

УДК 006.354

СТАНДАРТИЗАЦІЯ МЕТОДІВ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ ДЕТАЛЕЙ ТА ВУЗЛІВ АВТОМОБІЛІВ

Іванов В.І., к.т.н., доцент

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

В даний час назріло питання з підготовки програми стандартизації в галузі надійності. При розробці цієї програми важливо врахувати недоліки, що мали місце в попередні роки, і надати програмі стандартизації дійсно комплексний характер.

В першу чергу це стосується питань надійності деталей і вузлів автомобілів, які залишилися поза увагою робіт по стандартизації в попередні роки. У той же час надійність будь-якої машини залежить в основному від надійності її елементів. Нерідкі випадки, коли простої дорогої і високопродуктивної техніки відбуваються через відмови елементів, вартість яких обчислюється копійками.

Розробка і стандартизація методів розрахунку і випробувань на надійність безпосередньо пов'язана з фізичними аспектами надійності. Склалося ж таке становище, що в роботах зі стандартизації ці питання виявилися розосередженими за різними системами стандартів, що не дозволяє вирішувати їх комплексно.

Таким чином, основні питання оцінки та забезпечення надійності елементів машин в залежності від виду руйнувань все ж таки вирішуються сьогодні не в рамках системи стандартів «Надійність в техніці», а в рамках інших систем. В результаті відмінності цілей і завдань таких систем комплексна стандартизація фізичних методів надійності не забезпечується. Якщо в подальшому вести роботу по стандартизації в таких напрямках, то необхідним є створення цілого ряду нових систем стандартів, диференційованих за всіма можливими видами руйнувань, а також з урахуванням їх комплексної взаємодії (радіаційна стійкість, втомно-корозійне руйнування, абразивно-корозійне руйнування і т. п.).

Очевидно, що такий шлях неприйнятний. Тому в рамках робіт зі стандартизації фізичні методи надійності повинні стати основними об'єктами стандартизації. Уніфікація цих методів повинна проводитися в рамках комплексу стандартів «Надійність в техніці».

Список використаних джерел

1. Іванов В.І., Калінін Є.І., Дейнека Є.П., Скитин А.С. Підвищення надійності системи методом селекції її елементів. Механізація сільськогосподарського виробництва: Вісник ХНТУСГ, Вип. 163, 2015, С.142-146.