університет  
сільського господарства імені Петра Василенка*

Зерновий сектор України є стратегічною галуззю економіки країни. Україна займає провідне місце серед світових виробників і експортерів зернових культур. Важливою складовою виробництва та експорту зерна є логістика його зберігання і перевезення. До 2020 року в Україні планується збільшити виробництво зерна до 100 млн. т, а експорт - до 50 млн. т. У цьому зв'язку проблема підвищення ефективності системи зернової логістики на сьогоднішній день є досить актуальною для України [1].

Питання підвищення привабливості контейнерних перевезень є одним з пріоритетних. При цьому спостерігається доцільність використання великотоннажних контейнерів для перевезення вантажів як в експортно-імпортних напрямках, так і при організації внутрішнього вантажного сполучення [2]. Попит на контейнерні перевезення за останні 30 років має позитивну динаміку [3]. Це пов'язано безпосередньо зі зростанням світової економіки, кластеризацією виробництва, широкою кооперацією продавців з метою скоротити транспортні витрати, можливістю здійснювати покупки по всьому світу завдяки Internet, зручності тари, зростанням індивідуальних потреб людей в перевезеннях.

Підприємство таке як Ніка-Тера продовжує освоювати нові технології приймання і перевалки вантажів. Так, у лютому 2019 року в порт зайшов перший склад залізничних платформ зі спеціалізованими контейнерами для перевезення сипучих вантажів [4]. За розрахунками фахівців, залізничні контейнерні перевезення зернових дозволяють заощадити 3-6 доларів на кожній тонні в порівнянні з транспортуванням вагоном-хопером. Така різниця досягається за рахунок скорочення операцій перевалки, а також більш низьких тарифів на залізничні контейнерні перевезення.

Основна причина росту контейнерних перевезень зернових - труднощі з транспортуванням вантажу. Держава посилила контроль за перевезенням вантажів по автодорогах, встановивши мобільні контрольно-вагові комплекси на в'їзді практично в усі порти. Під контроль потрапили, перш за все, зерновози - перевантаження для цього типу автомобілів давно не новина [5].

Таким чином, можна зробити висновок, що міжнародні перевезення зернових у контейнерах - це дуже вигідний і зручний спосіб транспортування вантажу. При цьому основними перевагами є: забезпечення високого ступеня схоронності зерна від зовнішніх природних умов, при необхідності - підтримання необхідного режиму вологості і температури; зручність зберігання в порту, якщо немає можливості відразу розвантажити зерно.

1. <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-perspektiv-razvitiya-zernovoy-logistiki-v-ukraine>

2. Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: Монографія / Н. Ю. Шраменко. – Харків: ХНАДУ, 2010. – 156 с.

3. Шраменко Н. Ю. Формування альтернативних варіантів транспортно-експедиторського обслуговування вантажовласників при інтермодальних перевезеннях / Н. Ю. Шраменко, О.О. Орда // Автомобильный транспорт : сб. науч. тр. — Х. : ХНАДУ, 2015. — Вып. 37. — С. 70—77.

4.

[https://cfts.org.ua/news/2019/02/27/terminal\\_nika\\_tera\\_vpervye\\_prinyal\\_gruz\\_zernovykh\\_v\\_konteynerakh\\_foto\\_51944](https://cfts.org.ua/news/2019/02/27/terminal_nika_tera_vpervye_prinyal_gruz_zernovykh_v_konteynerakh_foto_51944)

5. <https://www.cargo-ukraine.com/mezhdunarodnye-kontejnerye-perevozki-zernovykh-dostoinstva-i-nedostatki/>