

АНАЛІЗ КЛІМАТИЧНИХ І ДОРОЖНИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ БАГАТОЦІЛЬОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

Запорожченко Я.О., магістрант, Лебедєв А.Т., д.т.н., професор
*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

Умови експлуатації АБП відрізняються широким розмаїттям. До факторів, що визначають особливості експлуатації АБП відносяться природно-кліматичні та дорожньо-грунтові умови і їх сезонні зміни, розвиток дорожньої мережі і ступінь можливого її руйнування, рельєф, рослинний покрив, наявність водних перешкод та ін.

До особливих природно-кліматичних зон відносяться: гірські, пустельні райони, лісисто-болотиста місцевість, де поряд з кліматичними факторами велике значення рельєфу місцевості і дорожньо-грунтових умов.

Важкопрохідними ділянками місцевості є гірські райони.

Ділянки гірській місцевості з підвищеннями до 1000 м є найбільш освоєними, що мають, як правило, досить розвинену дорожню мережу. Ділянки гірській місцевості з височинами понад 1000 м мають круті схили, часто покриті лісовими масивами і чагарником, які стають важкопрохідними поза дорожньої мережі для колісної техніки, а місцями і для гусеничних машин [1].

Значна крутизна схилів, характерна для високих (понад 2000 м) гір, в більшості своїй виключає пересування АБП поза дорогами. Перевали лежать на висоті від 1000 до 3000 м, більшу частину року вони вкриті снігом і недоступні для руху [1].

У періоди весняної та дощової бездоріжжя раніше добре торовані ґрунтові дороги стають непрохідними для колісної техніки, крім того, дороги з полегшеним покриттям і ґрунтові дороги можуть стати важкопрохідними і в результаті інтенсивного руху по ним автомобільного транспорту.

Сезонні зміни погодних умов роблять значний вплив на рухливість АБП (прохідність, маневреність, швидкохідність), живучість (стійкість до впливу навколишнього середовища), захищеність водія, ергономіку і готовність до застосування (надійність, пристосованість до ТО, ремонту і зберігання).

Для ефективного застосування АБП в різних кліматичних районах необхідно проведення конструктивних, експлуатаційних та організаційних заходів, спрямованих на зниження впливу негативних факторів природно-кліматичного характеру.

Список використаних джерел

1. Келлер, А.В. Система распределения мощности и методы ее реализации в полноприводных армейских автомобилях: дис...д-ра. техн. наук: 20.02.14 / А.В. Келлер. – Бронницы, 2010. – 413 с.