

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

**Чесний А.О., магістрант, Шушляпін С.В., к.т.н., доцент**  
*(Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка)*

В процесі експлуатації автомобіля його функціональні властивості поступово погіршуються внаслідок спрацьовування, корозії, пошкодження деталей, зношуваності матеріалу, з якого вони виготовлені, і т.п. В автомобілі виникають різні несправності (дефекти), що знижують ефективність його експлуатації. Для запобігання появи дефектів і своєчасного їх усунення автомобіль піддають технічному обслуговуванню та ремонту.

Технічне обслуговування (ТО) – це комплекс операцій для підтримання автомобіля в працездатному або справному стані під час використання його за призначенням, стоянки, зберігання або транспортування. ТО, як профілактичний захід здійснюється примусово в плановому порядку через точно встановлені періоди використання автомобіля.

З метою підвищення продуктивності праці шляхом впровадження спеціалізованого високопродуктивного обладнання спеціалізація підприємств, перш за все, проводиться по виробничим процесам. Так як основним виробничим процесом є транспортний, а всі інші допоміжними, то спеціалізація і кооперація підприємств, які здійснюють ТО, ремонт, заправку і зберігання рухомого складу, спрямована на забезпечення сприятливих умов для ефективної організації транспортного процесу, а саме на підтримку рухомого складу в стані постійної високої технічної готовності.

Одним з найбільш дієвих заходів щодо вдосконалення нормування праці ремонтників є встановлення нормованих завдань. Забезпечення успішного функціонування АТП, виконання поставлених перед ними завдань багато в чому залежить від результатів роботи технічної служби, якості обслуговування та ремонту рухомого складу. Особливе значення для цих процесів є сукупність властивостей трудової діяльності, обумовлених здатністю і прагненням працівника виконувати певні завдання відповідно до встановлених вимог. Обґрунтування пред'явлених вимог до обслуговування і ремонту автомобілів та об'єктивна оцінка якості їх виконання.

### Список використаних джерел

1. Форнальчик Є.Ю., Оліскевич М.С., Мاستикаш О.Л., Пельо Р.А. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: Навчальний посібник / за загальною ред. Є.Ю. Форнальчик. Львів: Афіша, 2004. 492 с.
2. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія: Підручник. Київ: Вища школа, 2007. 527 с.