

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Харківський державний університет харчування та торгівлі

## **МИТНА ЛОГІСТИКА**

Методичні вказівки та тестові завдання  
для контролю знань студентів за допомогою ПЕОМ  
для студентів денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр  
спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»  
спеціалізації «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Харків  
ХДУХТ  
2016

Методичні вказівки та тестові завдання для контролю знань студентів за допомогою ПЕОМ з дисципліни «Митна логістика» для студентів денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» спеціалізації «Товарознавство та експертиза в митній справі» [Електронний ресурс] / укладачі М. П. Головка, В. В. Полупан. – Електрон. дані. – Х. : ХДУХТ, 2016. – 1 електрон. опт. диск (CD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана.

Укладачі: д-р техн. наук, проф. М. П. Головка  
канд. техн. наук, ст. викл. В. В. Полупан

Рецензент: канд. техн. наук, доц. В. О. Акмен

Кафедра товарознавства в митній справі

Схвалено методичною комісією факультету товарознавства і торговельного підприємництва ХДУХТ

Протокол від 26.06.2016 р. № 6

Схвалено вченою радою ХДУХТ

Протокол від 07.07.2016 р. № 12

Схвалено редакційно-видавничою радою ХДУХТ

Протокол від 06.07.2016 р. № 4

© Головка М. П., Полупан В. В., укладачі,  
2016

© Харківський державний університет  
харчування та торгівлі, 2016

## ВСТУП

Курс «Митна логістика» входить у перелік нормативних дисциплін, передбачених для фахівців спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність».

Митна логістика – міждисциплінарний науковий напрямок, безпосередньо пов'язаний з пошуком нових можливостей підвищення ефективності переміщення матеріальних потоків через митний кордон України, оптимізації митного оформлення та контролю матеріальних потоків. Митна логістика виникає там, де формуються глобальні логістичні мережі зовнішньоекономічного обігу.

Метою викладання дисципліни «Митна логістика» є формування у студентів системних знань і розуміння концептуальних основ митної логістики, як інструмента ринкової економіки, теорії і практики цього напрямку та набуття вмінь і навичок ефективного управління матеріальними потоками при їх переміщенні через митний кордон України.

При викладанні навчальної дисципліни «Митна логістика» для якісного поліпшення дієвості навчального процесу викладачами університету використовується відповідне програмне забезпечення і методична підтримка, застосовуються нові комп'ютерні інформаційні технології. Також одним із проявів модернізації навчального процесу з даної дисципліни стало формування контролюючих та навчальних ресурсів у вигляді спеціальних комп'ютерних програм.

Дані методичні вказівки призначені для проведення тестового контролю знань студентів за допомогою ПЕОМ, які навчаються за напрямом підготовки 030510 – «Товарознавство і торговельне підприємництво», відповідно до програми дисципліни «Митна логістика», а також можуть використовуватись для контролю знань студентів з цієї дисципліни, що навчаються за іншим фахом. Одним з важливих методів контролю знань студентів викладачем і самоконтролю протягом семестру є тестування. За допомогою тестів

визначають рівень теоретичної та практичної підготовки студентів з навчальної дисципліни.

Методичні вказівки мають на меті підвищити ефективність самостійної роботи студентів під час вивчення навчальної дисципліни та набуття високого рівня професійного аналітичного мислення. Методичні вказівки містять значну кількість тестових завдань, виконання яких передбачено в автоматизованому вигляді за допомогою комп'ютерної навчально-контролюючої програми, загальні методичні рекомендації, рекомендації щодо порядку роботи з програмою тестового контролю OpenTEST, перелік основної, додаткової, законодавчої та методичної літератури.

## **ЗАГАЛЬНІ МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Для контролю і закріплення знань студентів протягом семестру одним з важливих і суб'єктивних методів є контрольне тестування, що відноситься до методів проміжного контролю знань студентів.

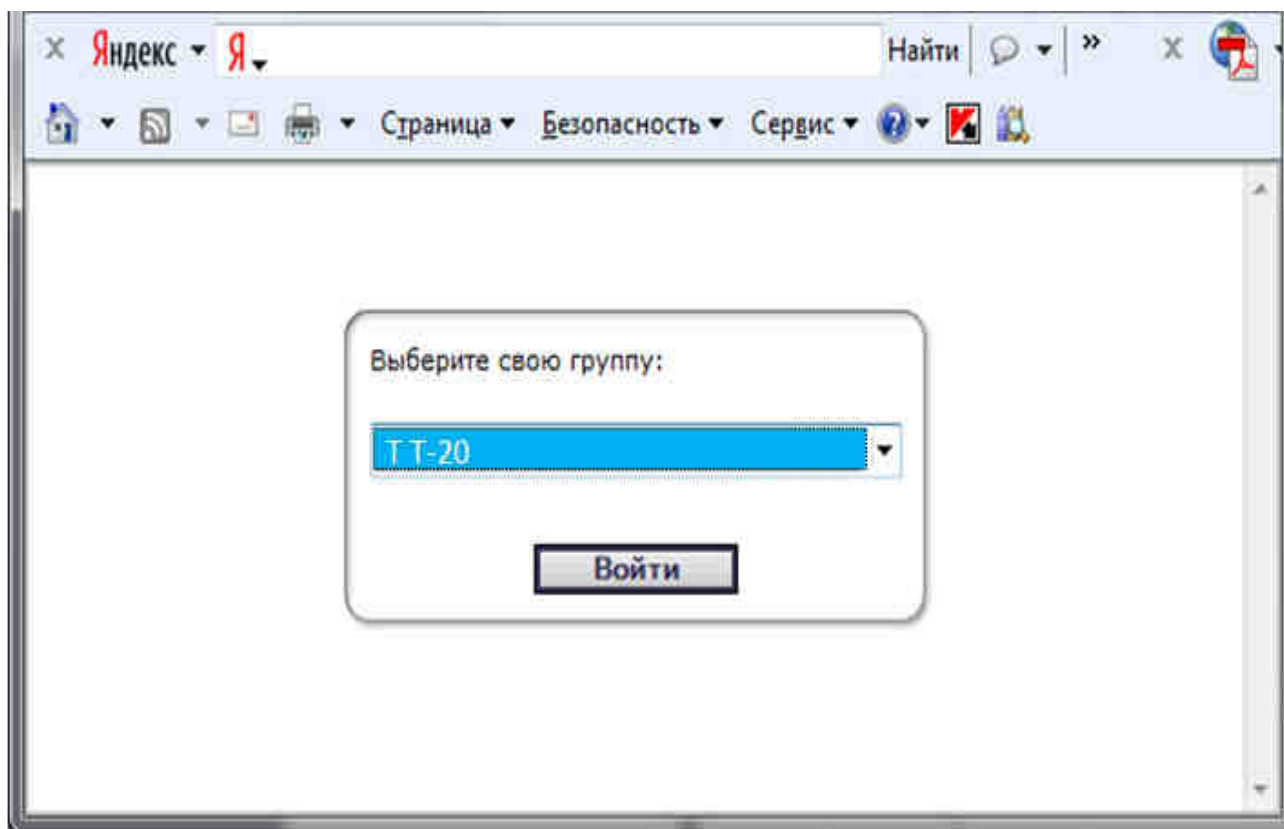
Проміжний контроль спрямований на виявлення рівня засвоєння студентами матеріалу певного розділу курсу «Митна логістика», навичок оперування поняттєво-категоріальним апаратом дисципліни. Він передбачає проведення підсумкових письмових контрольних робіт і усних колоквиумів за окремими розділами курсу, а також використання тестів. Це дозволяє визначити рівень теоретичної та практичної підготовки студентів з навчальної дисципліни.

У даних методичних вказівках наведені приклади тестів для контролю знань студентів після вивчення тем за кожним розділом дисципліни «Митна логістика». Тестування студентів може проводитись на практичних заняттях під час проміжного контролю за допомогою ПЕОМ за спеціально підготовленою програмою OpenTEST. Програма може працювати або в режимі контролю, або в режимі навчання. Режим контролю передбачає включення таймеру часу, необхідного для формування відповідей студентів на ряд тестів з різних тем

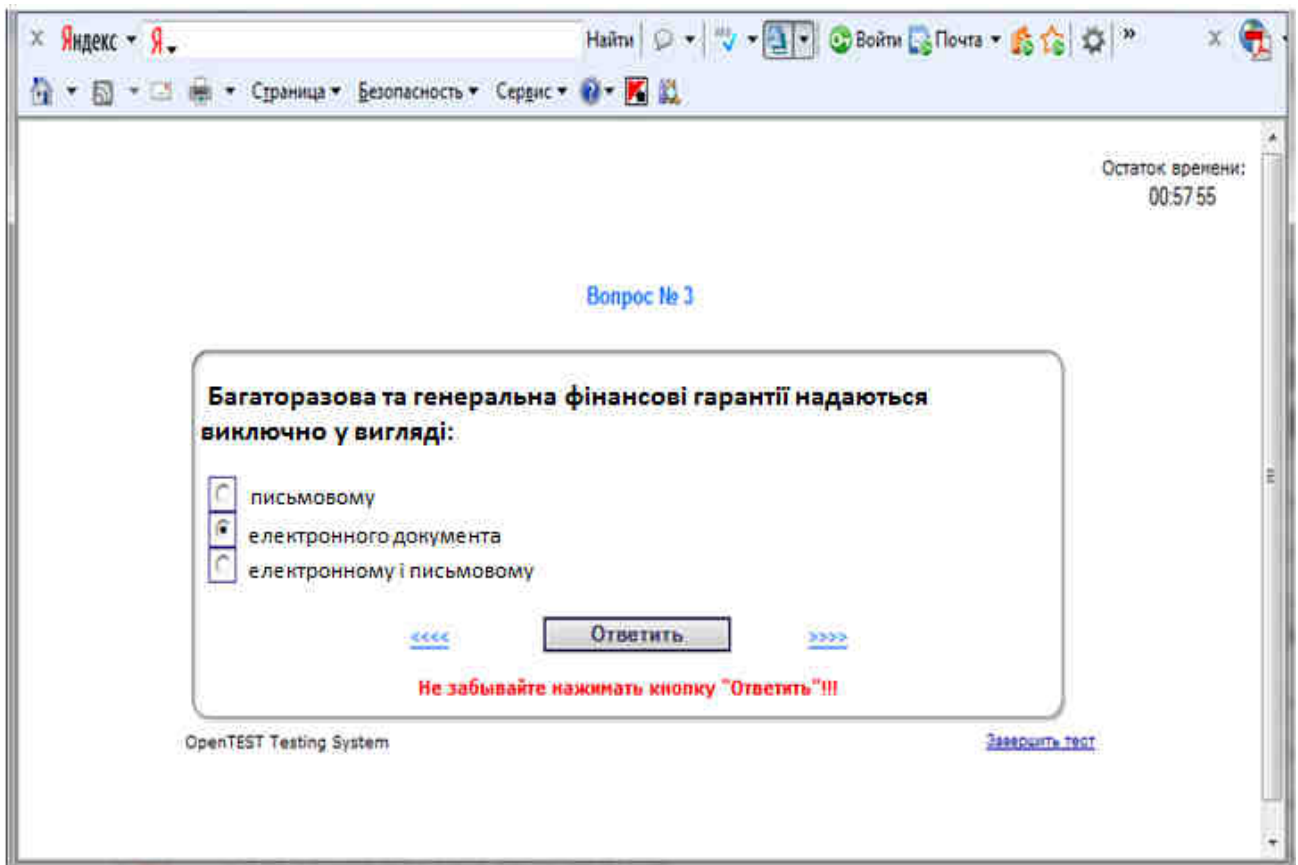
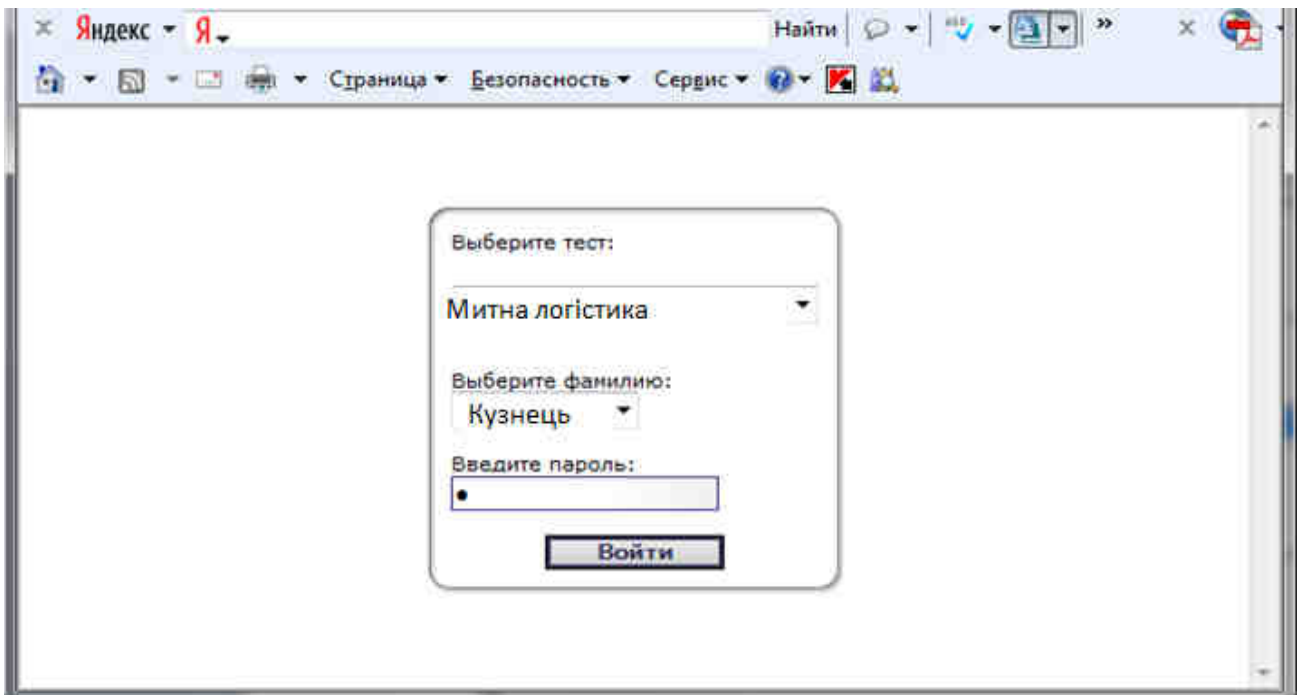
навчальної дисципліни. Для підбору питань до тестів застосовується метод випадкового відбирання контрольних питань. Кожен тест містить чотири відповіді, але тільки одна з них вірна.

