

УДК 631.3

ЕФЕКТИВНЕ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННІ ВРОЖАЮ ЦУКРОВИХ БУРЯКІВ

Шупенко Д.І., магістрант

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Раціональна організація перевезень сільськогосподарських вантажів є однією з найважливіших складових частин розвитку економіки країни. У загальному обсязі сільськогосподарських робіт транспортні процеси займають до 35 % усіх витрат праці на обробіток сільськогосподарських культур, а за витратами енергії – до 40 %.

Робота транспортних засобів на перевезеннях цукрового буряка залежить від способів організації її збирання і транспортування. В даний час застосовується три способи збирання і вивезення буряків з полів: потоковий, перевалочний і потоково-перевалочний.

Суть потокового способу полягає в тому, що весь комплекс збиральних робіт виконується послідовно, без розриву в часі між окремими технологічними операціями. Зібраний урожай буряка безпосередньо від збиральної машини вивозять на приймальний пункт цукрового заводу.

При перевалочному способі буряк, викопаний комбайном, вивантажують в тракторні причепи або автомобілі-самоскиди і транспортують на край поля, укладають в бурти або кагати, де зберігають до відправки на цукрові заводи.

Потоково-перевалочний спосіб поєднує в собі потокову і перевалочну системи, при яких частину буряка вивозять безпосередньо на приймальний пункт цукрового заводу, а частина — в польові кагати.

Найбільш продуктивний потоковий спосіб. При такому способі збирання і вивезенні цукровий буряк має хорошу кондиційність, відсоток вмісту цукру найвищий. Але він вимагає безперервного надходження транспортних засобів.

Великою перевагою перевалочної технології в порівнянні з потоковою є можливість організації двозмінної і навіть цілодобової роботи транспортних засобів. Таким чином при транспортуванні врожаю цукрових буряків використовується потоково-перевалочна технологія.

Список літератури

1. Транспортне забезпечення сільськогосподарського виробництва: навчальний посібник до курсового та дипломного проектування, частина 1 методика проектування транспортного забезпечення / [Тіщенко Л.М., Пастухов В.І., Зайцев А.С., Циганенко М.О. та ін.]. – Харків.: 2009. – 172с.
2. Циганенко М.О. Вплив контейнерних перевезень плодоовочевої продукції на техніко-експлуатаційні показники транспортних засобів // Тракторная энергетика в растениеводстве. Сб.науч.тр. ХГТУСХ. Харьков, 2000. – С.70 – 74.