

УДК 006

ДО ПИТАННЯ ВИПРОБУВАННЯ ЗЗП ПРИ СЕРТИФІКАЦІЇ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Хребтюк Я.В., студ., Галич І.В., ст. викл.

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

Задній захисний пристрій служить для захисту від наїзду ззаду транспортних засобів і від попадання таким чином під задній звис транспортного засобу інших учасників руху.



Висота поперечного перетину поперечини має бути не менше ніж 100 мм. Кінці поперечини не повинні загинатися назад або мати гострі виступи; цю умову вважають виконаною, якщо кінці поперечини закруглені і радіус заокруглення становить не менше ніж 2,5 мм. Задня поверхня заднього захисного пристрою повинна відстояти від заднього габариту транспортного засобу не

більше ніж на 400 мм. Відстань від опорної поверхні до нижнього краю заднього захисного пристрою на всій його довжині не перевищує 550 мм.

ЗЗП може бути сконструйований таким чином, щоб його можна було встановлювати позаду дорожнього транспортного засобу в декількох положеннях. У цьому випадку повинен бути передбачений надійний спосіб блокування пристрою в робочому положенні, для того, щоб змінити положення пристрою, не повинно перевищувати 40 даН.

ЗЗП повинен мати достатню міцність стосовно зусиль, що діють паралельно поздовжньої осі дорожнього транспортного засобу. Максимальна деформація ЗЗП у горизонтальній площині під час і після навантаження.

Проведення практичного випробування не потрібне, якщо за допомогою розрахунків можна довести, що вимоги дотримано.

Список літератури

1. ДСТУ UN/ECE R 58-01:2003 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: 1. Задніх захисних пристроїв (ЗЗП) 2. Транспортних засобів стосовно установки ЗЗП офіційно затвердженого типу 3. Транспортних засобів стосовно їхнього заднього захисту (ЗЗ)

2. Салухіна Н., Язвінська О. Стандартизація та сертифікація товарів і послуг. – 2013.