

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРИВОДУ ВВІМКНЕННЯ ВАЛУ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ ТРАКТОРА ХТЗ-17021

Карась О.А.

Науковий керівник – асист. Шевченко І.О.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057)732-97-95, E-mail: tservis@ticom.kharkov.ua; факс (057) 700-38-88)

Вал відбору потужності (ВОМ) трактора використовується для приводу машин з активними робочими органами і є одним з найбільш ефективних вузлів, що реалізують потужність тракторного двигуна.

На сучасних тракторах для приводу робочих органів сільськогосподарських машин передбачений двосторонній вал відбору потужності з частотою обертання 540 і 1000 хв⁻¹.

Цей тип приводу можна розглядати як груповий нерегульований. Тим часом сільськогосподарські машини, особливо збиральні, працюють в складних умовах, часто при несприятливій погоді, при неоднорідності початкового матеріалу. У одній машині нерідко суміщені робочі органи, різні за принципом дії, але тісно зв'язані єдиним технологічним процесом.

Деталі приводу ВОМ при агрегуванні трактора з сільськогосподарськими машинами з активними робочими органами працюють в умовах змінних навантажень, що змінюються від нуля до максимуму. Модернізований механізм ввімкнення приводу ВОМ трактора забезпечує плавний розгін активних робочих органів сільськогосподарських машин з різною приводною масою за рахунок регулювання тиску робочої рідини ввімкнення гідропідтискної муфти редуктора ВОМ трактора ХТЗ-17021.

Розгін активних робочих органів сільськогосподарських машин за допомогою модернізованого механізму приводу ввімкнення ВОМ порівняно з серійним забезпечує зниження теплонапруженості гідропідтискної муфти редуктора на 10...20%, що сприяє збільшенню працездатності приводу ВОМ.