

## **ВПЛИВ АВТОТРАНСПОРТУ НА ЗАБРУДНЕННЯ ГРУНТІВ ВЗДОВЖ АВТОТРАСИ «ХАРКІВ – РОСТОВ»**

**Кучеренко Є.Ю.**

Науковий керівник – к.т.н. , доц. Д'яконов В.І.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені

Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45 каф. «Безпека життєдіяльності», тел.

(057)732-86-63, E-mail:kafedra.bzh@mail.ru)

На території України створена сітка автомобільних доріг з твердим покриттям довжиною понад 167 тис. км. Ці дороги інтенсивно використовуються автотранспортом. У нашій державі нараховується понад 4 млн. легкових автомобілів і 1 млн. – вантажівок. В одній лише Харківській області їх кількість становить відповідно 165 та 28 тис. шт.

Як відомо, автомобілі сильно забруднюють довкілля, викидаючи в навколишнє середовище речовини, що вміщують майже 200 різних хімічних елементів та сполук, які забруднюють повітря, воду, ґрунти та продукти харчування для людей і корми для тварин. До того ж 80% мінеральної та аерозольної фракції викидів осідає на полях, розташованих впродовж автомагістралей, а газоподібні забруднювачі підхоплюються турбулентними потоками повітря і переносяться на більш значні відстані від доріг. Під впливом сонячних променів, повітря, вологи, ґрунту і живих організмів із забруднювачів утворюються похідні, які інколи є більш токсичними, ніж самі викиди двигунів чи сажі та пилу з - під коліс.

На підставі проведених нами спостережень було виявлено, що у вегетаційний період в середньому за одну добу, по автомагістралі «Харків – Ростов» проїздить більше 4 тис. карбюраторних автомобілів, які, проїхавши однокілометровий відрізок дороги, спалюють понад 600 л бензину. Із цієї кількості палива в повітря потрапляє майже 160 кг окислу вуглецю і до 0.8 кг діоксиду сірки, а також більше ніж по 0.15 – 0.2 кг свинцю та цинку. Крім карбюраторних автомобілів на автомагістралі «Харків – Ростов» за добу проїздить понад 2 тис. одиниць дизельного транспорту, які спалюють майже 200 л дизпалива в перерахунку на один кілометр дороги. Із цієї кількості спаленого палива в довкілля викидається: окислу вуглецю – 5,6 кг; окислу азоту – 8,2 кг; діоксиду сірки – 6,4 кг; сажі – 2,6 кг та незначна кількість важких металів.

Отже необхідно здійснювати ефективні заходи щодо захисту полів лісовими смугами, посилити контроль за якістю ПММ, продовжити розробку екологічно «чистого» двигуна.