## **ПОРЯДОК РОБОТИ З ПРОГРАМОЮ ТЕСТОВОГО КОНТРОЛЮ OpenTEST**

Завдання студента полягає в тому, що після певної підготовки до складання тестового контролю увійти до програми OpenTEST, обрати свою групу (рис. 1), обрати своє прізвище, ввести пароль (код групи) (рис. 2) та почати сеанс тестування. Студент повинен знайти і відмітити варіант правильної відповіді на питання представлених тестів (рис. 3). Наприкінці опитування на екрані дисплея буде виведено результат тестування студента (рис. 4). На рис. 1-4 наведено наглядні приклади вигляду програми на екрані комп'ютера на початку тестування, протягом його проведення та по завершенні тестування.



**Рис. 1. Вибір групи зі списку груп в програмі OpenTEST**



**Рис. 2. Початок тестового контролю: вибір прізвища та введення паролю (коду своєї групи)**

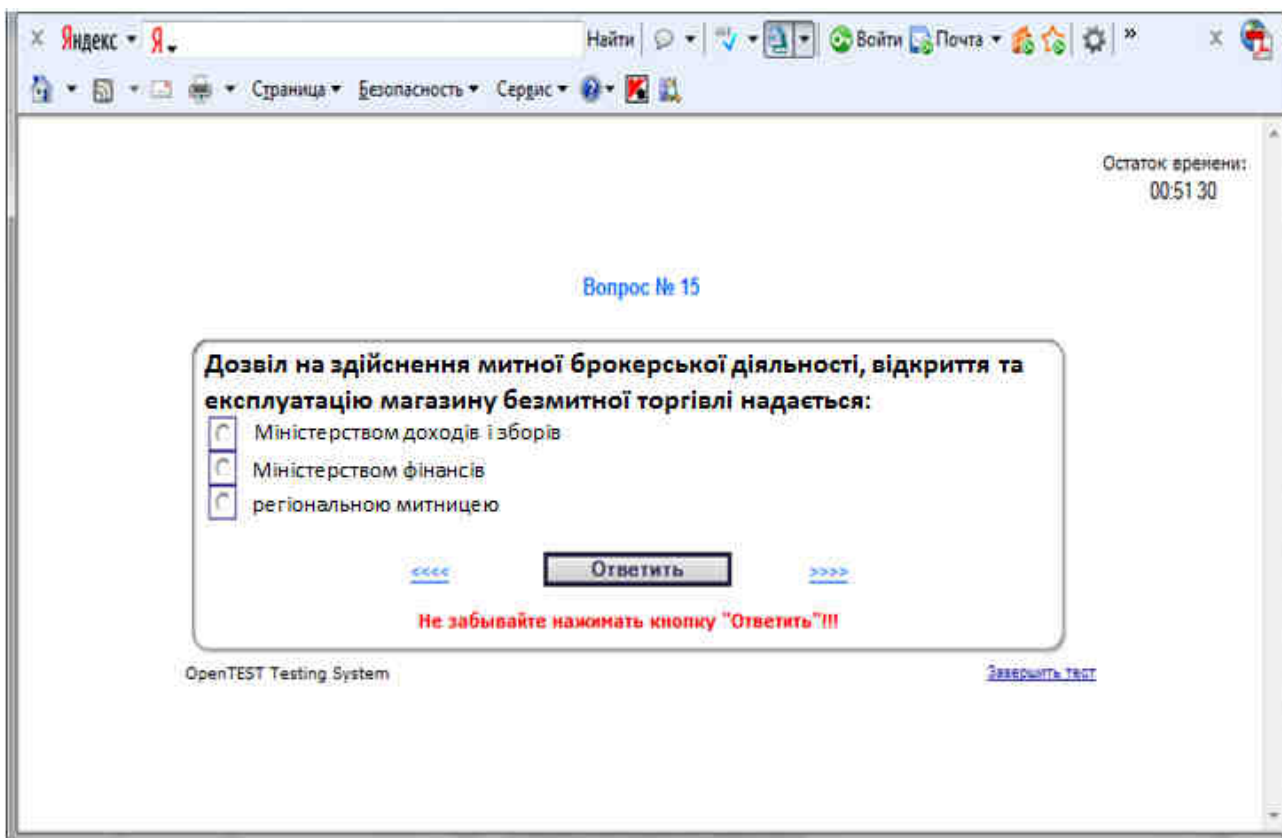


Рис. 3. Тестування: приклади тестових питань

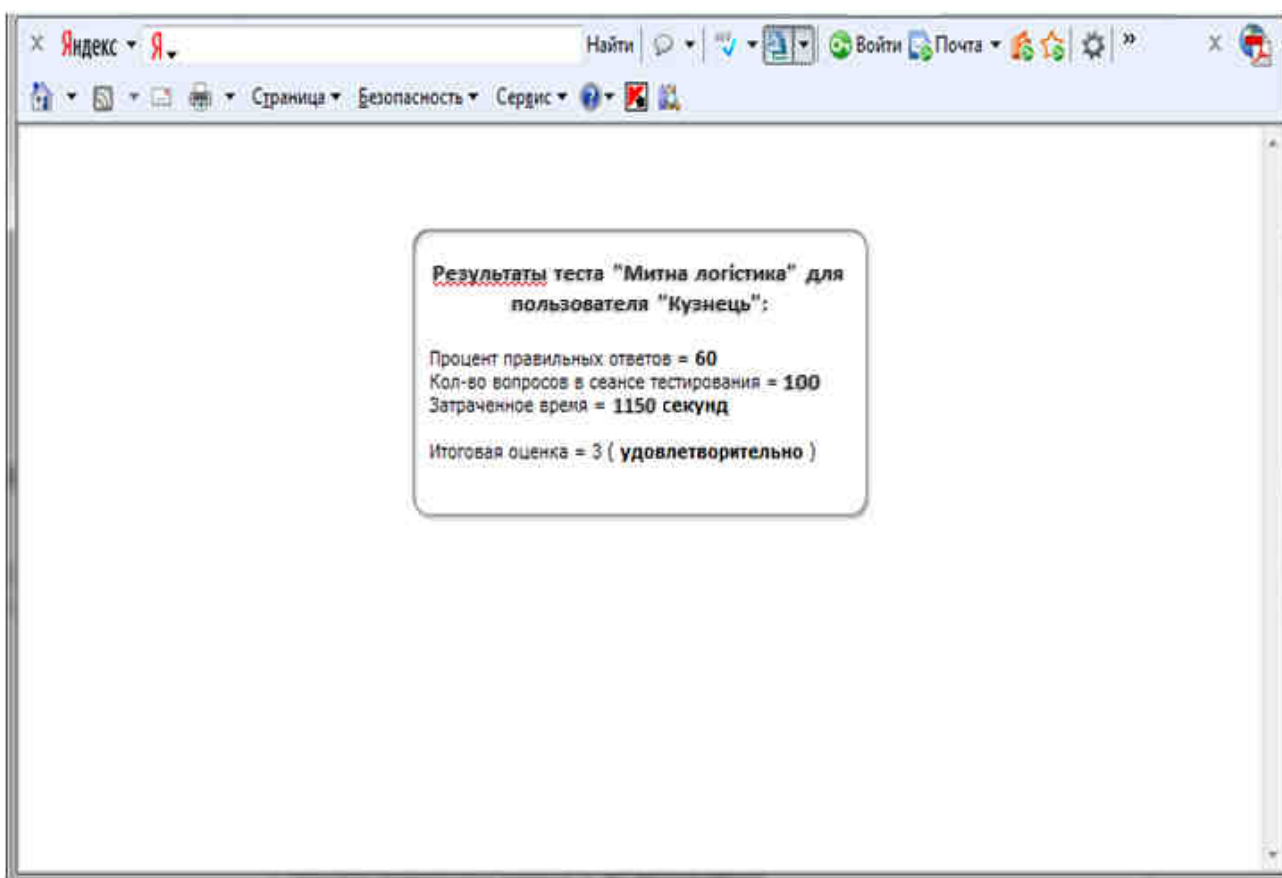


Рис. 4. Результаты тестового контролю

В режимі навчання час на обміркування відповідей на питання тестів для студентів не обмежується. При неправильній відповіді студент має можливість одержати правильну версію, використовуючи кнопку «Протокол».

Для успішного тестування студенти повинні добре засвоїти теоретичний матеріал за навчальною дисципліною «Митна логістика». Тому перед тестуванням необхідно ознайомитись і прочитати методичні вказівки для самостійного вивчення дисципліни, які містять задачі та питання з потрібних блоків. Крім рекомендованої викладачем на заняттях літератури і конспекту лекцій студенти повинні самостійно ознайомитися з додатковою літературою з питань, що вивчаються, законодавчою базою, нормативною документацією та іншою спеціальною літературою з питань щодо організації та здійснення митної логістичної діяльності.

Програмою передбачено оцінити рівень знань студентів за такою шкалою: «відмінно», якщо правильні відповіді складатимуть від загальної кількості 90...100%; «добре» – 70...89%; «задовільно» – 60...69%; «незадовільно» – менше 60%.

