

УДК 629.01

## ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ДИЗАЙНУ

**Шаповаленко В.О., асист., Масляєв К.В. студент-магістр**  
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)

Форма кузова легкового автомобіля має дуже велику історію розвитку від карет до обтічних стрімких форм. Вона безпосередньо пов'язана з конструкцією, компонуванням автомобіля, матеріалами, що застосовуються в автомобілебудуванні. На форму кузова так само впливають потреби людини, такі як: ергономіка, швидкість переміщення, економія палива, активна і пасивна безпека, нові напрямки в дизайні. Якщо проаналізувати етапи розвитку автомобільного дизайну можна зробити висновок, що іноді повертаються тенденції минулих часів. Можна припустити, що з розвитком безпілотних автомобілів знайде своє місце біодизайн з властивими йому природними формами. Що стосується звичних нам автомобілів, які керуються людьми, то форми стануть більш футуристичними. Уже зараз є автомобілі, що випереджають час на десятки років. Це говорить про те, що ми знаходимося на межі між теперішнім і майбутнім періодом розвитку.

Аналіз елементів екстер'єру автомобіля розпочнемо з елементів, які допомагають відрізнити марку автомобіля. У наш час індивідуальний неповторний стиль певної автомобільної марки дуже важливий. Саме він повинен приваблювати людей та відрізнити автомобіль від інших. Можна перелічити безліч марок зі своїм стилем: Audi, BMW, Mercedes, Mazda, Ford, KIA і т.д.. Зупинимось на більш виражених елементах. Це фари, радіаторні решітки та задні ліхтарі. На цих деталях виробники роблять найбільший акцент [1].

Розвиток світлодіодної оптики робить найсміливіші фантазії дизайнерів реальністю. Побачивши фари автомобілів Audi, BMW, Mazda можна безпомилково сказати що це за автомобіль та модель (рис. 1).



а) Audi

б) BMW

в) Mazda

Рисунок 1 – Фари автомобілів

Радіаторна решітка – елемент кузова автомобіля, що захищає і пропускає повітря до радіатора двигуна. На більшості автомобілів радіаторна решітка розташовується в передній частині кузова. Крім функцій захисту і забезпечення припливу повітря до радіатора, радіаторна решітка є важливим елементом дизайну автомобіля. Дизайн решітки радіатора сприяє привабливості і показує ідентичність, пов'язуючи з історією автовиробника (рис. 2).

Також існують елементи екстер'єру, які є спільними для автомобілів різних марок. До таких елементів віднесемо: «летючий дах», велика радіаторна решітка, лінії, які роблять автомобіль динамічним та впізнаваним, антена у вигляді плавника, світлодіодна оптика та ін.. «Летючий дах» - елемент екстер'єру автомобіля, який з'явився давно, ще в 2000-х з появою на ринку автомобілю Mini, але став популярним та звичним у дизайні автомобілів тільки в останні роки. Особливістю цього елементу є те, що характерна лінія даху не з'єднана з стійкою заднього крила автомобіля [2]. Досягається такий ефект пофарбованими в чорний колір стійками кузова, за рахунок чого вони зливаються з лінією скління і тим самим досягається цей ефект.



а) Audi

б) BMW

в) Mazda

Рисунок 2 – Автомобільні радіаторні решітки



а) LADA

б) Opel

в) Mazda

Рисунок 3 – Ефект летючого даху

Великі за розмірами решітки, в даний час, є саме елементом дизайну автомобіля, який формує в уяві людини враження надійного та потужного транспортного засобу. Багато автомобільних виробників використовують їх в якості основної ознаки свого бренду. Елементи екстер'єру виконують естетичну функцію, але деякі з них є і функціональними. Функції можуть бути різноманітними: забір потоку повітря та відвід його, забезпечення потрібних аеродинамічних параметрів, робота у якості антени, забезпечення пасивної безпеки та ін.

### Список використаних джерел

1. Фары головного света: Лазерный прорыв [Електронний ресурс]. – 2014. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.autocentre.ua/opyt/tehnologii/fary-golovnogo-sveta-lazernyy-proryv-58920.html>.
2. BMW Vision iNEXT Concept explores the future of personal mobility [Електронний ресурс]. – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.carbodydesign.com/2018/12/bmw-vision-inext-concept-explores-the-future-of-personal-mobility/>.