

УДК 631.372

АНАЛІЗ ПОКАЗНИКІВ РІВНЯ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Мудрий Я.В., магістрант

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

В останні роки сучасне сільське господарство ґрунтується на механізованих технологіях, тому його ефективність значною мірою залежить від технічної оснащеності та рівня використання технічного потенціалу підприємства. Однак проблема транспортного забезпечення технологічного процесу збирання озимих зернових культур завжди виникає на початку жнив, особливо в господарстві, де забезпеченість технікою такого виду дуже низька.

Витрати на транспортні роботи включаються в собівартість сільськогосподарської продукції і здорожчують її виробництво. Для визначення окремих техніко-економічних показників роботи автотранспорту використовують такі поняття, як автомобіле-дні перебування в господарстві, автомобіле-дні в роботі, середньооблікова кількість автомобілів і їх вантажопідйомність. Автомобіле-дні перебування в господарстві розраховують підсумовуванням усіх календарних днів перебування кожного вантажного автомобіля в підприємстві протягом року, а автомобіле-дні в роботі — підсумовуванням днів їх роботи. Діленням автомобіле-днів перебування у господарстві на 365 визначають середньооблікову кількість автомобілів.

Усі показники використання автотранспорту поділяються на три групи: інтенсивності, продуктивності й економічності. До показників інтенсивності відносять: коефіцієнт використання автопарку; коефіцієнт технічної готовності; середня технічна швидкість; середню експлуатаційну швидкість; середню відстань перевезень тони вантажу; середньодобовий пробіг автомобіля в кілометрах; коефіцієнт використання пробігу; коефіцієнт використання вантажопідйомності.

Показники продуктивності автотранспорту: виробіток автомобілів на одну середньооблікову автомобіле-тонну; кількість тонно-кілометрів на середньооблікову автомобіле-тонну в тонно-кілометрах.

Показники економічності автотранспорту: собівартість тонно-кілометра (десяти або ста тонно-кілометрів); прямі експлуатаційні витрати на 100 км пробігу й окремо на тонну перевезеного вантажу, грн; витрати пального на 100 км пробігу й окремо на 100 ткм.; витрати пального на тонну перевезеного вантажу. Найбільш повно про ефективність використання автомобільного парку можна судити за показниками продуктивності й економічності.

Список літератури:

1. Мельник В.І., Пастухов В.І., Циганенко М.О., Анікеев О.І., Качанов В.В. Нові можливості при сумісних посівах кормових культур. Інженерія природокористування. 2018. №2(10). С.32-36.

2. Циганенко М.О., Сировицький К.Г., Романашенко О.А. Оптимізація процесу збирання та транспортування врожаю зернових культур з використанням бункера-накопичувача. Інженерія природокористування. 2018. №2(10). С. 87-93.

3. А Аникеев, М Цыганенко, К Сыровицкий, А Коваль. К вопросу повышения эффективной процесса уборки урожая кукурузы путем внедрения элементов агрологистики. MOTROL, 49

4. Fruit plantations protection of intensive type from spring frosts by means of liquid atomization, Авторы G. Rudnytska, A. Anikeev, M. Tsyganenko, K. Sirovitskiy, E. Gaek, Дата публикации 2017, Журнал MOTROL. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture Том 19 Номер 2, Страницы 57-60

5. Мельник В, Цыганенко М, Аникеев А, Сыровицкий К. Экономическая эффективность элементов системы точного земледелия. MOTROL. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture 17 (7), 61-66, 2015.

6. Харченко С.О., Анікєєв О.І., Циганенко М.О., Калюжний О.Д., Рудницька Г.В. Напрямок в розробці агротехнологій блочно-варіантних систем для господарств різних технологічних рівнів. Вісник ХНТУСГ Механізація сільськогосподарського виробництва – Вип. 135, том 2 / Харків. 2013. – С. 15-20.

7. Транспортне забезпечення сільськогосподарського виробництва: навчальний посібник до курсового та дипломного проектування, частина 1 методика проектування транспортного забезпечення / [Тіщенко Л.М., Пастухов В.І., Зайцев А.С., Циганенко М.О. та ін.]. – Харків. : 2009. – 172с.

8. Тырса В.В., Цыганенко М.А. Методология проведения курсов мехатроника и робототехника для инженеров-механиков / Зб. науково-методичних праць «Методология университетської освіти». Харків. 2016. – С. 82-87.