

# ПОЛІПШЕННЯ ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ТРАКТОРА ХТЗ-16031 ЗА РАХУНОК МОДЕРНІЗАЦІЇ ЕЛЕМЕНТІВ ПІДВІСКИ

Євенко С.С.

Науковий керівник – асист. Шевченко І.О.

Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,  
тел. (057) 732-97-95, E-mail: [tservis@ticom.kharkov.ua](mailto:tservis@ticom.kharkov.ua); факс (057) 700-38-88)

Для покращення плавності ходу трактора в підвісці переднього моста встановлені телескопічні гідравлічні амортизатори двохсторонньої дії.

Гідравлічні амортизатори двохсторонньої дії працюють спільно з ресорами і призначені для гасіння коливань, що виникають при русі трактора по нерівностях. Вони підвищують плавність руху і підвищують довговічність ресор.

При перспективній модернізації даної підвіски необхідно звернути увагу на наступні питання:

- застосування в підвісці малолистових ресор, які б забезпечували необхідні параметри при меншій матеріаломісткості;
- впровадження автоматизації в процес перемикання амортизатора "жорсткий" - "м'який" для оптимального вибору типу амортизатора в даний конкретний момент руху.

Для знаходження коефіцієнта демпфування амортизатора користуватимемося тими міркуваннями, що для підвищення плавності ходу на транспортних роботах амортизатор повинен бути м'яким, а на сільськогосподарських

При впровадженні даної підвіски в серійне виробництво можна значно підвищити плавність ходу трактора, а при модернізованій підвісці кабіни трактора і сидіння тракториста, можна по плавності ходу з успіхом конкурувати з провідними світовими виробниками тракторів.