#### Шкала бальних оцінок

Відсоток вірних відповідей	Оцінка	Результати
Від 100 до 90 включно	«відмінно»	зараховано
Від 89 до 70 включно	«добре»	
Від 69 до 60 включно	«задовільно»	
Менше за 60	«незадовільно»	не зараховано



**ПАКЕТ КОНТРОЛЮЮЧИХ ТЕСТІВ  
ДЛЯ КОНТРОЛЮ ЗНАНЬ**

Тест	Розділ 1 Концептуальні засади митної логістики
<b>T</b>	<b>Тема 1.1. Митна логістика як наука про управління матеріальними потоками в ЗЕД</b>
<b>V1</b>	Логістика – це:
<input type="radio"/>	наука про продаж товару від виробника до споживача
<input type="radio"/>	наука про планування та організацію переміщення матеріальних потоків від первинного джерела до вторинного
<input type="radio"/>	наука про планування, організацію, управління, контроль і регулювання переміщення матеріальних та інформаційних потоків у просторі і в часі від їх первинного джерела до кінцевого споживача
<input type="radio"/>	наука про управління та контроль щодо переміщення матеріальних потоків через митний кордон
<b>V1</b>	Історично процес розвитку логістики ділять на етапи:
<input type="radio"/>	три
<input type="radio"/>	два
<input type="radio"/>	чотири
<input type="radio"/>	сім
<b>V1</b>	У якому з етапів розвитку логістики розвивається широке використання комп'ютерів для збору інформації та контролю за логістичними процесами?
<input type="radio"/>	III етап
<input type="radio"/>	I етап
<input type="radio"/>	II етап
<input type="radio"/>	X етап
<b>V1</b>	Розширення інтеграційної основи логістики відповідає етапу розвитку логістики:
<input type="radio"/>	першому
<input type="radio"/>	другому
<input type="radio"/>	четвертому
<input type="radio"/>	сьомому
<b>V1</b>	Які існують види логістики, що виділилися з її базових функцій?
<input type="radio"/>	логістика переробки, покупки, постачання
<input type="radio"/>	логістика постачання, виробництва, збуту
<input type="radio"/>	логістика постачання, виробництва, продажу
<input type="radio"/>	логістика покупки, переробки, збуту
<b>V1</b>	Митна логістика – це функціональна область логістики, що займається:
<input type="radio"/>	перевезенням сировини, готової продукції через митний

	кордон та збереження відповідної інформації щодо його перетину
<input type="radio"/>	плануванням та розробкою ефективного переміщення товарів через митний кордон
<input type="radio"/>	плануванням, контролем і керуванням транспортуванням, складуванням та іншими операціями, що здійснюються над сировиною, матеріалами, напівфабрикатами, готовою продукцією в процесі перетину митного кордону, а також зберіганням відповідної інформації
<input type="radio"/>	плануванням та розробкою технологій митного контролю щодо певних видів товарів
<b>V1</b>	Комплексне управління всіма матеріальними і нематеріальними потоками при переміщенні товарів та транспортних засобів через митний кордон України – це:
<input type="radio"/>	митне регулювання
<input type="radio"/>	митне оформлення
<input type="radio"/>	митна логістика
<input type="radio"/>	митний контроль
<b>V1</b>	Концепція логістики – це:
<input type="radio"/>	головні положення в процедурі організації матеріального потоку
<input type="radio"/>	система поглядів на вдосконалення господарської діяльності шляхом раціоналізації управління матеріальними потоками
<input type="radio"/>	система поглядів на вдосконалення наукової діяльності шляхом раціоналізації управління матеріальними потоками
<input type="radio"/>	система моніторингу, спрямована на покращення господарської діяльності
<b>V1</b>	Оптимізація циклу відтворення шляхом комплексного, орієнтованого на потребу, формування потоку матеріалів та інформації у виробництві та розподілі продукції – це:
<input type="radio"/>	головна ідея логістики
<input type="radio"/>	завдання логістики
<input type="radio"/>	головний принцип логістики
<input type="radio"/>	мета логістики
<b>V1</b>	Критерії, що є визначальними при формулюванні правил логістики:
<input type="radio"/>	продукт, кількість, якість, час, місце, витрати
<input type="radio"/>	умови, вимоги, результат
<input type="radio"/>	мета та завдання
<input type="radio"/>	жодної вірної відповіді
<b>V1</b>	Відпрацювання стандартних логістичних вимог як по відношенню до митних режимів (тобто стосовно митниць), так і до учасників зовнішньоторговельних операцій (експортерів, імпортерів, перевізників) – це:

<input type="radio"/>	об'єкт митної логістики
<input type="radio"/>	задача митної логістики»
<input type="radio"/>	функція митної логістики
<input type="radio"/>	мета митної логістики
<b>V1</b>	Скільки існує основних задач митної логістики?
<input type="radio"/>	10
<input type="radio"/>	6
<input type="radio"/>	13
<input type="radio"/>	4
<b>V1</b>	Основною задачею митного логіста є:
<input type="radio"/>	знайти оптимальні шляхи переміщення вантажів і транспортних засобів через митницю з мінімальними часовими і фінансовими витратами
<input type="radio"/>	знайти шляхи для переміщення вантажів через митницю з мінімальними часовими витратами
<input type="radio"/>	знайти оптимальні шляхи переміщення вантажів і транспортних засобів через митницю з мінімальними пошкодженнями товару
<input type="radio"/>	знайти найбільш безпечні шляхи переміщення вантажів і транспортних засобів через митницю з мінімальними економічними втратами
<b>V1</b>	Вид логістики, що займається питаннями регулювання поточкових процесів, які виходять за рамки діяльності, але перебувають у сфері впливу суб'єкта господарювання:
<input type="radio"/>	макрологістика
<input type="radio"/>	зовнішня логістика
<input type="radio"/>	внутрішня логістика
<input type="radio"/>	мікрологістика
<b>V1</b>	За масштабами розроблених проблем логістику ділять на:
<input type="radio"/>	міні- та мікрологістику
<input type="radio"/>	міні- та макрологістику
<input type="radio"/>	макро- та мікрологістику
<input type="radio"/>	кіло- та мілілогістику
<b>V1</b>	За характером зон управління логістика буває:
<input type="radio"/>	мінімальна та максимальна
<input type="radio"/>	зовнішня та внутрішня
<input type="radio"/>	макро- та мікрологістика
<input type="radio"/>	зовнішня, серединна, внутрішня
<b>V1</b>	Матеріальний потік:
<input type="radio"/>	знаходиться в постійному русі
<input type="radio"/>	може приймати статичну форму
<input type="radio"/>	може приймати статичну і динамічну форму
<input type="radio"/>	є еталонною одиницею
<b>V1</b>	За ритмічністю матеріальні потоки класифікують на:

<input type="radio"/>	вхідні та вихідні
<input type="radio"/>	зовнішні та внутрішні
<input type="radio"/>	макро- та мікропотоки
<input type="radio"/>	неперервні, дискретні, блищ-потоки
<b>V1</b>	Сукупність об'єктів, що сприймаються в логістиці як єдине ціле:
<input type="radio"/>	потік
<input type="radio"/>	течія
<input type="radio"/>	система
<input type="radio"/>	тип
<b>V1</b>	Вид логістики за характером зон управління, що спрямована на координацію й удосконалення господарської діяльності, пов'язаної з управлінням поточковими процесами в межах підприємства або корпоративної групи підприємств:
<input type="radio"/>	внутрішня
<input type="radio"/>	зовнішня
<input type="radio"/>	системна
<input type="radio"/>	типова
<b>T</b>	<b>1.2. Митні логістичні системи. Інформаційне забезпечення митних логістичних систем</b>
<b>V1</b>	Логістична система – це:
<input type="radio"/>	адаптивна система зі зворотнім зв'язком, що виконує логістичні функції
<input type="radio"/>	адаптивна система без зворотнього зв'язку, що виконує логістичні функції
<input type="radio"/>	система, що виконує логістичні функції
<input type="radio"/>	адаптивна система зі зворотнім зв'язком, за рахунок якої досягається мета та завдання логістики закупівлі
<b>V1</b>	Метою логістичної системи є:
<input type="radio"/>	забезпечення необхідного товару в необхідній кількості та заданої якості для потрібного споживача за кордон
<input type="radio"/>	оптимізація циклу відтворення шляхом комплексного, орієнтованого на потребу, формування потоку матеріалів та інформації у виробництві та розподілі продукції
<input type="radio"/>	забезпечення наявності необхідного товару в необхідній кількості та заданої якості, в потрібному місці і потрібний час, для потрібного споживача при заданому рівні витрат
<input type="radio"/>	забезпечення товаропросування товару з мінімальними витратами
<b>V1</b>	Структурованість логістичної системи передбачає:
<input type="radio"/>	наявність взаємопов'язаних утворень системи
<input type="radio"/>	підпорядкованість елементів нижчого рівня елементам вищого рівня
<input type="radio"/>	наявність певної організаційної структури логістичної системи

<input type="radio"/>	наявність великої кількості елементів
<b>V1</b>	На які типи за ознакою просторового обмеження поділяють логістичні системи?
<input type="radio"/>	міні логістичні та багатологістичні
<input type="radio"/>	мікрологістичні та макрологістичні
<input type="radio"/>	складні та прості
<input type="radio"/>	мегалогістичні та мезологістичні
<b>V1</b>	Макрологістичні системи ділять на:
<input type="radio"/>	регіональні, національні, обласні
<input type="radio"/>	міждержавні, внутрішньодержавні
<input type="radio"/>	національні та міжнаціональні
<input type="radio"/>	регіональні, національні, міжнаціональні
<b>V1</b>	Мікрологістична система охоплює:
<input type="radio"/>	внутрішньовиробничу логістичну сферу одного підприємства
<input type="radio"/>	внутрішньовиробничу логістичну сферу декількох підприємств
<input type="radio"/>	зовнішньовиробничу логістичну сферу одного підприємства
<input type="radio"/>	зовнішньовиробничу логістичну сферу декількох підприємств
<b>V1</b>	Мікрологістична система – це:
<input type="radio"/>	система, яка охоплює внутрішньовиробничу логістичну сферу одного підприємства або групи підприємств, об'єднаних на корпоративних засадах
<input type="radio"/>	логістика, яка охоплює внутрішньовиробничу логістичну сферу багатьох підприємств
<input type="radio"/>	логістичний канал, який охоплює зовнішньоекономічну логістичну сферу групи підприємств, об'єднаних на корпоративних засадах
<input type="radio"/>	система наукового пізнання, яка охоплює внутрішньовиробничу логістичну сферу декількох підприємств
<b>V1</b>	Підсистеми мікрологістичної системи:
<input type="radio"/>	закупівля, планування та управління виробництвом, збут
<input type="radio"/>	закупівля, планування та управління виробництвом, планування збуту, збут
<input type="radio"/>	планування та управління виробництвом, збут
<input type="radio"/>	усі відповіді вірні
<b>V1</b>	Залежно від виду логістичних ланцюгів логістичні системи ділять на:
<input type="radio"/>	прямі та зворотні
<input type="radio"/>	логістичні системи з прямими зв'язками, ешелонові та гнучкі
<input type="radio"/>	логістичні системи зі зворотнім зв'язком, ешелонові та гнучкі
<input type="radio"/>	логістичні системи зі стаціонарними зв'язками, ешелонові та гнучкі
<b>V1</b>	Як ви розумієте поняття «логістичні системи з прямими зв'язками»?

