

**УДК 631.3052**

## **ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ У ПРИВАТНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ**

**Марусій В.О., студент, Антощенко В.М., к.т.н., доц.**

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)*

В загальній транспортній системі України, автомобільний транспорт має велике значення, на її частку приходиться понад 2/3 усіх вантажних перевезень в народному господарстві. Продуктивність праці на автомобільному транспорті знаходиться в прямій залежності від технічного стану автомобілів, їхньої готовності надійно, якісно і безпечно здійснювати транспортний процес. Стан автомобілів, у свою чергу залежить від організації, технології і якості виконання робіт при їхньому технічному обслуговуванні і ремонті. Від того, на який термін будуть збережені техніко-експлуатаційні якості автомобіля, залежить термін роботи, технічна готовність і його здатність задовольняти зростаючі потреби в перевезенні вантажів. Забезпечення технічної готовності автомобілів можливо на пунктах ТО і станціях технічного обслуговування. Їхня робота повинна бути спрямована на зниження простоїв рухливого складу в ремонті, істотне зменшення матеріальних засобів на його технічну експлуатацію, раціональне використання трудових ресурсів.

Найбільш важливими техніко-економічними показниками використання автотранспорту є: 1. Коефіцієнт технічної готовності автомобілів і повинний бути в межах 0,8-0,85. Він визначається як відношення кількості днів перебування автомобілів у справному стані до кількості днів перебування в господарстві. 2. Коефіцієнт використання пробігу визначається як відношення пробігу автомобіля з вантажем до загального пробігу, він повинний бути не менш 0,55. 3. Одним з узагальнюючих показників продуктивної діяльності парку являється виробіток в тоннах і тонно-кілометрах на один автомобіль за відповідний період. 4. І, нарешті, узагальнюючим показником роботи автомобільного парку є собі вартість одного тонно-кілометра. Вона залежить не тільки від продуктивності автомобілів, але і від ефективної організації праці водіїв, економії витрат на поточні ремонти, паливо і мастильні матеріали.

Своєчасне проведення технічного обслуговування запобігає зносу деталей і знижує витрати на технічне обслуговування і поточний ремонт, а також сприяє зменшенню витрати палива і зменшенню забруднення навколишнього середовища, підвищенню безпеки руху, технічної готовності автомобільного парку й інших техніко-економічних показників його використання.

### **Список літератури**

1. Трактори та автомобілі. Ч.7. Практикум. Технологічні основи мобільних енергетичних засобів: Навч. посібник / В.М. Антощенко, Р.В. Антощенко, М.П. Артёмов, А.Т. Лебедев. За ред. проф. А.Т. Лебедева. – Х.: Факт, 2013. – 232 с.