

ВДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Гриценко О.А., магістрант, Шушляпін С.В., к.т.н., доцент
(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Активний вихід перевізників України на міжнародний транспортний ринок, складність і різноманіття факторів, що діють у сфері міжнародних і внутрішніх перевезень, викликають потребу в підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних забезпечувати стійку роботу підприємств в умовах жорсткої конкуренції на транспортних ринках Західної Європи, країн Балтії та СНД. Послуги з перевезення вантажів автомобільним транспортом є складним виробничим процесом, що складається з ряду операцій, що утворюють загальний технологічний процес.

Процес доставки вантажу від відправників до одержувачів складається з трьох основних елементів:

- навантаження вантажу на автомобільний засіб у пунктах відправлення;
- переміщення вантажу автомобільним засобом від пунктів відправлення до пунктів призначення;
- вивантаження вантажу з рухомого складу в пунктах призначення.

Потенціал України має можливість удосконалювати автомобільні вантажні перевезення. Виходячи з цього, можна стверджувати, що кошти, витрачені на розвиток транспорту будуть повною мірою повернені і будуть давати величезні прибутки як власникам транспортних компаній, так і державі.

Вибір рухомого складу повинен забезпечити найбільш раціональних типів вантажних транспортних засобів з урахуванням повного забезпечення й виконання всіх вимог клієнтури, що обслуговується, за мінімальних витрат. Важливим завданням організації перевезень є вибір ефективних транспортних засобів, які найбільше відповідають конкретним умовам перевезень [1].

Другим важливим питанням при підвищенні ефективності організації міжнародних перевезень є стимулювання якості праці водіїв в АТП. Міжнародні перевезення пов'язані зі значними труднощами, значною трудомісткістю різних видів робіт. Ефективним механізмом з'єднання матеріальної зацікавленості працівників і продуктивності їхньої праці є система стимулів, які базуються на об'єднанні інтересів працівників, обліку умов їх праці, трудових навичок.

Список використаних джерел

1. Мигаль В. Д., Лебедев А. Т., Шуляк М. Л., Калинин Е. И. Критерии выбора грузовых автомобилей и повышение эффективности технической эксплуатации автомобилей. Вісник ХНТУСГ, Вип. 198 «Механізація сільськогосподарського виробництва». 2019. С. 334-343.