

УДК 629.113

ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ АВТОМОБІЛЯ КРАЗ З УМОВОЮ ПОКРАЩЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Яковенко О.Д., магістрант, Поляшенко С.О., к.т.н., доц.

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенко)

Організація поточного ремонту рухомого состава є одним з найбільш актуальних завдань системи обслуговування та ремонту автотранспорту. Простої автомобілів у ремонті й очікуванні його дуже високі, внаслідок чого до 25 % автомобільного парку щодня не випускається на лінію.

Зниження якості поточного ремонту внаслідок його слабкої організації веде до зменшення міжремонтних пробігів й, отже, до росту обсягу поточного ремонту.

Найважливішим завданням організації ремонту є зниження часу простою автомобілів у поточному ремонті і його очікуванні.

Поточний ремонт автомобіля виконується одним із двох методів: агрегатним або індивідуальним. Конструкція нового підйомника з гідравлічним приводом складається з чотирьох підйомних стійок, котрі за допомогою анкерних болтів прикріплюються до фундаменту.

На підйомних стійках за допомогою фіксаторів встановлено дві лижі. Підйом автомобіля виконується завдяки гідроприводу, роботу котрого забезпечує маслостанція.

Для плавного заїзду автомобіля на підйомник використовуються рухомі площадки, котрі вісями приєднано до лиж. Для зменшення сил тертя площадки об підлогу, на ній встановлено колеса.

Підйом та опускання лиж виконується силовими гідравлічними циліндрами, котрі закріплено за допомогою вісей до направляючих. Штоки гідравлічних циліндрів приєднано вісями до кареток.

Конструкція підйомної стійки складається з направляючої, котру приварено до плити. В середині направляючої розташовано рухому каретку, котру приєднано віссю до штоку гідравлічного циліндру. Циліндр приєднано до кронштейнів за допомогою вісі.

До складу каретки надходять корпус, чотири колеса, котрі встановлено на вісях.

Обґрунтовані параметри запропонованого підйомника, що дозволить значно знизить працездатність робіт з ремонту і технічного обслуговування автомобілів великої маси.

Список літератури

1. Говорущенко Н.Я., Варфоломеев В.Н. Техническая кибернетика транспорта. – Харьков, ХГАДТУ, 2001. – 271 с.