

УДК 631.372

## ПІДВИЩЕННЯ МАНЕВРНОСТІ МАЛОТОНАЖНОГО АВТОПОЇЗДУ З ОДНОВІСНИМ ПРИЧЕПОМ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ВАНТАЖІВ

**Булишев І.В., магістрант, Колеснік І.В., к.т.н., асистент**  
*(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)*

Використання автотранспортних засобів характеризується численними різноманітними додатками виробничої діяльності людини. Одним з актуальних додатків є перевезення вантажів. Якщо питання перевезення великогабаритних вантажів вивчені досить добре, то для перевезення малотоннажних вантажів, в яких використовуються малотоннажні автопоїзда з простими невеликими причепами, питання маневреності вивчені далеко не в повній мірі. Це особливо актуально при перевезенні вантажів по пересіченій місцевості, при маневруванні на невеликій площі, в міських умовах, які рясніють частими поворотами, вузькими проїздами, а також при русі заднім ходом, особливо під час перевезення не вібростійких вантажів. Для підвищення стійкості, керованості і маневреності, а також підвищення надійності малотоннажного автопоїзда (МАП) необхідно створювати спеціальні пристрої і додаткове обладнання, що дозволяють підвищити його маневреність. При цьому особливе значення має простота і надійність конструкції елементів автопоїзда, що дозволяють здійснювати його швидкокомпоновку зі стандартних елементів з високою ремонтопридатністю.

Маневреність є одним з основних експлуатаційно-технічних властивостей автопоїздів, призначених для перевезення негабаритних і невібростійких вантажів. Для вантажних перевезень часто використовуються малотоннажні автопоїзда (МАП). При маневруванні в міських умовах, які рясніють частими поворотами і вузькими проходами, часто виникає необхідність руху заднім ходом, що особливо важливо при перевезенні негабаритних вантажів спеціального призначення. Всі ці вимоги змушують створювати пристрої і додаткове обладнання для забезпечення стійкості, керованості, маневреності автопоїзда. Питання, пов'язані з поліпшенням експлуатаційних властивостей автопоїзда, знайшли своє відображення в багатьох наукових роботах. У зв'язку з цим нижче наведено аналіз досліджень, що дозволяє оцінити технічні і конструктивні параметри одновісних причепів в складі автопоїздів і їх вплив на динаміку руху і основні експлуатаційні властивості.

### Список використаних джерел

1. Балакина, Е. Улучшение устойчивости движения колесной машины на основе предпроектного выбора параметров элементов шасси: монография / Е. Балакина. – Saarbrücken (Germany): LAP LAMBERT Academic Publishing GmbH & Co. KG, 2012. – 467 с.