

УДК 662.767

ВИКОРИСТАННЯ КОМПРОМОВАНОГО ПРИРОДНОГО ГАЗУ (КПГ) В ЯКОСТІ МОТОРНОГО ПАЛИВА

Колесник Д.Е., магістрант, Манойло В.М., к.т.н., доц.

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

Необхідність пошуку та впровадження альтернативних видів моторних палив, які могли б скласти конкуренцію традиційним бензину і дизельного палива, зумовлено постійним збільшенням кількості автотранспорту, а отже, зростанням попиту на моторні види палива і прогнозованим в найближчому майбутньому зниженням обсягів світового видобутку нафти, як основної сировини для виробництва традиційного палива. Іншим важливим чинником є збільшення навантаження на навколишнє середовище, особливо в густонаселених, промислово-розвинених регіонах світу, оскільки автомобіль є основним джерелом цілого ряду агресивних хімічних сполук, які отруюють атмосферу.

Найбільшими споживачами нафтового пального є двигуни внутрішнього згорання, і переведення таких двигунів на місцеве пальне шляхом його газифікації є найбільш ефективним практичним рішенням питання економії рідкого моторного пального.

Застосування газового палива в моторах з «колиски» двигунобудування і неодноразове повернення до застосування цього виду палива не випадково. За своїми властивостями воно найбільше наближається до уявлень про ідеальне моторне паливо.

Тому використання природного газу в будь-якому господарстві, а особливо у фермерському, є найбільш ефективним рішенням питання економії рідкого палива.

Безумовним лідером серед альтернативних моторних палив на планеті в даний час став стислий до 200 кгс/см² природний газ, який закачується у балони на автомобільних газонаповнювальних компресорних станціях (АГНКС). Сьогодні у світі вже близько 7 млн. автомобілів їздять на компромованому природному газі (КПГ).

Використання КПГ в якості моторного палива практично у всіх країнах проходить за підтримки урядів у створенні сприятливих умов для будівництва АГНКС та експлуатації газомоторного автотранспорту, зняття законодавчих і бюрократичних перешкод та пільгове оподаткування.

Список літератури

1. Рубан А.Г. / Экономические стимулы применения КПГ на автотранспорте / Рубан А.Г. // Транспорт на альтернативном топливе, 2009. – №5(11). – С. 6 – 10.