<input type="radio"/>	пряма поставка продукції без проходження митного контролю за кордон
<input type="radio"/>	домовленість з постачальником про поставку продукції напряду з посередниками
<input type="radio"/>	системи, у яких матеріальних потік доводиться до споживача без посередників
<input type="radio"/>	системи, у яких матеріальних потік доводиться до споживача за участю посередників
<b>V1</b>	Частково впорядкована множина різних посередників, які реалізують доведення матеріального потоку від виробника до споживача – це:
<input type="radio"/>	логістичний канал
<input type="radio"/>	логістичний потік
<input type="radio"/>	логістична система
<input type="radio"/>	логістичний ланцюг
<b>V1</b>	Лінійно впорядкована кількість учасників логістичного процесу, які здійснюють логістичні операції із доведенням зовнішнього матеріального потоку від однієї логістичної системи до іншої – це:
<input type="radio"/>	логістичний канал
<input type="radio"/>	логістичний потік
<input type="radio"/>	логістична система
<input type="radio"/>	логістичний ланцюг
<b>V1</b>	Логістичний ланцюг, який складається із постачальника і споживача за участю як мінімум одного посередника характерний для логістичної системи:
<input type="radio"/>	зі зворотними зв'язками
<input type="radio"/>	із прямими зв'язками
<input type="radio"/>	гнучкої
<input type="radio"/>	ешелонової
<b>V1</b>	Сукупність циркулюючих у логістичній системі, між логістичною системою і зовнішнім середовищем повідомлень, необхідних для управління і контролю за логістичними операціями – це:
<input type="radio"/>	інформаційний потік
<input type="radio"/>	логістичний потік
<input type="radio"/>	система інформації
<input type="radio"/>	логістичний ланцюг
<b>V1</b>	Інформаційний потік ґрунтується на:
<input type="radio"/>	переміщенні замовної продукції в електронному варіанті
<input type="radio"/>	переміщенні паперових документів
<input type="radio"/>	переміщенні паперових та електронних документів
<input type="radio"/>	переміщення матеріальних цінностей через кордон
<b>V1</b>	Інформаційний потік вимірюється:

<input type="radio"/>	інформацією, яка супроводжує товар
<input type="radio"/>	кількістю обробленої інформації
<input type="radio"/>	кількістю обробленої інформації за одиницю часу
<input type="radio"/>	кількістю обробленої інформації за 1 годину
<b>V1</b>	Скільки параметрів існує для характеристики інформаційного потоку?
<input type="radio"/>	6
<input type="radio"/>	9
<input type="radio"/>	5
<input type="radio"/>	3
<b>V1</b>	Система, що визначає рівень інформаційного забезпечення ДМСУ:
<input type="radio"/>	ЄАІС
<input type="radio"/>	ЄВІС
<input type="radio"/>	КМУ
<input type="radio"/>	ЗАІС
<b>V1</b>	До підготовчих функцій інформаційних систем відносять:
<input type="radio"/>	фіксацію первинних даних, їх збирання та збереження
<input type="radio"/>	збирання первинних даних та збереження
<input type="radio"/>	пошук та обробка інформації, оформлення та розмноження підсумкової інформації, її передача споживачам
<input type="radio"/>	усі відповіді вірні
<b>V1</b>	До основних функцій інформаційних систем відносять:
<input type="radio"/>	фіксацію первинних даних, їх збирання та збереження
<input type="radio"/>	збирання первинних даних та збереження
<input type="radio"/>	пошук та обробка інформації, оформлення та розмноження підсумкової інформації, її передача споживачам
<input type="radio"/>	усі відповіді вірні
<b>T</b>	<b>1.3. Загальна структура митної логістики</b>
<b>V1</b>	Які виділяють структури митної логістики?
<input type="radio"/>	компонентну, режимну
<input type="radio"/>	режимну, законодавчу, виконавчу
<input type="radio"/>	компонентну, функціональну та регіональну
<input type="radio"/>	теоретичну, практичну
<b>V1</b>	Яка структура митної логістики розглядає особливості митних режимів?
<input type="radio"/>	режимна
<input type="radio"/>	законодавча
<input type="radio"/>	компонентна
<input type="radio"/>	теоретична
<b>V1</b>	Що таке митний режим?
<input type="radio"/>	податкові норми, що визначають митну процедуру щодо товарів, під час митного оформлення

<input type="radio"/>	комплекс взаємопов'язаних правових норм, що відповідно до заявленої мети переміщення товарів через митний кордон України визначають митну процедуру щодо цих товарів, їх правовий статус, умови оподаткування і обумовлюють їх використання після митного оформлення
<input type="radio"/>	комплекс взаємопов'язаних моральних норм, що відповідно до заявленої мети переміщення товарів через митний кордон України визначають митну процедуру щодо цих товарів, їх правовий статус, умови оподаткування і обумовлюють їх використання після митного оформлення
<input type="radio"/>	законодавчі норми переміщення товарів через митний кордон
<b>V1</b>	Що ви розумієте під поняттям «імпорт»?
<input type="radio"/>	товар, який пройшов митний режим і може вільно переміщатися по всій території Європи
<input type="radio"/>	митний режим, відповідно до якого іноземні товари після сплати всіх митних платежів, встановлених законами України, та виконання усіх необхідних митних формальностей випускаються для вільного обігу на митній території України
<input type="radio"/>	митний режим, відповідно до якого суб'єкти господарювання після сплати всіх податкових платежів, встановлених законами України на купівлю-продаж цих товарів, та виконання усіх необхідних митних формальностей мають право на вільний обіг цих товарів на митній території України
<input type="radio"/>	процес ввезення іноземного товару в Україну
<b>V1</b>	Скільки існує видів митних режимів?
<input type="radio"/>	5
<input type="radio"/>	3
<input type="radio"/>	14
<input type="radio"/>	10
<b>V1</b>	Реімпорт – це:
<input type="radio"/>	митний режим, відповідно до якого товари, що були вивезені або оформлені для вивезення за межі митної території України, випускаються у вільний обіг на митній території України зі звільненням від сплати митних платежів, встановлених законами України на імпорт цих товарів, та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності
<input type="radio"/>	митний режим, відповідно до якого товари, що були ввезені на митну територію України, випускаються у вільний обіг на митній території України без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності
<input type="radio"/>	митний режим, відповідно до якого товари, що були ввезені на митну територію України, випускаються у вільний обіг на митній території України без застосування заходів тарифного



	регулювання зовнішньоекономічної діяльності
<b>O</b>	усі відповіді вірні
<b>V1</b>	Митний склад – це:
<b>O</b>	митний режим, відповідно до якого іноземні або українські товари потрапили під арешт через незаконне ввезення чи вивезення товару за межі кордону і зберігається під митним контролем до вияснення всіх обставин
<b>O</b>	митний режим, відповідно до якого іноземні або українські товари зберігаються під митним контролем із умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності
<b>O</b>	митний режим, відповідно до якого іноземні або українські товари зберігаються під митним контролем для повного оподаткування митними платежами
<b>O</b>	митний режим, відповідно до якого іноземні товари зберігаються під митним контролем при ввезенні в Україну
<b>V1</b>	Відповідно до митного режиму «вільна митна зона»:
<b>O</b>	іноземні товари ввозяться на територію вільної митної зони та вивозяться з цієї території за межі митної території України із звільненням від оподаткування митними платежами та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності
<b>O</b>	українські товари ввозяться на територію вільної митної зони із оподаткуванням митними платежами та застосуванням заходів нетарифного регулювання
<b>O</b>	товари завозяться у дану зону без оподаткування
<b>O</b>	українські товари вивозяться за кордон вільно
<b>V1</b>	Відмова на користь держави – це:
<b>O</b>	митний режим, відповідно до якого власник відмовляється від іноземних товарів на користь держави без будь-яких умов на свою користь
<b>O</b>	митний режим, відповідно до якого власник відмовляється від сплати митних платежів
<b>O</b>	митний режим, відповідно до якого суб'єкт ЗЕД відмовляється від іноземних товарів на користь держави за символічну плату
<b>O</b>	усі відповіді вірні
<b>V1</b>	Функціональна структура митної логістики розглядає:
<b>O</b>	особливості здійснення митного контролю
<b>O</b>	вплив держави на ЗЕД підприємств
<b>O</b>	функціональні обов'язки митних органів
<b>O</b>	логістичні особливості здійснення митної діяльності під час зовнішньоекономічних перевезень вантажів автомобільним, повітряним, залізничним та водним (морським та річковим)

	видами транспорту, а також на трубопровідному транспорті та лініях електропередачі
<b>V1</b>	Регіональна структура митної логістики включає:
<input type="radio"/>	особливості здійснення митного контролю
<input type="radio"/>	шість рівнів регіональних митно-логістичних систем
<input type="radio"/>	функціональні обов'язки митних органів
<input type="radio"/>	логістичні особливості здійснення митної діяльності під час зовнішньоекономічних перевезень вантажів автомобільним, повітряним, залізничним та водним (морським та річковим) видами транспорту, а також на трубопровідному транспорті та лініях електропередачі
<b>V1</b>	Який рівень логістичної діяльності реалізується у пунктах пропуску?
<input type="radio"/>	макрорівень
<input type="radio"/>	локальний рівень
<input type="radio"/>	мезорівень
<input type="radio"/>	мікрорівень
<b>V1</b>	На мезорівні митно-логістична діяльність зосереджується в...
<input type="radio"/>	регіональних митницях
<input type="radio"/>	пунктах пропуску
<input type="radio"/>	ДМСУ
<input type="radio"/>	митницях
<b>V1</b>	Макрорівень митно-логістичних систем – це:
<input type="radio"/>	рівень національної митної системи
<input type="radio"/>	рівень міжнародної митної системи
<input type="radio"/>	ДМСУ
<input type="radio"/>	рівень інтернаціональної митної системи
<b>V1</b>	Мегарівень митно-логістичних систем – це:
<input type="radio"/>	рівень інтеграційних угруповань країн світу, тобто митних союзів
<input type="radio"/>	рівень міжнародної митної системи
<input type="radio"/>	рівень інтеграційних митниць
<input type="radio"/>	рівень інтернаціональної митної системи
<b>V1</b>	Вивчення технічних аспектів митних систем та пов'язаних з ними економічних чинників, з метою запропонувати членам Ради практичні засоби досягнення якомога вищого рівня узгодженості й одноманітності – це:
<input type="radio"/>	задача ВМО
<input type="radio"/>	мета ВМО
<input type="radio"/>	об'єкт ВМО
<input type="radio"/>	функція ВМО
<b>V1</b>	Вищим органом ВМО є:
<input type="radio"/>	Рада
<input type="radio"/>	Уряд

<input type="radio"/>	керівник
<input type="radio"/>	Голова
<b>V1</b>	Рада ВМО складається з:
<input type="radio"/>	представників країн Європи і скликається два рази на рік
<input type="radio"/>	представників країн Європи і складається один раз на рік
<input type="radio"/>	представників областей країни і скликається три рази на рік
<input type="radio"/>	представників всіх країн-учасниць і скликається два рази на рік
<b>V1</b>	Митна система держави формується як результат її:
<input type="radio"/>	аграрної політики
<input type="radio"/>	митної політики
<input type="radio"/>	національної політики
<input type="radio"/>	політичних поглядів окремих партій
<b>V1</b>	Постійно діючий виконавчий орган ВМО:
<input type="radio"/>	Генеральний секретаріат
<input type="radio"/>	Генеральна асамблея
<input type="radio"/>	збори
<input type="radio"/>	колегія
<b>T</b>	<b>1.4. Організація концепції декларування. Логістичний документообіг при здійсненні експортно-імпортних і транзитних операцій</b>
<b>V1</b>	Термін декларування означає:
<input type="radio"/>	опис
<input type="radio"/>	інформування
<input type="radio"/>	заявлення відомостей
<input type="radio"/>	розповідь
<b>V1</b>	Декларування здійснюється шляхом:
<input type="radio"/>	заявлення в письмовій формі відомостей про товар та переміщення через митний кордон, а також необхідних відомостей для здійснення їх митного контролю
<input type="radio"/>	заявлення в усній формі про товар та переміщення його на території даної країни
<input type="radio"/>	заявлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення
<input type="radio"/>	заявлення в усній формі про ЗЕД підприємства
<b>V1</b>	Яким шляхом здійснюється електронне декларування?
<input type="radio"/>	з використанням податкової декларації
<input type="radio"/>	з використанням електронної митної декларації, засвідченої електронним цифровим підписом
<input type="radio"/>	з використанням фінансової декларації
<input type="radio"/>	з використанням електронної митної декларації, засвідченої

	оригіналом підпису
<b>V1</b>	Формат митних декларацій, що подаються як електронні документи, базується на:
<input type="radio"/>	європейських стандартах паперового обміну даними
<input type="radio"/>	міжнародних стандартах електронного обміну даними
<input type="radio"/>	міжнародних стандартах паперового та електронного обміну даними
<input type="radio"/>	законах України
<b>V1</b>	Положення про митні декларації та форми цих декларацій затверджується:
<input type="radio"/>	Кабінетом Міністрів України
<input type="radio"/>	Верховною Радою України
<input type="radio"/>	Державною фіскальною службою України
<input type="radio"/>	Президентом
<b>V1</b>	На підставі митної декларації, митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється:
<input type="radio"/>	органами фіскальної служби
<input type="radio"/>	органами доходів і зборів
<input type="radio"/>	органами місцевого самоврядування
<input type="radio"/>	органами виконавчої влади
<b>V1</b>	Рішення про можливість випуску (експорт) товарів, транспортних засобів комерційного призначення без їх пред'явлення органу доходів і зборів або про необхідність такого пред'явлення приймається органом доходів і зборів на основі результатів аналізу ризиків у строк:
<input type="radio"/>	не більше трьох робочих годин з моменту прийняття митної декларації
<input type="radio"/>	не більше чотирьох робочих годин з моменту прийняття митної декларації
<input type="radio"/>	не більше доби з моменту прийняття митної декларації
<input type="radio"/>	термін не обмежений
<b>V1</b>	Під митною декларацією, заповненою у звичайному порядку, розуміють:
<input type="radio"/>	митна декларація, яка містить загальні дані для завершення митного оформлення товару у заявлений митний режим
<input type="radio"/>	митна декларація, яка містить не достатню кількість інформації для оформлення товару у заявлений митний режим
<input type="radio"/>	митна декларація, що містить обсяг відомостей (даних), достатній для завершення митного оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення у заявлений митний режим
<input type="radio"/>	митна декларація, яка містить основні дані для завершення митного оформлення товару у заявлений митний режим
<b>V1</b>	Чи вказується митний режим у декларації?

