

ЗНИЖЕННЯ ЧАСУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ ТРАКТОРІВ ВАТ "ХТЗ"

Антоничев А.С.

Науковий керівник – к.т.н, доц. Шушляпін С.В.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057) 732-97-95, E-mail: tiaxntusg@gmail.com, факс (057) 700-39-14)

В даний час гідроприводи застосовуються в більшості систем тракторів Гідравлічне устаткування сучасних тракторів включає насоси постійного робочого об'єму, золотникові розподільники, гідравлічні циліндри, елементи очищення робочої рідини, рукава високого тиску, баки-резервуари і так далі. Нова техніка відрізняється конструктивною складністю, високою енергонасиченістю, універсальністю і продуктивністю, характеризується підвищеними вимогами до експлуатації та якості технічного обслуговування і ремонту.

З метою зниження часу технічного обслуговування тракторів ВАТ "ХТЗ" пропонується сигналізатор для технічного обслуговування гідроприводу рульового керування.

Сигналізатор технічного стану гідроприводу рульового керування трактора призначений для контролю технічного стану об'ємного насоса. Сигналізатор складається з вимірювального пристрою, приєднаного до системи відразу після запобіжного клапана. Вимірювальний перетворювач складається з корпусу, в якому розміщені чутливі елементи. При працюючому гідроприводі стрілка фіксуючого пристрою відхиляється від нуля на величину, пропорційну коефіцієнту об'ємної подачі насоса.

Проведенні дослідження сигналізатора технічного стану об'ємного насоса гідроприводу рульового керування тракторів ВАТ "ХТЗ" довели його працездатність.