

УДК 629.083

АНАЛІЗ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ В ПІДПРИЄМСТВАХ АГРОПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ

Науменко А.А., к.т.н., Тимчук Д.С., ас.

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Для України сільське господарство є гарантом продовольчої і економічної безпеки країни. Жодне аграрне підприємство, до якої б форми господарювання (холдинги, фермерські, сімейні) і яким би спрямуванням воно б не займалось (тваринництво, рослинництво, переробка продукції), не обходиться без використання автотранспорту і обов'язково мають свій автотранспорт.

Тому найгострішою проблемою є забезпечення умов для якісної експлуатації транспортних засобів, створення інфраструктури, яка відповідала би принципу адекватності технічного сервісу [1,2].

Перш за все нами були проаналізовані данні про кількісний склад автомобілів в сільськогосподарських підприємствах (табл.1), для чого використані дані Державної служби статистики України.

Таблиця 1 – Наявність вантажних автомобілів у сільськогосподарських підприємствах на кінець 2017 року

Вантажні та вантажно-пасажирські автомобілі	В сільськогосподарських підприємствах всього	У тому числі					
		в господарських товариствах	в приватних підприємствах	в кооперативах	в фермерських господарствах	в державних підприємствах	в підприємствах інших форм господарювання
Кількість	81158	44189	14006	3752	14245	2194	2772
Відсоток від загальної кількості	100	54	17	5	17	3	4
Середній показник на 1 господарство	1,78	6,34	4,36	8,38	0,42	11,03	4,68

Загальна кількість вантажних автомобілів зменшувалась стабільно в останні роки. Якщо в 2011 році було 100944 шт., в 2014 році – 87307 шт., то в 2017 році ми мали 81158 вантажних автомобілів.

Як свідчать дані, наведені в табл.1 54% всіх вантажних автомобілів експлуатується в господарських товариствах.

Фермерські господарства становлять 75% всіх зареєстрованих сільськогосподарських підприємств, на їхню долю приходиться 17% парку вантажних автомобілів, але як бачимо на 100 фермерських господарств приходиться лише 42 автомобіля.

Найбільша забезпеченість спостерігається в державних підприємствах – 11 автомобілів.

Здійснювався аналіз також показника списання вантажних автомобілів в сільгосппідприємствах. Найбільша кількість списаних автомобілів була в 2011 і 2013 роках – понад 2000 шт., найменша в 2016 році – біля 1300 шт. На рис.1 наведений розподіл кількості списаних автомобілів в регіоні (Харківська, Полтавська, Сумська області) в 2014-2016 роках. Як бачимо найбільше було списано вантажних автомобілів в господарствах Полтавської області.