<input type="radio"/>	вказується
<input type="radio"/>	не вказується
<input type="radio"/>	за бажанням декларанта
<input type="radio"/>	за вимогою митного інспектора
<b>V1</b>	Попередня декларація подається:
<input type="radio"/>	до ввезення в Україну товарів, транспортних засобів комерційного призначення (у тому числі з метою транзиту) або після їх ввезення, якщо ці товари, транспортні засоби перебувають на території пункту пропуску через державний кордон України
<input type="radio"/>	у випадку ввезення в Україну товарів, транспортних засобів комерційного призначення (у тому числі з метою транзиту) або після їх ввезення, якщо на ці товари, транспортні засоби сплачено митні платежі
<input type="radio"/>	до вивезення з України товарів, транспортних засобів комерційного призначення або після їх вивезення, якщо ці товари, транспортні засоби перебувають на території пункту пропуску через державний кордон України
<input type="radio"/>	в усіх наведених випадках
<b>V1</b>	Попередня митна декларація подається:
<input type="radio"/>	покупцем, який придбав товар за кордоном і має намір ввезення товару на територію України
<input type="radio"/>	декларантом або уповноваженою ним особою органу місцевого самоврядування
<input type="radio"/>	декларантом або уповноваженою ним особою органу доходів і зборів
<input type="radio"/>	уповноваженою особою органу доходів і зборів
<b>V1</b>	З якою метою подається попередня митна декларація?
<input type="radio"/>	з метою проведення аналізу ризиків та прискорення виконання митних формальностей
<input type="radio"/>	з метою проведення аналізу ризиків та зручності виконання митних формальностей
<input type="radio"/>	з метою інтенсифікації покупки товару
<input type="radio"/>	з метою інтенсифікації продажу товару
<b>V1</b>	Для яких товарів після подання попередньої митної декларації доставка та пред'явлення органу доходів і зборів цих товарів є обов'язковими?
<input type="radio"/>	підакцизні
<input type="radio"/>	неякісні
<input type="radio"/>	товари тваринного походження
<input type="radio"/>	непродовольчі товари
<b>V1</b>	Протягом якого терміну з дати оформлення попередньої митної декларації дозволяється ввезення товару на територію України?
<input type="radio"/>	протягом 60 днів

<input type="radio"/>	протягом 35 днів
<input type="radio"/>	протягом 30 днів
<input type="radio"/>	протягом 14 днів
<b>V1</b>	Якщо декларант не володіє точними відомостями про характеристики товарів, необхідні для заповнення митної декларації у звичайному порядку, він може подати органу доходів і зборів:
<input type="radio"/>	тимчасову митну декларацію
<input type="radio"/>	вантажну митну декларацію
<input type="radio"/>	декларацію митної вартості
<input type="radio"/>	скорочену декларацію
<b>V1</b>	Додаткова декларація – це:
<input type="radio"/>	декларація, яка містить відомості про товари задекларовані за попередньою або тимчасовою декларацією для дозволу перевезення через кордон
<input type="radio"/>	декларація, яка містить точні відомості про товари, задекларовані за попередньою, тимчасовою або періодичною митною декларацією, що подавалися б у разі декларування цих товарів за митною декларацією, заповненою у звичайному порядку
<input type="radio"/>	декларація, яка містить додаткові описові відомості про товари, задекларовані за періодичною митною декларацією
<input type="radio"/>	доповнююча декларація, що не може використовуватись самостійно
<b>V1</b>	Протягом скількох днів з дати випуску товару декларант або уповноважена ним особа має право подати додаткову декларацію?
<input type="radio"/>	протягом 30 днів
<input type="radio"/>	протягом 90 днів
<input type="radio"/>	протягом 180 днів
<input type="radio"/>	протягом 100 днів
<b>V1</b>	Митна декларація подається органу доходів і зборів, який здійснює митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення, протягом:
<input type="radio"/>	10 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу
<input type="radio"/>	14 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу
<input type="radio"/>	30 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу
<input type="radio"/>	15 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу
<b>V1</b>	Carnet TIR (книжка МДП) – це:
<input type="radio"/>	митний вантажосупровідний документ, який дає право

	перевозити вантажі через кордон держав в опломбованих митницею кузовах автомобілів чи контейнерах за спрощених митних процедур
<input type="radio"/>	митний вантажосупровідний документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав за спрощених митних процедур
<input type="radio"/>	документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав в опломбованих митницею вантажних вагонах поїздів чи контейнерах за спрощених митних процедур
<input type="radio"/>	митний вантажосупровідний документ, який не дає право на спрощене переміщення вантажу
<b>V1</b>	Книжка МДП складається з відривних аркушів, які розраховуються з наступного:
<input type="radio"/>	по два аркуші на митницю відправлення та призначення, по одному аркушу на кожну проміжну митницю
<input type="radio"/>	по аркушу на кожну митницю
<input type="radio"/>	по одному аркушу на митницю і органу доходів і зборів
<input type="radio"/>	по два аркуші на кожну проміжну митницю і органу доходів і зборів

<b>Тест</b>	<b>Розділ 2 Митні логістичні формальності при здійсненні зовнішньоекономічних операцій</b>
<b>T</b>	<b>2.1. Митні бар'єри в ЗЕД. Гарантії забезпечення виконання зобов'язань перед органами доходів і зборів. Особливості здійснення посередницької діяльності в митній логістиці</b>
<b>V1</b>	Учасниками ЗЕД залежно від повноважень та функцій є:
<input type="radio"/>	суб'єкти ЗЕД, особи, що забезпечують функції управління ЗЕД, споживачі, посередники
<input type="radio"/>	суб'єкти господарювання; особи, що забезпечують управління органами доходів і зборів; громадяни; посередники
<input type="radio"/>	посередники; суб'єкти ЗЕД на міжнародному рівні; особи, які забезпечують контроль на митному кордоні; представники з Міністерства доходів і зборів України
<input type="radio"/>	суб'єкти ЗЕД; громадяни; посередники; представники з Міністерства доходів і зборів України
<b>V1</b>	Основні види бар'єрів в діяльності логістичних підприємств – це:
<input type="radio"/>	ринкові бар'єри, фінансові бар'єри, нетарифні бар'єри, державний бар'єр
<input type="radio"/>	ринкові бар'єри, фінансові бар'єри, нетарифні бар'єри, бар'єри в дистрибуції
<input type="radio"/>	фінансові бар'єри, нетарифні бар'єри, бар'єри в дистрибуції,

	громадські бар'єри
<input type="radio"/>	нетарифні бар'єри, бар'єри в дистрибуції, міжнародні бар'єри
<b>V1</b>	У якій статті МКУ відображаються загальні положення щодо забезпечення зобов'язань перед органами доходів і зборів?
<input type="radio"/>	стаття 99 МКУ
<input type="radio"/>	стаття 305 МКУ
<input type="radio"/>	стаття 355 МКУ
<input type="radio"/>	стаття 207 МКУ
<b>V1</b>	Надання органам доходів і зборів забезпечення сплати митних платежів є:
<input type="radio"/>	не обов'язковим
<input type="radio"/>	за власним бажанням перевізників продукції через кордон
<input type="radio"/>	обов'язковим
<input type="radio"/>	обов'язковим у разі вивезення продукції за кордон
<b>V1</b>	Способами забезпечення сплати митних платежів є:
<input type="radio"/>	фінансові гарантії, застосування книжки МДП, застосування книжки А.Т.А.
<input type="radio"/>	товарні гарантії
<input type="radio"/>	гарантії надані Державною фіскальною службою України
<input type="radio"/>	гарантії надані Президентом України
<b>V1</b>	Забезпечення сплати митних платежів не надається, якщо товари переміщуються транзитом митною територією України:
<input type="radio"/>	морським та сухопутним транспортом під час зберігання залишаються в межах одного пункту зони митного контролю
<input type="radio"/>	лише сухопутним транспортом
<input type="radio"/>	річковим або повітряним транспортом і під час зберігання залишаються в межах одного пункту пропуску чи зони митного контролю (річкового) порту, аеропорту
<input type="radio"/>	морським, річковим або повітряним транспортом і під час зберігання залишаються в межах одного пункту пропуску чи зони митного контролю морського (річкового) порту, аеропорту
<b>V1</b>	Фінансова гарантія як забезпечення сплати митних платежів не надається, якщо сума митних платежів, що підлягають сплаті, не перевищує суму, еквівалентну:
<input type="radio"/>	1500 доларів
<input type="radio"/>	1000 євро
<input type="radio"/>	1000 доларів
<input type="radio"/>	100 євро
<b>V1</b>	Стаття 308 МКУ передбачає:
<input type="radio"/>	процедуру декларування
<input type="radio"/>	визначення ставок мита
<input type="radio"/>	визначення розміру фінансової гарантії



<input type="radio"/>	способи забезпечення сплати митних платежів
<b>V1</b>	Дія фінансової гарантії припиняється у разі:
<input type="radio"/>	некоректного подання інформації в митній декларації
<input type="radio"/>	виходу з установленого терміну гарантії ввезення товару протягом 30 днів з дати оформлення органом доходів і зборів
<input type="radio"/>	у разі не сплати для дозволу видачі гарантії
<input type="radio"/>	у разі відкликання або визнання недійсною в порядку, передбаченому Митним Кодексом, митної декларації, до якої прикріплена індивідуальна (одноразова) гарантія
<b>V1</b>	У разі невиконання зобов'язання, забезпеченого фінансовою гарантією, наданою у вигляді документа, суми митних платежів, що підлягають сплаті, повинні бути перераховані гарантом на рахунок:
<input type="radio"/>	Національному банку України впродовж трьох днів
<input type="radio"/>	державному бюджету впродовж десяти днів з дня отримання гарантом вимоги органу доходів і зборів про таку сплату
<input type="radio"/>	органу доходів і зборів впродовж трьох банківських днів з дня отримання гарантом вимоги органу доходів і зборів про таку сплату
<input type="radio"/>	органу доходів і зборів протягом п'яти банківських днів з дня отримання гарантом вимоги державного бюджету про таку сплату
<b>V1</b>	При виконанні зобов'язання, забезпеченого грошовою заставою, сплачені кошти підлягають поверненню особі, яка внесла цю заставу, або уповноваженій нею особі у строк:
<input type="radio"/>	не пізніше трьох банківських днів
<input type="radio"/>	не пізніше трьох місяців
<input type="radio"/>	не пізніше 24 годин
<input type="radio"/>	миттєво
<b>V1</b>	Гарантом може виступати:
<input type="radio"/>	органи доходів і зборів, що надає гарантії безпосередньо або може застосовувати їх як фінансове забезпечення гарантій, які надаються незалежними фінансовими посередниками
<input type="radio"/>	фізична особа
<input type="radio"/>	банківська установа, яка надає гарантії безпосередньо або може застосовувати їх як фінансове забезпечення гарантій, що надаються органам доходів і зборів незалежними фінансовими посередниками
<input type="radio"/>	директор підприємства
<b>V1</b>	Строк перевірки органом доходів і зборів відсутності заборгованості перед органами доходів і зборів за попередньо наданими гарантіями не перевищує:
<input type="radio"/>	десяти днів з дня подання юридичною особою заяви на отримання статусу гаранта

