

ПІДВИЩЕННЯ ТЕХНІЧНОГО РІВНЯ АВТОТРАКТОРНОЇ ТЕХНІКИ

Щюдро К.К., магістрант

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

Підвищення технічного рівня автотракторної техніки, на даний момент залишається актуальним питанням для українських аграріїв. В багатьох сільськогосподарських підприємствах в складі МТП залишилась велика кількість автомобілів ГАЗ та ЗІЛ, які були одними з найважливіших транспортних засобів в минулому для работ у сільськогосподарських структурах, будівництві, автодорожніх підприємствах, пожежних частинах та багатьох інших.

Автомобіль ЗІЛ використовувався всюди де були залучені важкі роботи, це був народний автомобіль, який зустрічався чи не на кожному кроці. Всього було випущено 3,4 млн. одиниць.

Дві моделі які стали культовими це 130 та 131 були обладнанні V-образним 8 циліндровим двигуном потужністю 150 к.с. Його прямий конкурент ГАЗ (Горьківський автомобільний завод) а саме моделі ГАЗ 53, а вже згодом ГАЗ 3307 і ГАЗ 3307 наймасовіший автомобіль в історії колишньої ССР, 4 млн. штук було випущено всього.

Але час плине, а автомобілі до сих пір залишаються в господарствах, але їх застаріли двигуни, не тільки є: не економними, та ще і непридатними до ремонту. Також є питання вирішення проблеми витрати палива, або ж зовсім заміну на новий автомобіль, або його модернізація(покращення).

З боку економічного питання, для однієї людини яка має, десятку гектарів не доцільно купувати новий автомобіль.

Його модернізація в декілька разів зменшить затрати, та додасть значного КПД, та економічності двигуна.

Та слід дізнатися, як ми зможемо удосконалити дану техніку, та чи слід її замінити на нову витративши більш фінансів на це.

Є два варіанти модернізація: заміна старої техніки на нову, або ж установка нового двигуна, та КПП.

Два варіанти є ефективними але, треба більш детально зрозуміти, що конкретно є кращим в тій або іншій ситуації.

Оди варіант є дуже затратним, а інший може бути вже і не актуальним, тому для модернізації ми візьмемо двигуни, які широко розповсюдженні на території України – це двигуни Мінського моторного заводу. Оговорені двигуни ціняться своєю економічністю, тягові властивості та ремонтпридатність.