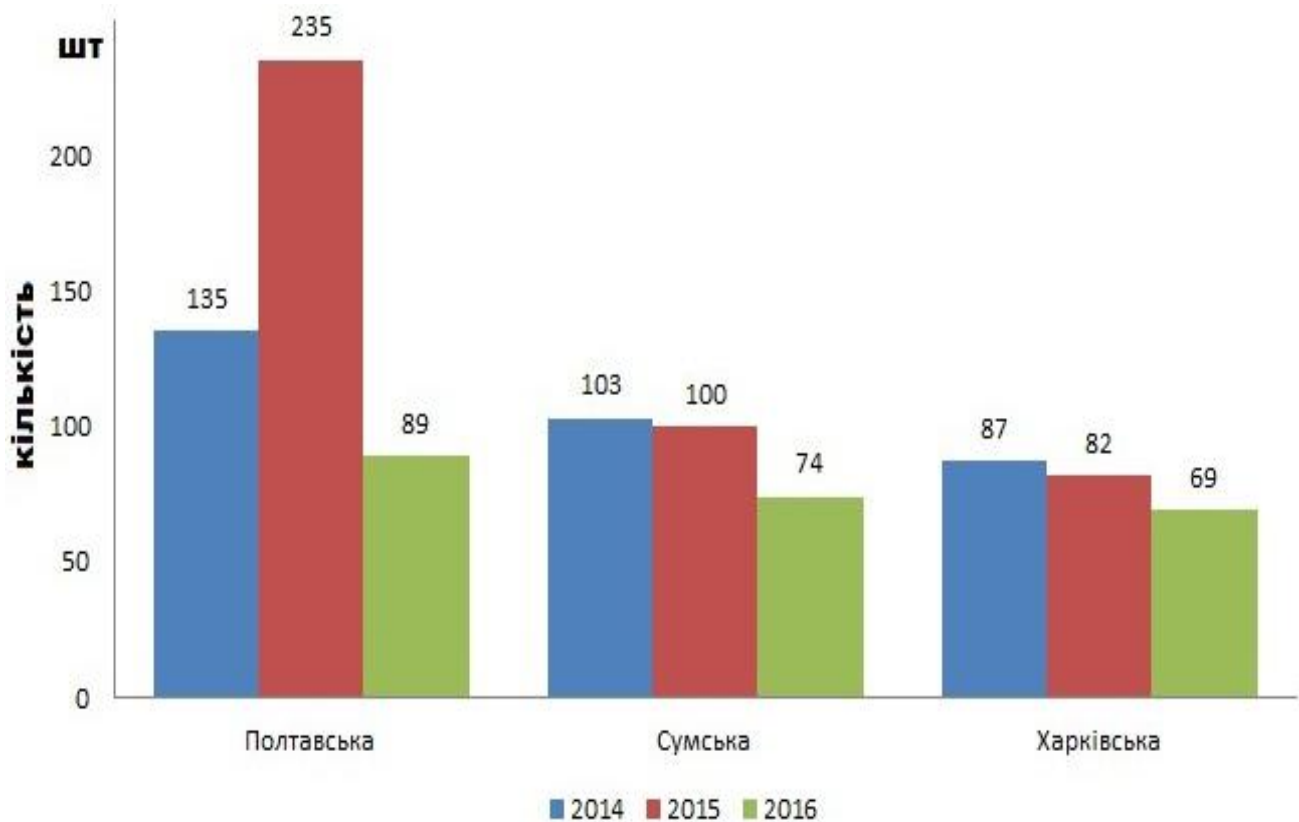


Рисунок 1 – Списання вантажних автомобілів в регіоні

Оновлення парку автомобілів на підприємствах агропромислового комплексу здійснювалось шляхом придбання як нової, так і вживаної техніки.

Як бачимо із табл.2 агропідприємства придбали в останні роки переважно нові вантажні автомобілі з дизельними двигунами вантажопід'ємністю до 5 т.

З іскровим запаленням було куплено всього 259 автомобілів за 6 років.

Таблиця 2 – Купівля сільськогосподарськими підприємствами нових вантажних автомобілів, шт.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Всього за 6 років
Автомобілі вантажні з дизельними двигунами	610	463	288	390	359	574	2684
в т.ч. вантажо-підйомністю до 5 т	255	214	102	164	126	252	1113
«ГАЗ»	138	122	54	84	49	129	576
«IVECO»	1	3	2	4	5	4	19
«RAF»	3	6	3	-	1	4	17
«МАЗ»	3	1	-	1	3	9	17
від 5 т. до 20 т.	282	173	140	171	156	175	1098
в т.ч. «ЗИЛ»	8	10	4	15	10	9	56
«КАМАЗ»	166	98	87	87	64	87	589
«МАЗ»	57	36	20	19	35	33	200
«IVECO»	11	8	1	Відсутня інформація			
понад 20 т.	73	76	46	55	77	146	473
в т.ч. «IVECO»	12	9	1	5	10	5	42
Автомобілі вантажні з іскровим запалюванням	79	54	17	40	32	37	259
в т.ч. до 5 т.	78	48	15	39	31	31	242
більше 5 т.	1	6	2	1	1	6	17
Двигуни для вантажних автомобілів	392	314	245	249	227	258	1685
Шини для вантажних автомобілів	80082	85437	76184	87810	81312	97086	507911

Проведений аналіз дає можливість планувати розвиток інфраструктури обслуговування і ремонту вантажних автомобілів агропідприємств, закуповувати і проектувати відповідне технологічне обладнання, планування виготовлення і постачання запасних частин.

Список використаних джерел

1. А.А.Науменко. Стратегия развития инфраструктуры технического сервиса АПК./ Труды Аграрного университета Молдовы, том 28, 2011, С.35-40.
2. А.А.Науменко. Развитие системы ремонтно-обслуживающих услуг в АПК Украины./ Motrol-Motoryzacja i Energetyka Rolnictwa, том 15, вып.7, 2013, С.72-78.