

ОБГРУНТУВАННЯ СКЛАДУ МТП В ПІДПРИЄМСТВАХ АПК

Колесніков О.Ю.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Калюжний О.Д.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем
імені Т.П. Євсюкова», тел.: (057) 732-98-21, E-mail: kafedra_emtp@ukr.net)

Перед машинно-тракторним парком сільськогосподарських підприємств в теперішній час поставлені великі задачі. Однією із задач є виявлення та підвищення ефективності використання машинно-тракторних агрегатів. Специфіка сільськогосподарського виробництва обумовлена різноманітністю технологій вирощування, збирання і реалізації сільськогосподарської продукції.

При високопродуктивному використанні технологій значно зменшуються затрати праці і кількість працівників, що беруть участь у виробництві. Отже, максимальну продуктивність праці можна забезпечити на основі прогресивної технології виробництва продукції і високоефективному використанню техніки.

Для визначення кількісного та марочного складу агрегатів, які потрібні для проведення технологічних операцій необхідно розрахувати показники використання МТА: забезпеченість господарства технічними ресурсами тракторо- та енергозабезпеченість; показники екстенсивного використання МТП - кількість машиноднів та машинозмін роботи тракторів, коефіцієнт змінності та використання тракторів, кількість робочих днів за період, що аналізується; показники інтенсивного використання МТП – середньозмінний, середньоденний та середньосезонний виробітки одним трактором кожної марки та одним умовним трактором; а також питомі витрати дизельного пального, щільність механізованих робіт, середня за період, що аналізується, кількістю тракторів та трактористів, які щоденно знаходяться в наряді.

При цьому приділяється увага новим розробкам в галузі машин в тому числі для хімічного захисту рослин. А саме розглянуті інновації серед систем дозування DPC (Constant pressure distribution) — дозування при постійному робочому тиску (складається з триходового регулятора тиску і блоку клапанів секції штанги); DPM (Distribution proportional to engine RPM) — дозування пропорційне обертам двигуна трактора (складається з регулятора тиску, блоку клапанів, манометру, спідометру, вирівнювача тиску); DPS (Distribution proportional to speed) - дозування пропорційне швидкості руху агрегату (включає бортовий комп'ютер і регулювальну апаратуру з регулятором тиску секційними клапанами і датчиком витрати робочої рідини).