



Рис. Динамика прибыли магазина за январь 2007 года
Литература.

1. Лемещенко, П.С. Экономическое образование в XXI в.: требуется смена научно-образовательной парадигмы / П.С. Лемещенко // Вестник БГУ. Сер. 3. – 2006. – № 3. – С. 99 – 105.

ОЦІНКА ПЕРСПЕКТИВНОСТІ СТВОРЕННЯ І ФУНКЦІОНУВАННЯ МОРСЬКОГО КЛАСТЕРА

*Потишняк О.М., к.е.н, доцент,
Радченко В.В., Кириченко А.В., студенти*,
Національний університет кораблебудування
ім. адмірала Макарова*

Перетворення, що мали місце в економіці країни, спричинили необхідність розширення рамок МХК внаслідок значного впливу на підприємства морської галузі суб'єктів господарювання інших галузей - виробничих підприємств тих, що знаходяться в припортовій зоні, фінансових, консалтингових, туристичних і інших компаній. Тому для оцінки ефективності і перспектив розвитку МХК України зараз його слід розглядати як об'єкт, що складається з "ядра" - базових виробничих підприємств галузі, - і "оболонки" - підприємств і організацій, що забезпечують ефективне функціонування "ядра".

Це неформальні об'єднання великих лідируючих компаній з множиною малих і середніх підприємств, технологічних центрів, проектно-конструкторських фірм, єдиних ринкових інститутів і

* Науковий керівник – Потішняк О.М., к.е.н., доцент

споживачів, що взаємодіють один з одним у рамках єдиного ланцюжка створення вартості, здійснюють спільну діяльність в процесі виробництва, постачання і експлуатації певного типу продуктів і виконання послуг.[1]

Враховуючи, що Миколаїв - найбільший промисловий морський транспортний центр України з розвинутою інфраструктурою портів, терміналів, суднобудівельних і судноремонтних верф, доків, судноплавних і стивидорних компаній, доцільно в нім організувати кластер морської індустрії європейського типу.

При оцінці структури і спеціалізації суднобудівельної промисловості Миколаєва на сучасному етапі чітко видима можливість створення профільного "кластера" морської індустрії, що включає фінансові структури, з якими вже тісно співпрацюють суднобудівельні підприємства міста.

Як відомо, генеральною ідеєю морського кластера є найбільш ефективна взаємодія трьох складових системи господарювання - "влада" - виробництво - "наука"[2].

Існує ряд показників, за допомогою яких, можна оцінити міру обстановки для створення морського кластера[3].

Група 1. Макроекономічне середовище, яке характеризується присутністю в галузі і регіоні правил, стимулів і норм, що визначають тип державного регулювання.

Ця група чинників характеризує, в першу чергу, нормативно-правове середовище розвитку морського кластера, створюючи сприятливі умови функціонування, або несприятливе середовище.

Група 2. Галузеве економічне середовище, яке відбиває існуючий клімат для інвестицій і інновація в галузі в усіх його формах. Наявність розвинутої економіки присутності сильної локальної конкуренції. Суперництво повинне йти шляхом зміщення акценту на конкурентні переваги високого рангу(впровадження нових технологій, висока кваліфікація працівників і так далі) Тому морський кластер здатний зіграти визначальну роль переходу до розвинутої економіки регіону і країни в цілому.

Група 3. Регіональне економічне середовище. Відкритість для виробничої співпраці і іноземних інвестицій, зацікавленість місцевої влади в розвитку галузі мають вирішальні вплив на рівень інтенсивності місцевої конкуренції.[3]

Світовий досвід показує високу ефективність кластерного підходу модернізації економіки з метою підвищення її

конкурентоспроможності. Становлення базової галузі служить поштовхом до розвитку галузей-постачальників і галузей-споживачів, а також сегментів послуг, утворюючи "кластер" економічної активності. Програми розвитку кластерів стають базою для підвищення ефективності механізмів державно-приватного партнерства і взаємодії між усіма суб'єктами морської політики : державою, суспільством, бізнесом і наукою.

Що стосується ресурсного забезпечення реалізації кластерної стратегії, можуть бути використані механізми фінансування заходів за рахунок бюджетних коштів, таких як:

- державні і регіональні цільові програми;
- державні інвестиційні програми;
- засоби, що виділяються на створення особливих економічних зон;
- засоби венчурних фондів
- засоби, що виділяються на реалізацію національних проєктів;
- засоби програм розвитку малого підприємництва.

Висновки. Генеральною ідеєю морського кластера є найбільш ефективна взаємодія трьох складових системи господарювання - "влада" - виробництво - "наука". Наша країна має вигідне економіко-географічне місце розташування, має вихід до морів і океану, а також знаходиться на перетині важливим торгових шляхів. Тому, використання кластерної стратегії дасть можливість направити зусилля усіх учасників МХК України в одно русло і посприє розвитку економіки, як регіону, так і країни в цілому. Резюмуючи вищесказане можна сказати, що Південний регіон України має усі передумови і досить непогані перспективи для створення морського кластера.

Література.

1. Чекаловець В.І., Гребінник Н.Г. Передумови створення морського кластеру в Україні // Економіка транспортного комплексу: Зб. наук. праць. - Вип. 12. - Харків: ХНАДУ. - 2008.
2. Александров: В.Л. Проблеми і перспективи створення кластера морської індустрії в Санкт-Петербурзі
3. Крыжановский С.В. - "Морські торгові порти в ринкових умовах: Монографія - Одеса: Астропринт - 2008г"
4. <http://ru.wikipedia.org/wiki>