

УДК 629.114.2.002

ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ВІДРОДЖЕННЯ ВИРОБНИЦТВА УНІВЕРСАЛЬНО - ПРОКАТНИХ САМОХІДНИХ ШАСІ

**Васерніс А.І., Подригало М.А., д.т.н., проф., Біша В.М., Холодов М.П.,
к.т.н., доц., Назарько О.А., к.т.н., доц, Рябушко І.А., студент**
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)

Тракторні самохідні шасі вперше з'явилися у 30-і роки в Німеччині і отримали широке поширення у повоєнний час.

Перевага самохідних шасі перед тракторами традиційної компоновки є в підвищенні ефективності технологічних операцій в сільському господарстві за рахунок ліквідації робочого моста помічника тракториста.

На самохідному шасі трактористу зручніше контролювати технологічний процес обробки і своєчасно коригувати траєкторію і параметри руху машини.

Самохідні шасі ДВСШ14, ДВСШ16, Т16, Т16МГ, СШ25 випускалися в м. Харкові (в Україні) близько 40 шт.

В даний час випуск самохідного шасі в Україні припинені через ліквідацію Харківського заводу тракторних самохідних шасі. Однак навіть в умовах економічної кризи, потреба в самохідних шасі залишилася високою.

У ХНАДУ у співпраці з кафедрою тракторів і автомобілів ХНТУСГ ім. Петра Василенка силами студентів і викладачів ведуться роботи зі створення двох моделей тракторних самохідних шасі з потужністю двигунів 26кВт і 47,5кВт.

У проєкті використовуються трьох- і чотирьох циліндрові двигуни Мінського моторного заводу. Розроблено оригінальну модифіковану трансмісію з послідовним з'єднанням зубчастих коліс і планетарним механізмом повороту.

Але найбільш істотним нововведенням є застосування складної рами і поворотного моста. Останнє дозволяє забезпечити механізоване навішення знарядь в міжосьовій зоні машини і забезпечити більш широке використання самохідного шасі в сільськогосподарському виробництві, дорожньому та комунальному господарствах.

На сьогоднішній день у нас є всі можливості для відродження в Україні виробництва сімейства тракторних самохідних шасі нового покоління.