

УДК 629.113

МОДЕРНІЗАЦІЯ ТЕРМОСТАТА І СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ НА ВАЗ 2110 (ПРОБЛЕМНЕ ПИТАННЯ)

Котець О.Ю. , студент, Кулаков Ю.М., старший викладач

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

Однією з проблем вітчизняних автомобілів ВАЗ є їх система опалення. У літній період автовласники забувають про неї, але з настанням холодів ця недоробка доставляє масу незручностей. Водій і пасажир, в прямому сенсі цього слова, замерзають в салоні автомобіля. Як вирішити цю проблему і нагріти автомобіль в мороз до комфортної температури? Основним завданням буде створити оптимальну температуру охолоджуючої рідини в системі охолодження, а також модернізувати повітроводи, по яких здійснюється подача теплого повітря в певний місця салону автомобіля (пол передніх і задніх сидінь, переднього і бічних стекол, дефлектори в торпеді). Суть проблеми полягає в недосконалій роботі термостата ВАЗ і системи охолодження, для її рішення слід виконати невеликі доопрацювання.

Модернізація системи охолодження: 1. Зніmemo термостат, попередньо злив охолоджуючу рідину і від'єднавши патрубки. 2. Міняємо місцями патрубків розширювального бачка і патрубків, що виходить з печі ВАЗ-2110.

Модернізація термостата і системи охолодження: У стандартній схемі циркуляції ОЖ в системі охолодження рідина з печі потрапляє в блок двигуна далеко не ідеальної температури, а потім йде по великому колу. У зимовий період, під час роботи двигуна на холостих обертах, що виділяється тепла не вистачає для прогріву ОЖ до оптимальної температури, відповідно на радіатор опалення надходить рідина з недостатньою температурою для обігріву салону.

Модернізація термостата: Розбираємо знятий термостат і знаходимо байпасний канал, отвір якого і є причиною нестачі тепла.

Як працює байпас. Через байпасний канал відбувається циркуляція охолоджуючої рідини по малому колу. Відповідно, чим менше діаметр отвору байпаса, тим більше ОЖ буде надходити на радіатор опалення печі ВАЗ-2110, за рахунок збільшення тиску на патрубках.

Зменшуємо канал байпаса термостата: 1. З шматка тонкого алюмінію вирізаємо пластину точно за формою нижньої частини байпасного каналу. 2. За допомогою саморізів закріплюємо її. 3. Свердлимо отвір в пластині діаметром 6-7 мм. 4. Збираємо і встановлюємо термостат на місце. 5. Під'єднуємо всі патрубки, не забувши при цьому поміняти місцями патрубків розширювального бачка і патрубків, що виходить з печі опалення ВАЗ. Зменшуємо канал байпаса термостата що і буде створювати оптимальну температуру ОЖ в системі охолодження

Список літератури

1. Трактори і автомобілі. Ч.4. Робоче, додаткове і допоміжне обладнання. Навч.посібник / В.М.Антощенков, М.П. Артёмов, М.Ф. Бойко, А.Т. Лебедев, Д.І. Мазоренко, С.В. Шушляпін; За ред. проф. А.Т. Лебедева. – Харків:2006. – 150 с.