

ОБГРУНТУВАННЯ СКЛАДУ ТА ПЛАНОВЕ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ

Пономаренко О.І

Науковий керівник – доц. Романащенко О.А

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем
імені Т.П. Євсюкова», тел.: (057) 732-98-21, E-mail: kafedra_emtp@ukr.net)

Обґрунтування складу та планове використання транспортних одиниць для забезпечення їх роботоздатності, дає можливість у стислі строки виконати ту чи іншу операцію, або технологічний процес.

Для перевезення гною визначається відстань від тваринницької ферми до краю поля. В кожному господарстві ставиться мета так спланувати перевезення, щоб відстань транспортування була найменшою. Практично ця відстань складає 1...6 км. В залежності від кількості розміру і комплектності розміщення тваринницьких ферм і полів господарств.

Аналіз розподілу полів в залежності від радіусу перевезення показує ,що тільки 10% полів знаходяться поблизу ферм, середня відстань перевезень становить 3...4 км.

При транспортуванні і внесення добрив використовується автомобілі та тракторні транспортні засоби . Довжина переїзду по полю прийнята 0,5 км , швидкість руху агрегату по польовій дорозі 18км/год., при переїзді по полю 10км/год. Маневри, які виконуються біля навантажувача – 0,5 хв. Виконується одне включення і одне виключення В.В.П., тривалість елемента – 0,5хв.

Допоміжний час при транспортуванні складається з маневрів: два маневри біля навантажувача і два маневри біля бурту.

Витрати енергії при транспортуванні добрив залежить від схеми доставки: гноєсховище (ферма) – бурт; гноєсховище – поле; бут – поле, тобто енергоємність процесу залежить від відстані та експлуатаційних показників машин.

Зі збільшенням вантажопідйомності автомобіля енерговитрати на одиницю роботи зменшуються, у тракторного потяга підвищується.