

ТРАНСПОРТНІ АВТОМОБІЛІ В СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Шуляк М.Л., д.т.н., проф.

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

Транспортні автомобілі поділяють на декілька типів: легкові – для перевезення декількох пасажирів; автобуси – для перевезення групи (численністю більше восьми) пасажирів; вантажні – для перевезення різних типів вантажу. Визначення показників, що характеризують легкові автомобілі та автобуси, є їх місткістю, що вимірюється кількістю пасажирів. Основна величина, що характеризує вантажні автомобілі є їх номінальна вантажопідйомність, тобто гранично допустима маса вантажу, який перевозиться під час руху по дорозі з твердим покриттям. В зв'язку з цим розрізняють вантажівки: особливо малої (до 1 т), малої (від 1 до 3 т), середньої (від 3 до 5 т) і великої (від 5 т) вантажопідйомності.

В залежності від конструкції кузовів і інших конструктивних особливостей виділяють вантажні автомобілі загального призначення і спеціалізовані, призначені для перевезення певних категорій (наприклад, самоскиди, автоцистерни і автофургони). Автомобілі спеціального призначення використовують для виконання конкретних типів робіт, вони оснащені відповідними обладнанням і пристроями. До цієї групи в сільському господарстві відносять зерновози, завантажувачі сухих кормів, автоцистерни, спеціалізовані автомобілі для перевезення худоби та ін. Зазвичай вони представляють собою модифіковані моделі транспортних автомобілів з додатковим оснащенням та мають достатньо обмежене застосування.

Гнучкість у використанні різних видів палива є також однією з вимог сучасного сільськогосподарського виробництва. Обґрунтоване використання газоподібного палива, або палива біологічного походження, дозволяє без зменшення продуктивності та якості виконання тієї, чи іншої технологічної операції покращити ефективність роботи автомобіля, за рахунок зменшення витрат на паливо. За родом палива розрізняють два типи вантажних автомобілів: автомобілі з двигунами, що працюють на рідкому паливі; автомобілі з двигунами, що працюють на газоподібному паливі. Для обох типів можливо розширення паливної бази за рахунок альтернативних видів палива.

За пристосованістю до дорожніх умов автомобілі поділяють також на два типи: дорожньої (нормальної) прохідності, призначені для роботи головним чином на дорогах з твердим покриттям і сухих ґрунтових дорогах; підвищеної прохідності, автомобілі нормальної прохідності мають привід на одну (задню) вісь, а підвищеної прохідності двовісні – на обидві осі і тривісні – на дві або три осі. Зауважимо, що автомобілі в аграрному секторі працюють на поганих дорогах і в умовах бездоріжжя, тому найчастіше застосовуються автомобілі підвищеної прохідності.