

РЕЗУЛЬТАТИ АНАЛІЗУ СУЧАСНОГО СТАНУ ПИТАННЯ ПО ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ В КОНТЕЙНЕРАХ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Павленко О.В., к.т.н., доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

В останні роки виробництво зерна на експорт в Україні зросло до рекордних рівнів, що вимагає певних змін у побудові системи зберігання врожаю та його транспортування. Зростає інтерес до відправок зернових на експорт у контейнерах. В Україні вже існують та функціонують спеціалізовані термінали та майданчики з відправки зернових у контейнерах або з використанням контейнерного портового обладнання. Ефективність та якість вантажних перевезень значно залежать від оптимізації процесів координації роботи різних видів транспорту, раціонального розподілу між ними обсягів перевезень, своєчасного формування необхідних управлінських рішень. Тенденції, що нині спостерігаються в зерновій логістиці України, дозволять припустити приход ери диверсифікації, тобто активного використання різних альтернативних систем зберігання та транспортування зерна як на внутрішньому ринку, так і на експорт. В сучасних умовах доставка зернових вантажів здійснюється залізничним транспортом, морським та автомобілями-зерновозами, при перевантаженні зерна з одного виду транспорту на інший втрачається та псується певний відсоток зерна, так як його потрібно перевантажувати з одного виду транспорту на інший. Набагато вигідніше зерно поміщати одразу в контейнер і доправляти від відправника до замовника без перевантажень. Так би мовити «від дверей до дверей».

На основі аналізу стану визначено, що в сучасних ринкових умовах на ринку перевезень зернових вантажів в контейнерах існує перспектива їх розвитку, тому що з кожним роком збільшується кількість таких замовлень в адресу транспортних підприємств. Таким чином тема роботи є актуальною на сучасному етапі розвитку раціональної технології доставки зернових вантажів в контейнерах у міжнародному сполученні.

Були проаналізовані наукові роботи в сфері організації доставки вантажів в контейнерах, в яких автори роблять акцент на розвитку мультимодальних перевезень за участю залізничного, автомобільного та морського видів транспорту, а також встановлено, що залізничний транспорт здійснює перевезення зернових вантажів в умовах критичного зносу основних засобів та підвищення конкуренції зі сторони інших видів транспорту (зокрема автомобільного). Аналіз практичного досвіду організації доставки зернових вантажів в контейнерах в міжнародному сполученні показав, що багато підприємств пропонують послуги по цьому виду діяльності, при чому використовуються технічні засоби для спрощення процесу навантаження-розвантаження та перевезення – вкладки, опорні щити.

Аналіз сучасного стану питання відправки зернових вантажів з України показав, що наша країна володіє потужним експортним портовим потенціалом. Також визначені три лідери зі зберігання та перевалки зернових вантажів: Херсонський, Миколаївський та Одеський МТП. З'ясовано, що доставка зернових вантажів до морського порту використовують автомобілі-зерновози, залізничні вагони, контейнери. Сформовано технологію доставки зернових вантажів в контейнерах в міжнародному сполученні, особливістю якої є необхідність використання спеціальних вкладишів.

Проведений аналіз виявив проблему організації доставки зернових вантажів в міжнародному сполученні – вибір раціональної технології доставки. Для рішення цієї проблеми далі планується розробка теоретичних основ по вибору раціональної технології доставки, проведення експериментальних досліджень, аналіз отриманих результатів дослідження та розробка практичних рекомендацій.