

**УДК 631.3.06**

**ДОСЛІДЖЕННЯ ТЯГОВИХ ПОКАЗНИКІВ ТРАКТОРА ХТЗ-243К**

**Малахов О.С. магістрант, Антощенко В.М., к.т.н., проф.**

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка)*

У створенні та впровадженні нової сільськогосподарської техніки важливу роль відіграє широка система заводських, відомчих і державних випробувань, покликана забезпечити своєчасну доведення, всебічну перевірку і відбір для виробництва найбільш перспективних конструкцій машин і комплексів [1]. На заводських або відомчих випробуваннях машина шляхом послідовних доробок доводиться до працездатного стану і передбаченого технічним завданням рівня якості. При цьому оцінюється також доцільність випуску зразків машин для подання на державні випробування. Мета державних випробувань – різнобічна перевірка ефективності нових конструкцій машин, їх відповідності агрозоотехнічних вимогам в різних умовах в порівнянні з серійно випускаються аналогами і зарубіжними зразками. Державним випробуванням піддають як досвідчені, так і серійно випускаються машини. Результати державних випробувань на машино випробувальних станціях служать підставою для прийняття рішень про постановку машин на виробництво. Буксування ведучих коліс трактора – одне з негативних явищ при взаємодії шини з поверхнею кочення. При цьому буксування знижує дійсну швидкість руху колісної машини і, отже, чинить негативний вплив на її динамічні властивості [2]. Щоб зменшити буксування і покращити економічні показники трактора, здійснюють певні заходи і використовують різні пристрої: – застосування здвоєних коліс (додаткові колеса закріплюють за допомогою спеціальних пристроїв, які встановлюються на шпильки кріплення основних коліс); – закріплення на рамі трактора додаткового вантажу – баласту (збільшення зчіпної сили на тракторах, у яких на рамі встановлюють вантаж масою 1000...1500 кг). Тягові показники визначають у функції крюкового навантаження, прикладеного до тягово-зчіпного пристрою. При проведенні випробувань використовувалася «Вимірювальна система динаміки і енергетики мобільних машин» [1], яка включала обчислювальний блок, ноутбук і датчики. Тому об'єктом дослідження був трактор ХТЗ-243К.20, зав. № 6815 (далі ХТЗ-243К). До проведення випробувань трактор був обкатаний відповідно до інструкції заводу-виготовлювача. Для проходження випробувань трактор був відправлений в навчальне господарство ХНТУСГ ім. П. Василенка.

**Список літератури**

1. Антощенко Р. В. Динаміка та енергетика руху багатоеlementних машинно-тракторних агрегатів: монографія / Р. В. Антощенко. – Х.: ХНТУСГ, «Міськдрук», 2017. – 244 с.
2. Антощенко Р. В., Кашин Д. В. Аналіз буксування двигателів машинно-тракторного агрегата // Науковий вісник Таврійського державного агротехнологічного університету. – 2015. – №. 5, Т. 1. – С. 47-52.