

УДК 656.136(043.2)

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ АВТОЗЕРНОВОЗОВ РАЗЛИЧНОГО ТИПАЖА В УСЛОВИЯХ ПРОМЫШЛЕННОГО УЗЛА

Жилинков А.А., к.т.н., доц.

*(Государственное высшее учебное заведение «Приазовский государственный
технический университет»)*

В регионах Украины, которые расположены вблизи морских портов и являются крупными промышленными узлами, сложилась система автомобильных перевозок зерновых грузов. Зерновые грузы доставляются в морские порты автомобильным транспортом для переработки, погрузки в суда и дальнейшей отправки, в том числе на экспорт. Годовой объем автоперевозок может достигать 1-2 млн. т и более.

В качестве автозерновозов применяются различные специализированные автотранспортные средства (АТС). Специализированный подвижной состав представляет собой автопоезда двух типов:

- самосвалы-тягачи с самосвальными прицепами;
- седельные тягачи с самосвальными полуприцепами.

Указанный подвижной состав имеет грузоподъемность 15-20 т, полную массу до 40-44 т, от 4 до 6 осей, кузов увеличенного объема с высокими бортами [1].

Опыт эксплуатации различных АТС показал различную эффективность их применения. У разных моделей разная по величине производительность, и как следствие, себестоимость перевозок. Это связано с техническими параметрами, конструктивными особенностями и надежностью подвижного состава.

С другой стороны, автотранспорт также наносит ущерб дорожной инфраструктуре и экологии. При этом величина ущерба различна для разных типов АТС и зависит от ряда факторов (полная масса, нагрузка на оси, режим работы, квалификация водителя, вид исполнения, совершенство конструкции).

Предварительная оценка показала, что при выборе типажа АТС для перевозки зерновых грузов крайне важно учитывать не только его провозную способность, но и приспособленность к условиям перевозок [2].

Список использованных источников

1. Жилинков А. А. Оценка грузонапряженности улично-дорожной сети г. Мариуполя / А. А. Жилинков // Наука та виробництво: міжвузівський зб. наук. праць. – Маріуполь, 2018. – Вип. 18. – С. 24-31.
2. Жилинков, А. А. Метод расчета суммарного экономического ущерба городской инфраструктуре от воздействия грузового автотранспорта / А. А. Жилинков // Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей VI Міжнар. науково-техн. конф. молодих учених та студентів (Тернопіль, 16–17 листоп. 2017 р.). – Тернопіль, 2017. – Т. 3. – С. 31–32.