

ПУТИ И МЕТОДЫ СНИЖЕНИЯ ОПАСНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП И ЧИСЛА ОПРОКИДЫВАНИЙ

Колобов В.В.

Научный руководитель – аспирант Задорожня В.В.

Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко

(61050, Харьков, пр. Московский, 45 каф. «Безопасности жизнедеятельности»,
тел. (057)732-86-63, E-mail:kafedra.bzh@mail.ru)

Безопасность работы и выполнение агротехнических требований качества механизированных работ определяют как состоянием водителя, так и состоянием МТА, поэтому остановимся на этих факторах.

Состояние водителя зависит от условий труда и особенности самого тракториста. В свою очередь условия труда формируются следующей группой факторов:

- определяющие условия труда, от которых зависит физиологическое состояние водителя (микроклимат кабины, шум, вибрации и колебания, освещенность, запыленность и загазованность);

- составляющие предмет эргономики – удобство расположения органов управления, рабочая поза водителя, обзорность, психологическая нагрузка на водителя;

- морального характера (все, что способствует атмосфере энтузиазма при выполнении работы).

Кроме факторов условий труда, состояние водителя зависит от его собственных качеств. Сюда относятся:

- психотехнические данные, соответствие их требованиям, предъявляемым водителю (быстрота реакции, быстрота восприятия, внимательность, умение распределять внимание – способность оптимизировать свои манипуляции и др.);

- квалификация, опыт, определяемый стажем работы, натренированностью, способствующие выдержке и выносливости водителя.

Состояние МТА зависит от его свойств и условий работы. Свойства, определяющие состояние МТА, - это техническое совершенство трактора, агрегируемых с ним машин, элементов сочленения или навески; техническая исправность всех частей агрегата; правильность настройки или регулировки всех систем и механизмов в соответствии с режимом работы; степень автоматизации и оптимизации режима работы и др.

Одной из важнейших предпосылок снижения опасности возможных аварийных ситуаций в производственных условиях является содержание в нормальном состоянии производственных объектов – полей, дорог и машинно-тракторных агрегатов (МТА). При этом надежность МТА должна расцениваться как существенный фактор снижения вероятности несчастных случаев, в том числе из-за опрокидываний. При работе скоростных современных тракторов на склонах это приобретает особую значимость.