○	трьох днів з дня подання юридичною особою заяви на отримання статусу гаранта і документів
○	п'яти днів з дня подання фізичною особою заяви на отримання статусу гаранта і документів
○	трьох днів з дня подання фізичною особою заяви на отримання статусу гаранта і документів
<b>V1</b>	Митний брокер – це:
○	юридична особа, яка надає послуги з проведення перевірки товару, який переміщується через митний кордон
○	підприємство, що надає послуги з декларування товарів, транспортних засобів комерційного призначення, які переміщуються через митний кордон України
○	прикордонна служба, яка надає охорону під час перевезення товару через кордон і підтверджує декларування товару
○	підприємство, яка надає послуги з декларування товарів, транспортних засобів, які переміщуються на території України
<b>V1</b>	Агент з митного оформлення – це:
○	юридична особа – нерезидент, яка перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує інтереси міжнародних представників, яких представляє митний брокер
○	посередник, який не перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує напряду дії з органом доходів і зборів
○	фізична особа-резидент, що перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує в інтересах особи, яку представляє митний брокер, дії, пов'язані з пред'явленням органу доходів і зборів товарів, транспортних засобів, а також документів, потрібних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення
○	фізична особа-нерезидент, що перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує в інтересах особи, яку представляє митний брокер, дії, пов'язані з пред'явленням органу доходів і зборів товарів, транспортних засобів
<b>V1</b>	Реєстр митних брокерів – це:
○	програмно-інформаційний комплекс автоматизованої системи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує митну політику, призначений для накопичення відомостей про митних брокерів
○	інформаційний комплекс автоматизованої системи центрального органу
○	програмно-інформаційний комплекс автоматизованої системи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику,

	призначений для накопичення, систематизації і зберігання відомостей про митних брокерів
<input type="radio"/>	інформаційний комплекс для податкової і митної політики про митних брокерів
<b>V1</b>	Багаторазова та генеральна фінансові гарантії надаються виключно у вигляді:
<input type="radio"/>	електронного документа
<input type="radio"/>	письмовому
<input type="radio"/>	в усному
<input type="radio"/>	електронному і письмовому
<b>V1</b>	Форми бланків фінансових гарантій встановлюються:
<input type="radio"/>	центральним органом виконавчої влади що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику (Міністерство доходів і зборів)
<input type="radio"/>	суб'єктом господарювання
<input type="radio"/>	органом доходів і зборів
<input type="radio"/>	Міністерством фінансів України
<b>V1</b>	За вчинення правопорушень, пов'язаних з провадженням митної брокерської діяльності, митний брокер несе відповідальність, встановлену:
<input type="radio"/>	Кримінальним кодексом України
<input type="radio"/>	Митним кодексом України
<input type="radio"/>	Цивільним кодексом України
<input type="radio"/>	Господарським кодексом України
<b>V1</b>	Інформація, яка міститься у реєстрі митних брокерів і розміщена в автоматизованій інформаційній системі ДФС, є доступною для перегляду посадовими особами:
<input type="radio"/>	державної фіскальної служби
<input type="radio"/>	органів виконавчої влади
<input type="radio"/>	органів доходів і зборів
<input type="radio"/>	внутрішніх органів
<b>T</b>	<b>2.2. Особливості митного контролю за логістичною діяльністю підприємств</b>
<b>V1</b>	Скільки виділено (ст. 404) видів діяльності, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів?
<input type="radio"/>	6
<input type="radio"/>	12
<input type="radio"/>	3
<input type="radio"/>	24
<b>V1</b>	Дозвіл на здійснення митної брокерської діяльності, відкриття та експлуатацію магазину безмитної торгівлі надається:
<input type="radio"/>	Міністерством доходів і зборів
<input type="radio"/>	органом доходів і зборів
<input type="radio"/>	Міністром фінансів

<input type="radio"/>	суб'єктом господарювання
<input checked="" type="radio"/>	Форми, порядок подання та розгляду заяв, порядок надання, зупинення дії, анулювання дозволів на провадження видів діяльності затверджується:
<input type="radio"/>	Президентом України
<input type="radio"/>	Міністром закордонних справ
<input type="radio"/>	Міністерством доходів і зборів
<input type="radio"/>	органом доходів і зборів
<input checked="" type="radio"/>	Рішення про надання дозволу на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, повинно бути прийнято протягом:
<input type="radio"/>	3-х робочих днів з дня надходження заяви
<input type="radio"/>	10 робочих днів з дня надходження заяви
<input type="radio"/>	20 робочих днів з дня надходження заяви
<input type="radio"/>	14 робочих днів з дня надходження заяви
<input checked="" type="radio"/>	У наданні дозволу на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, може бути відмовлено у разі:
<input type="radio"/>	невиконання заявником вимог, встановлених для його отримання
<input type="radio"/>	несплати всіх податків і зборів
<input type="radio"/>	конфлікту з органами виконавчої влади
<input type="radio"/>	не додержання правил щодо оформлення дозволу у органах доходів і зборів
<input checked="" type="radio"/>	Дозволи на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів діють:
<input type="radio"/>	30 календарних днів
<input type="radio"/>	довгостроково
<input type="radio"/>	безстроково
<input type="radio"/>	360 календарних днів
<input checked="" type="radio"/>	Дозвіл на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, анулюється:
<input type="radio"/>	у разі усунення підприємством обставин, за якими здійснювалась дана діяльність
<input type="radio"/>	за заявою підприємства, якому надано дозвіл
<input type="radio"/>	у разі здійснення іншого виду діяльності
<input type="radio"/>	у разі встановлення факту надання особою під час отримання дозволу достовірної інформації
<input checked="" type="radio"/>	Дозволи на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, надаються та переоформлюються:
<input type="radio"/>	оплачують за власним бажанням (хочу не хочу)

<input type="radio"/>	за встановленими тарифами органів виконавчої влади
<input type="radio"/>	безоплатно
<input type="radio"/>	лише за кошти осіб, які мають бажання отримати дозвіл
<b>V1</b>	Магазин безмитної торгівлі, як вид господарської діяльності підприємства – це:
<input type="radio"/>	торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України та призначений для обслуговування громадян на митному кордоні під час проходження контрольного пропуску
<input type="radio"/>	торговельний заклад, розташований у пункті пропуску на будь-якій території країни для зберігання продукції в ньому до отримання дозволу на в'їзд на визначену територію
<input type="radio"/>	магазини, розташовані на території України, на які органи доходів дають дозвіл про безмитну торгівлю
<input type="radio"/>	спеціалізований торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України, відкритому для міжнародного сполучення, а також на повітряному або водному транспортному засобі комерційного призначення, що виконує міжнародні рейси, та призначений для реалізації товарів, поміщених у митний режим безмитної торгівлі
<b>V1</b>	Утримувач магазину безмитної торгівлі зобов'язаний:
<input type="radio"/>	продавати лише якісний товар
<input type="radio"/>	своєчасно відправляти звіт про діяльність даного магазину
<input type="radio"/>	мати свій склад та співпрацювати з особами на міжнародному рівні
<input type="radio"/>	своєчасно декларувати органу доходів і зборів, в зоні діяльності якого знаходиться магазин, товари, що надходять до магазину чи вибувають з магазину
<b>V1</b>	Митний склад може бути:
<input type="radio"/>	закритого або відкритого типу
<input type="radio"/>	закритого типу
<input type="radio"/>	відкритого типу на території України
<input type="radio"/>	відкритого типу за межами України
<b>V1</b>	На митному складі можуть розміщуватися товари:
<input type="radio"/>	поміщені у митний режим митного складу, транзиту, тимчасового ввезення, переробки на митній території, експорту, тимчасового вивезення, переробки за межами митної території (без зміни цих митних режимів на митний режим митного складу) або призначені для тимчасового зберігання під митним контролем
<input type="radio"/>	поміщені у митний режим митного складу, які пройшли сплату всіх податків і зборів митного режиму
<input type="radio"/>	тимчасового ввезення без сплати податків і зборів
<input type="radio"/>	тимчасового зберігання під митним контролем для іноземних

	покупців
<b>V1</b>	Облік товарів на митному складі здійснює:
<input type="radio"/>	утримувач митного складу
<input type="radio"/>	митний інспектор
<input type="radio"/>	митний інженер
<input type="radio"/>	брокери митного складу
<b>V1</b>	Вільна митна зона – це:
<input type="radio"/>	визначена територія, в межах якої поставка та переміщення товару не оподатковуються ніякими податками та зборами
<input type="radio"/>	територія на якій існує безмитний режим лише за умов договору між сторонами експортерів (імпортерів)
<input type="radio"/>	відповідним чином облаштована територія або склад, що призначені для зберігання товарів під митним контролем, їх переробки та/або виробництва нових товарів
<input type="radio"/>	збереження товару, який призначений для поставки за кордон
<b>V1</b>	Які виділюють типи вільних митних зон?
<input type="radio"/>	комерційний, сервісний та промисловий тип
<input type="radio"/>	комерційний та неприбутковий тип
<input type="radio"/>	прибуткові та загальні
<input type="radio"/>	загальні, сервісні та промислові
<b>V1</b>	Здійснювати у будь-який час перевірки товарів, що знаходяться на територіях вільних митних зон, мають право:
<input type="radio"/>	митні брокери
<input type="radio"/>	прикордонна служба
<input type="radio"/>	суб'єкти господарювання митної зони
<input type="radio"/>	органи доходів і зборів
<b>V1</b>	Склад тимчасового зберігання – це:
<input type="radio"/>	приміщення для зберігання товару, який після оформлення всієї необхідної документації та надання дозволу, поміщується в режим експорт
<input type="radio"/>	контейнери, майданчики, в які відбувається вивантаження товару до початку отримання дозволу на ввезення на територію України
<input type="radio"/>	облаштовані приміщення та/або криті чи відкриті майданчики, резервуари, холодильні чи морозильні камери, призначені для тимчасового зберігання товарів під митним контролем до поміщення їх у митний режим
<input type="radio"/>	контейнери, в яких зберігається продукція, що не підлягає вивезенню за межі території України
<b>V1</b>	Тип складу тимчасового зберігання, що призначається виключно для зберігання утримувачем складу товарів, що належать йому:
<input type="radio"/>	закритого типу
<input type="radio"/>	відкритого типу

<input type="radio"/>	приватний склад
<input type="radio"/>	особливо режимний склад
<b>V1</b>	Протягом якого терміну з дня анулювання дозволу на відкриття та експлуатацію складу тимчасового зберігання товари, які зберігаються на складі під митним контролем, повинні бути переміщені під митним контролем їх власником на інший склад тимчасового зберігання або на склад органу доходів і зборів чи заявлені у відповідний митний режим?
<input type="radio"/>	30 днів
<input type="radio"/>	180 днів
<input type="radio"/>	10 днів
<input type="radio"/>	1 місяця
<b>V1</b>	Вантажний митний комплекс – це:
<input type="radio"/>	територія, на якій існує комплекс технічних засобів для здійснення контролю над товаром, що переміщується через митний кордон
<input type="radio"/>	сукупність всіх необхідних технічних засобів, за допомогою яких у разі виникнення непередбачуваних ситуації подають сигнал про небезпеку
<input type="radio"/>	ділянка території з комплексом будівель, споруд, інженерно-технічних засобів і комунікацій, необхідних для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України
<input type="radio"/>	комплекс будівель, призначених для здійснення всіх операцій митного режиму
<b>T</b>	<b>2.3. Митна логістика потоків фізичного переміщення вантажів через митний кордон України. Особливості переміщення вантажів різними видами транспорту та пов'язані з цим митні формальності</b>
<b>V1</b>	Транспортне забезпечення в логістиці означає:
<input type="radio"/>	сукупність елементів, які знаходяться в тісній взаємодії і складають єдину транспорту систему, що об'єднують операції, пов'язані з виробництвом і обігом продукції
<input type="radio"/>	достатнє забезпечення виробника транспортними засобами для поставки продукції споживачу
<input type="radio"/>	можливість споживача отримати імпорتنу продукцію завдяки власному транспортному забезпеченню
<input type="radio"/>	транспортні засоби, переміщення яких, відбувається лише на території митної зони
<b>V1</b>	Чи підлягають митному контролю та митному оформленню транспортні засоби комерційного призначення, якими переміщуються пасажирів та/або товари через митний кордон України?

