

УДК 621.43.044

## ПІДВИЩИТИ ТРИВАЛІСТЬ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ ЕЛЕКТРОННИХ СИСТЕМ ЗАПАЛЮВАННЯ (ПРОБЛЕМНЕ ПИТАННЯ)

Турлов С.Г., магістрант, Кулаков Ю.М., старший викладач

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

На автомобілях ВАЗ 2101 встановлюється контактна система запалювання.

Завдання системи запалювання – забезпечення в потрібний момент іскри запалювання достатньої енергії для займання паливної суміші. Чим точніше виконується цей процес, тим вище потужність і ефективність двигуна. Правильно виставлене запалювання дозволяє знизити витрату палива і викиди шкідливих речовин .

Через постійний знос контактів переривника неможливо забезпечити точне дотримання заданого моменту займання.

Це викликало перебої в роботі двигуна , збільшення витрат палива і викидів шкідливих речовин в атмосферу .

Для вирішення цієї проблеми наша команда пропонує встановити систему запалювання з безконтактним керуванням.

В результаті чого припиняться проблеми зносу контактів переривника. При цьому заданий момент запалювання точно дотримується практично протягом всього терміну служби.

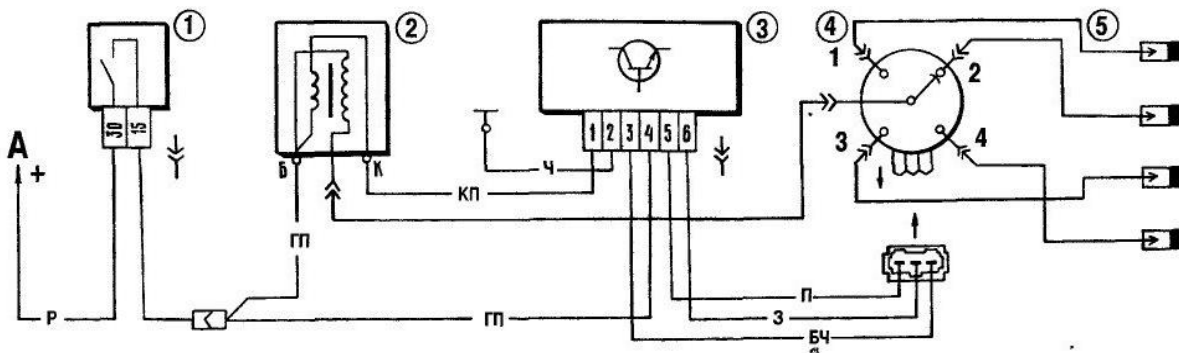


Рисунок 1 – Схема безконтактної системи запалювання:

1 – вимикач запалювання; 2 – котушка запалювання; 3 – комутатор; 4 – датчик-розподільувач запалювання; 5 – свічки запалювання

### Список літератури:

1. Сажко В.А. Електричне та електронне обладнання автомобілів: Навчальний посібник студентів вищих навчальних закладів. – К.: Каравела, 2004. – 304с.