<input type="radio"/>	не підлягають
<input type="radio"/>	інколи
<input type="radio"/>	підлягають
<input type="radio"/>	підлягають у разі перевезення лише партії товару
<b>V1</b>	Скільки логісти виділяють видів транспорту?
<input type="radio"/>	9
<input type="radio"/>	5
<input type="radio"/>	7
<input type="radio"/>	6
<b>V1</b>	До якого виду вантажу відноситься: зерно, нафтопродукти, руда, цукор?
<input type="radio"/>	основний
<input type="radio"/>	масовий
<input type="radio"/>	крупний
<input type="radio"/>	насипний
<b>V1</b>	До якого виду вантажу відносяться вантажі (небезпечні вантажі, вантажі, що швидко псуються), які зберігають і перевозять при дотриманні спеціальних правил?
<input type="radio"/>	генеральні
<input type="radio"/>	масові
<input type="radio"/>	наливні
<input type="radio"/>	особливорежимні
<b>V1</b>	Вантажі, що швидко псуються, перевозяться:
<input type="radio"/>	автотранспортом
<input type="radio"/>	морським транспортом
<input type="radio"/>	залізничним транспортом
<input type="radio"/>	авіатранспортом
<b>V1</b>	Товари, що мають високий ступінь ризику відносно крадіжки, доставляються:
<input type="radio"/>	під проводом служби безпеки залізничним транспортом
<input type="radio"/>	морським транспортом
<input type="radio"/>	авіатранспортом
<input type="radio"/>	кур'єрською доставкою при перевірці товару на митному кордоні
<b>V1</b>	В західних країнах більш вигідно використовувати:
<input type="radio"/>	морський транспорт
<input type="radio"/>	авіатранспорт
<input type="radio"/>	залізничний транспорт
<input type="radio"/>	автотранспорт
<b>V1</b>	Скільки в часовому розрізі виділяють груп транспортних операцій?
<input type="radio"/>	5
<input type="radio"/>	13



<input type="radio"/>	2
<input type="radio"/>	3
<b>V1</b>	Під час розгляду транспортування вантажів, як постачальникам так і споживачам потрібно знати:
<input type="radio"/>	транспортні умови
<input type="radio"/>	базисні умови
<input type="radio"/>	наявність договору поставки
<input type="radio"/>	транспортні і базисні умови поставки
<b>V1</b>	В якому пункті контракту купівлі-продажу визначаються умови й термін завантаження, розвантаження:
<input type="radio"/>	транспортні умови поставки
<input type="radio"/>	якість товару
<input type="radio"/>	кількість поставки товару
<input type="radio"/>	характеристика товару
<b>V1</b>	Зміст транспортних угод залежить від:
<input type="radio"/>	виду та характеру транспорту
<input type="radio"/>	характеру товару, виду товару, базисного місця товару
<input type="radio"/>	міжнародних договорів, конвенцій, угод, виду та характеру товару
<input type="radio"/>	виду транспорту, характеру товару, типу угоди, базисного місця поставок, міжнародних договорів, конвенцій, угод
<b>V1</b>	Основу транспортних умов складають:
<input type="radio"/>	базисні умови поставки
<input type="radio"/>	міжнародні договори
<input type="radio"/>	угоди
<input type="radio"/>	конвенції
<b>V1</b>	Який об'єм вантажообігу світової зовнішньої торгівлі перепадає на міжнародні морські перевезення?
<input type="radio"/>	30%
<input type="radio"/>	80%
<input type="radio"/>	60%
<input type="radio"/>	25%
<b>V1</b>	Коносамент – це:
<input type="radio"/>	документ, що підтверджує факти виконання морських операцій
<input type="radio"/>	головний документ в морських перевезеннях, виданий судовласником вантажовідправнику в свідчення прийняття вантажу для перевезення
<input type="radio"/>	документ, який містить опис та підтвердження юридичних та біографічних фактів і подій, пов'язаних з діяльністю вантажовідправника
<input type="radio"/>	документ, який засвідчує угоду двох або більше юридичних чи фізичних осіб про встановлення, зміну або припинення їх спільних дій згідно із зафіксованими в ньому цивільними правами та обов'язками

<b>V1</b>	Трампове судноплавство – це:
<input type="radio"/>	форма організації судноплавства, в якому судна здійснюють нерегулярні рейси
<input type="radio"/>	форма організації судноплавства в якому судна здійснюють регулярні рейси
<input type="radio"/>	судноплавство, яке здійснює поставку товару лише за умов договору
<input type="radio"/>	судноплавство, яке виходить в морський рейс на три місяці для аналізу роботи судна
<b>V1</b>	Ким встановлюється вартість перевезення вантажу траповим судном?
<input type="radio"/>	урядом країни
<input type="radio"/>	власником порту
<input type="radio"/>	судновласником
<input type="radio"/>	власником вантажу
<b>V1</b>	Які документи оформлюються на залізничні перевезення у міжнародній торгівлі:
<input type="radio"/>	товаротransпортна накладна, відвантажувальна сертифікація, пакувальний лист, податкова накладна
<input type="radio"/>	рахунок-фактура, акт прийому-передачі, пакувальний лист
<input type="radio"/>	податкова накладна, товарно-транспортна, пакувальний лист
<input type="radio"/>	міжнародна залізнична накладна, відвантажувальна сертифікація, пакувальний лист, сертифікат якості
<b>V1</b>	Товаросупровідний документ при перевезенні автотранспортом:
<input type="radio"/>	автодорожня накладна
<input type="radio"/>	товарно-транспортна накладна
<input type="radio"/>	договір про постачання
<input type="radio"/>	договір купівлі-продажу
<b>V1</b>	В скількох екземплярах виписується авіавантажна накладна?
<input type="radio"/>	трьох
<input type="radio"/>	п'яти
<input type="radio"/>	двох
<input type="radio"/>	одному
<b>T</b>	<b>2.4. Логістичний підхід до управління ризиками зовнішньоекономічних операцій</b>
<b>V1</b>	В який період ризик стає предметом наукового вивчення?
<input type="radio"/>	30-ті роки XIX століття
<input type="radio"/>	50-ті роки XX століття
<input type="radio"/>	80-ті роки XIII століття
<input type="radio"/>	60-ті роки XX століття
<b>V1</b>	Ризик – це:
<input type="radio"/>	можливі збитки від реалізації того чи іншого рішення, у вигляді фінансових, матеріальних чи інших втрат

<input type="radio"/>	можливі переплати від реалізації того чи іншого рішення у вигляді фінансових, матеріальних чи інших втрат
<input type="radio"/>	один з аспектів розвитку зовнішньоекономічної діяльності
<input type="radio"/>	елемент постачання необхідної продукції з-за кордону
<b>V1</b>	Чинники, що впливають на діяльність підприємства-експортера бувають:
<input type="radio"/>	зовнішні і прямі
<input type="radio"/>	внутрішні і прямі
<input type="radio"/>	національні та закордонні
<input type="radio"/>	зовнішні і внутрішні
<b>V1</b>	До якої групи чинників, що впливають на діяльність підприємства-експортера, належить зміна політичної і економічної обстановки в країні?
<input type="radio"/>	внутрішніх чинників прямого впливу
<input type="radio"/>	внутрішніх
<input type="radio"/>	зовнішніх чинників прямого впливу
<input type="radio"/>	зовнішніх чинників непрямого впливу
<b>V1</b>	До ризиків, які виникають при переміщенні матеріальних потоків через митний кордон України належать:
<input type="radio"/>	ризики внутрішньоекономічної угоди
<input type="radio"/>	ризики зовнішньоекономічної угоди
<input type="radio"/>	ризики контракту
<input type="radio"/>	ризики базисних умов поставки
<b>V1</b>	Рівень ризику значною мірою визначається факторами:
<input type="radio"/>	якості і кількості
<input type="radio"/>	правильності та чесності
<input type="radio"/>	часу і простору
<input type="radio"/>	часу та якості
<b>V1</b>	Критерії за якими згруповано товари групи ризику:
<input type="radio"/>	кількісні характеристики, митна вартість, класифікація, країна походження
<input type="radio"/>	кількісні характеристики, митна ціна, країна походження
<input type="radio"/>	митна вартість, асортимент, країна походження
<input type="radio"/>	кількісні характеристики, класифікація, країна походження
<b>V1</b>	У процесі укладання переліків товарів групи ризику беруться до уваги чинники:
<input type="radio"/>	кон'юнктура ринку, обсяги виробництва, якість виробництва
<input type="radio"/>	коливання розміру собівартості виготовлення продукції, якість товару
<input type="radio"/>	швидкість виготовлення продукції, обсяги виробництва
<input type="radio"/>	кон'юнктура ринку, обсяги виробництва, коливання розміру собівартості виготовлення продукції
<b>V1</b>	Згідно з вимогами Кіотської конвенції, управління ризиком –

	це:
<input type="radio"/>	основний базисний принцип сучасних методів митного контролю, який дає можливість оптимально використовувати ресурси митних органів, не зменшуючи ефективності митного контролю
<input type="radio"/>	ризик, що виникають на рівні підприємства та можуть бути пов'язані як з вирішенням питань у повсякденній фінансово-господарській діяльності (розробка тактики управління), так і з рішеннями в галузі довгострокового економічного розвитку
<input type="radio"/>	управління стабільністю цін на готову продукцію (чим нестабільніші ціни, тим імовірніше відхилення реалізаційного доходу і чистого прибутку)
<input type="radio"/>	можливість згладжувати коливання чистого прибутку, визваного змінами цін на сировину, шляхом підвищення ціни на продукцію
<b>V1</b>	Що розуміють під ризиком відповідно до Митного кодексу?
<input type="radio"/>	ймовірність недотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи
<input type="radio"/>	ймовірність недотримання вимог законодавства ЄС з питань державної митної справи
<input type="radio"/>	ймовірність дотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи
<input type="radio"/>	чітко сплановане та організоване групою осіб недотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи
<b>V1</b>	Основні етапи проведення аналізу ризику:
<input type="radio"/>	виявлення сфери ризику, оцінка ризику
<input type="radio"/>	установлення індикаторів ризику
<input type="radio"/>	складання профілю ризику, виявлення ризику, оцінка контролю ризику
<input type="radio"/>	виявлення сфери ризику, установлення індикаторів ризику, оцінка ризику, складання профілю ризику
<b>V1</b>	Поняття управління ризиками відповідно до митного кодексу означає:
<input type="radio"/>	робота органів доходів і зборів з аналізу ризиків, виявлення та оцінки ризиків, розроблення та практичної реалізації заходів, спрямованих на мінімізацію ризиків, оцінки ефективності та контролю застосування цих заходів
<input type="radio"/>	частина діяльності керівника організації, спрямована на її економічний захист від небажаних свідомих або випадкових обставин, що наносять шкоди її діяльності
<input type="radio"/>	захист майнових інтересів господарюючих суб'єктів і громадян при настанні певних подій за рахунок грошових фондів, які формуються з виплачених ними страхових внесків

<input type="radio"/>	способи оптимізації (зниження) ризику, які реалізуються безпосередньо підприємством та за його рахунок при переміщенні товару через митний кордон
<b>V1</b>	Види управління ризиками в митній справі:
<input type="radio"/>	стратегічне та тактичне управління
<input type="radio"/>	планове та позапланове управління
<input type="radio"/>	тривале та короткочасне управління
<input type="radio"/>	стратегічне, оперативне, тактичне управління
<b>V1</b>	Призначення системи аналізу ризику:
<input type="radio"/>	подача необхідної інформації митними органами, органам виконавчої влади про можливе виявлення ризику та шляхи його усунення
<input type="radio"/>	оцінка якості переміщуваного товару від виробника до споживача на митному склад, та прийняття мір від неякісного товару
<input type="radio"/>	отримання митним органом необхідних даних для прийняття рішень про доцільність поглиблення митного контролю переміщуваних товарів, транспортних засобів з метою виявлення фактів контрабанди або можливого порушення митних правил
<input type="radio"/>	оцінка якості проведення аналізу роботи працівників на митному контролі та своєчасна подача інформації органам доходів і зборів про контрабанду та шляхи його усунення
<b>V1</b>	Розробка профілю ризику базується на:
<input type="radio"/>	збиранні, обробці, систематичному аналізі даних
<input type="radio"/>	збиранні, розробці, систематичному аналізі даних
<input type="radio"/>	на спостереженні та обробці даних
<input type="radio"/>	збиранні даних та поданні інформації органам виконавчої влади
<b>V1</b>	Управління ризиками служить для:
<input type="radio"/>	контролю уплати всіх податків органам доходів і зборів
<input type="radio"/>	якісної роботі перевезення через митний кордон продукції
<input type="radio"/>	підтримки і ефективності діяльності суб'єктів господарювання на митному контролі
<input type="radio"/>	підтримки і удосконалення ефективності діяльності митного контролю
<b>V1</b>	У чому полягає ризик стосовно контрольної діяльності на митному кордоні?
<input type="radio"/>	у прийнятті рішення про застосування певної форми митного декларування із здійсненням супутніх їй митних процедур
<input type="radio"/>	перевірка якості товару
<input type="radio"/>	у прийнятті рішення про застосування певної форми митного контролю із здійсненням супутніх їй митних процедур
<input type="radio"/>	перевірка перевізника та транспортного засобу

<b>V1</b>	Аналіз ризику вчинення митного правопорушення – це:
<input type="radio"/>	визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України
<input type="radio"/>	перевірка правил переміщення товару
<input type="radio"/>	систематичне, з метою реалізації принципу вибіркової митного контролю, визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України та укладених в установленому законом порядку міжнародних договорів України
<input type="radio"/>	перевірка перевізника та транспортного засобу, а також систематичне, з метою реалізації принципу вибіркової митного контролю, визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України та укладених в установленому законом порядку міжнародних договорів України
<b>V1</b>	Автоматизована система аналізу та управління ризиками Державної митної служби України (АСАУР) – це:
<input type="radio"/>	сукупність програмно-інформаційних комплексів, які забезпечують функціонування системи управління ризиками (СУР) Держмитслужби України
<input type="radio"/>	сукупність дій митних інспекторів, які забезпечують функціонування системи управління ризиками Держмитслужби України під час контролю із застосуванням СУР
<input type="radio"/>	суб'єкт аналізу ризику
<input type="radio"/>	сукупність програмно-інформаційних комплексів, які забезпечують надання митнику інформації про можливий ризик
<b>V1</b>	Результат кількісної оцінки ризику – це:
<input type="radio"/>	ступінь ризику
<input type="radio"/>	селективність ризику
<input type="radio"/>	потенційний ризик
<input type="radio"/>	область ризику

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### Базова

1. Смирнов І. Г. Логістика у зовнішньоекономічній діяльності : навч. пос. / І. Г. Смирнов, І. Г. Хільчевська // Регулювання зовнішньоекономічної діяльності; за ред. І. І. Дахна. – К. : ЦУЛ, 2009. – С. 65–150.
2. Стаханов Д. В. Таможенна логістика / Д. В. Стаханов, В. Н. Стаханов. – М. : ПРИОР, 2001. – 96 с.
3. Смирнов І. Г. Логістика: просторово-територіальний вимір / І. Г. Смирнов. – К. : ВГЛ Обрії, 2004. – 335 с.
4. Кальченко А. Г. Логістика : навч. посібник. / А. Г. Кальченко. – К. : КНЕУ, 2002. – 148 с.
5. Дубініна А. А. Митна справа : підручник / А. А. Дубініна, С. В. Сорокіна, О. І. Зельніченко. – К. : Центр учбової літератури, 2010. – 320 с.
6. Крикавський Є. В. Логістичні системи : навч. пос. / Є. В. Крикавський, Н. В. Чернописька. – Львів : Львівська політехніка, 2009. – 264 с.
7. Пономарьова Ю. В. Логістика : навч. посібник / Ю. В. Пономарьова. – 2-ге вид., перероб. та доп. – К. : Центр навчальної літератури, 2005. – 328 с.
8. Логистика, эффективность и риски внешнеэкономических операций / К. В. Захаров, А. В. Циганок, В. П. Бочарников, Ф. К. Захаров. – К. : ИНЭКС, 2000. – 237 с.
9. Смиричинський В. В. Основи логістичного менеджменту : навч. посібник / В. В. Смиричинський, А. В. Смиричинський. – Тернопіль : Економічна думка, 2000. – 240 с.
10. Смирнов І. Г. Транспортна логістика : навч. посіб. / І. Г. Смирнов, Т. В. Косарева. – К. : ЦУЛ, 2008. – 224 с.

### Допоміжна

11. Смирнов І. Г. Митна логістика як чинник економічної безпеки України в кризових умовах / І. Г. Смирнов // Зовнішня торгівля: економіка, фінанси, право. – 2010. – № 1. – С. 21–35.
12. Гребельник О. П. Митна справа : підручник / О. П. Гребельник. вид. 3-тє, перероб. та доп. – К. : Центр учбової літератури, 2010. – 472 с.
13. Демський А. П. Митне регулювання (Митний кодекс, митне законодавство) : навч. посібник / А. П. Демський, С. В. Ковальський. – К. : Центр учбової літератури, 2012. – 641 с.
14. Мартинюк В. П. Митна система та економічна безпека держави: теорія і методологія : монографія / В. П. Мартинюк. – К. : Астон, 2010. – 256 с.
15. Альбеков А. У. Логістика коммерции / А. У. Альбеков, В. П. Федько, О. А. Митько. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2001. – 512 с. – (Серія : Учебники, учебные пособия).
16. Неруш Ю. М. Коммерческая логистика : учебник / Ю. М. Неруш. – М. : ЮНИТИ, 1997. – 270 с.
17. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс ; Пер. с англ. – М. : Олимп-Бизнес, 2001. – 640 с.
18. Гаджинский А. М. Практикум по логистике / А. М. Гаджинский. – 2-е

изд., перераб. и доп. – М. : Маркетинг, 2001. – 180 с.

19. Глогусь О. В. Логістика : навч. пос. для студентів економ. спец. / О. В. Глогусь. – Тернопіль : Економічна думка, 1998. – 166 с.

20. Логистика, эффективность и риски внешнеэкономических операций / К. В. Захаров, А. В. Цыганок, В. П. Бочарников, А. К. Захаров. – К. : ИНЭКС, 2000. – 237 с.

21. Миротин Л. Б. Логистические системы и технологии перевозочного процесса на транспорте, основаны на логистике. Транспорт / Л. Б. Миротин, И. Э. Тышбаев // Наука, техника, управление. – 1993. – № 2. – С. 25–30.

22. Родников А. Н. Логистика : терминологический словарь / А. Н. Родников. – М. : Экономика, 1995. – 251 с.

23. Окландер М. А. Контури економічної логістики : монографія / А. М. Окландер. – К. : Наукова думка, 2000. – 174 с.

24. Чудаков А. Д. Логистика : учебник / А. Д. Чудаков. – М. : Издательство РДЛ, 2001. – 480 с.

### **Законодавча література**

25. Митний кодекс України. Прийнято 7 липня 2012 року за № 93-IV –Х. Зі змінами і доповненнями від 01.04.2016.

26. Постанова Кабінету Міністрів України від 14.04.99 № 593 «Про сприяння зовнішньоекономічній діяльності» із подальшими змінами та доповненнями.

27. Наказ Державної митної служби України від 04.11.2010 № 1341 «Положення про Єдину автоматизовану інформаційну систему Державної митної служби України».

28. Про зовнішньоекономічну діяльність : Закон України від 16.04.1991 р. №959-ХІІ зі змінами і доповненнями.

29. Положення про вантажну митну декларацію : Постанова Кабінету Міністрів України від 09.06.97 № 574 зі змінами і доповненнями.

30. Інструкція про порядок заповнення вантажної митної декларації : Наказ ДМСУ від 07.11. 2007 № 933.

31. Наказ Державної митної служби України від 22.07.97 № 340 «Про затвердження Положення про діяльність підприємств, що здійснюють декларування на підставі договору» із подальшими змінами та доповненнями.

32. Наказ Державної митної служби України від 07.10.03 № 674 «Про затвердження Положення про склади тимчасового зберігання».

33. Наказ Державної митної служби України від 08.12.98 № 771 «Про затвердження Положення про порядок здійснення контролю за доставкою вантажів у митниці призначення» із подальшими змінами та доповненнями.

34. Наказ Державної митної служби України від 31.12.96 № 592 «Про затвердження Положення про відкриття та експлуатацію митних ліцензійних складів» із подальшими змінами та доповненнями.

35. Наказ Державної митної служби України від 15.11.99 № 721 «Про визначення Переліку місць прибуття автотранспорту» із подальшими змінами та доповненнями.

36. Наказ Державного комітету України з питань регуляторної політики



та підприємництва, Державної митної служби України 25.03.2004 № 34/212 «Ліцензійні умови провадження посередницької діяльності митного перевізника».

37. Наказ Державної митної служби України від 06.06.04 № 243 «Про затвердження Порядку видачі ліцензій на провадження посередницької діяльності митного перевізника».

38. Наказ Державної митної служби України від 27.05.05 № 435 «Про затвердження Концепції створення, упровадження і розвитку системи аналізу та керування ризиками та Положення про систему аналізу й селекції факторів ризику при визначенні окремих форм митного контролю».

39. Наказ Міністерства фінансів України від 24.05.12 № 597 «Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками в митній службі України».

### **Методичне забезпечення**

40. Головка М. П. Митна логістика : методичні рекомендації для самостійного вивчення тем дисципліни / М. П. Головка, В. С. Артеменко, В. В. Полупан. – Х. : ХДУХТ, 2015. – 28 с.

41. Головка М. П. Митна логістика : методичні вказівки та тематика контрольних робіт з дисципліни / М. П. Головка, О. О. Гринченко, В. В. Полупан, В. О. Акмен. – Х. : ХДУХТ, 2015. – 24 с.

42. Головка Т. М. Митна логістика : методичні вказівки до виконання практичних робіт для студентів спеціальності 8.030510.02. «Товарознавство та експертиза в митній справі» / Т. М. Головка. – Х. : ХДУХТ, 2014. – 53 с.

43. Головка М. П. Митна логістика : структурно-логічні схеми з дисципліни для студентів зі спеціальності 8.030510.02 «Товарознавство та експертиза в митній справі» / М. П. Головка, Т. М. Головка. – Х. : ХДУХТ, 2014. – 41 с.

Навчальне електронне видання  
комбінованого використання  
Можна використовувати в локальному та мережному режимах

## **МИТНА ЛОГІСТИКА**

Методичні вказівки та тестові завдання  
для контролю знань студентів за допомогою ПЕОМ  
для студентів денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр  
спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»  
спеціалізації «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Укладачі:

ГОЛОВКО Микола Павлович  
ПОЛУПАН Валентин Вадимович

Відповідальний за випуск зав. кафедри товарознавства в митній справі  
д-р техн. наук, проф. М.П. Головко

Техн. редактор В. П. Вавіліна

План 2016 р., поз. 85/116/16

---

Підп. до друку 02.12.2016 р. Один електронний оптичний диск (CD-ROM);  
супровідна документація. Об'єм даних 1,09 Мб. Тираж 50 прим.

---

Видавець і виготівник

Харківський державний університет харчування та торгівлі  
вул. Клочківська, 333, Харків, 61051.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 4417 від 10.10.2012 р.