



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**ХАРКІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ХАРЧУВАННЯ ТА ТОРГІВЛІ**

МИТНА ЛОГІСТИКА

Методичні вказівки та тематика контрольних робіт із дисципліни
для студентів заочного відділення освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр»
спеціальності 8.030510.02 «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Харків
ХДУХТ
2015

Розповсюдження і тиражування без офіційного дозволу ХДУХТ заборонено

Методичні вказівки та тематика контрольних робіт з дисципліни «Митна логістика» / Головка М.П., Гринченко О.О., Полупан В.В., Акмен В.О. – Х. : ХДУХТ, 2015. – 24 с.

Укладачі: Головка М.П., Гринченко О.О., Полупан В.В., Акмен В.О.

Рецензент: к.т.н., доцент Пенкіна Н.М.

Кафедра товарознавства в митній справі, протокол № 9, від «26» січня 2015р.

Схвалено науково-методичною комісією вищого навчального закладу факультету товарознавства і торговельного підприємництва

Протокол від «27» лютого 2015 р. № 4

«27» лютого 2015 р. Голова  _____ (канд.техн. наук, доц. Упатова О.І.)

ВСТУП

Дану методичну розробку з дисципліни "Митна логістика" складено з урахуванням програми дисципліни, яка відповідно до навчального плану спеціальності «Товарознавство та експертиза в митній справі» вивчається студентами освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» на протязі семестру.

Концепція освіти, яка розроблена Міністерством освіти і науки України, дозволяє оновити зміст вищої освіти шляхом впровадження активних технологій навчання. Одна з вимог до сучасної вищої школи – створення моделі дій майбутнього фахівця в тій чи іншій сфері професійної діяльності. Для відпрацювання такої узагальненої моделі дій спеціаліста, а також найбільш типових ситуацій майбутньої професійної діяльності, використовуються різні активні форми навчання. Слід зазначити, що окремі методи активного навчання можуть виконувати не тільки навчальну функцію, але і контрольну-перевірочну, бо кінцевим результатом будь-якого процесу навчання є контроль знань. Виконання контрольних завдань у ході навчально-пізнавальної діяльності студентів – це складова частина навчального процесу. Завдяки написанню завдань з контрольної роботи відбувається виявлення навчальних досягнень студентів; розкриття тем, що слабо засвоюються студентами. Це сприяє своєчасному вживанню раціональних заходів для ліквідації виявлених у результаті перевірки знань студентів недоліків.

Виконання студентами контрольних робіт є одним із видів сучасної технології оцінки рівня засвоєння знань на аудиторних заняттях та протягом самостійного опанування студентами матеріалу дисципліни. Процедура масового об'єктивного вимірювання професійної підготовки використовується у всіх найбільш розвинутих країнах як невід'ємний компонент освіти. При цьому виконання контрольних завдань забезпечує: об'єктивність оцінки на основі використання єдиного критерію оцінювання контрольної роботи; прозорість і гласність результатів контролю; необхідність науково-методичного підходу студента до виконання роботи, що сприяє розвитку індивідуальних наукових якостей студента; розвиток індивідуально-диференційованого підходу до навчання та самостійної роботи студентів.

1. ЗАГАЛЬНІ МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

Логістика – міждисциплінарний науковий напрямок, безпосередньо пов'язаний з пошуком нових можливостей підвищення ефективності переміщення матеріальних потоків. Митна логістика виникає там, де формуються глобальні логістичні мережі зовнішньоекономічного обігу.

Загальною метою викладання дисципліни є формування у студентів системних знань і розуміння концептуальних основ логістики, як інструмента ринкової економіки, теорії і практики цього напрямку та набуття вмінь і навичок ефективного управління матеріальними потоками при переміщенні через митний кордон України.

Новизна концепції логістики по управлінню порядком переміщення товарів через митний кордон України полягає у всебічному комплексному підході до вибору засобів гарантування доставки таких товарів до митниць призначення, місця зберігання товарів під митним контролем, посередників, які будуть здійснювати декларування товарів митному органу та проведення їх митного оформлення у відповідності до обраного митного режиму. Логістична система повинна враховувати й узгоджувати процеси руху товарів через митний кордон України від укладення зовнішньоекономічних контрактів до митного оформлення зовнішньоекономічних операцій, значно прискорювати цей процес, а також бути основою при подальшому стратегічному прогнозуванні та плануванні.

Основними завданнями з теоретичної підготовки студентів під час вивчення матеріалу з дисципліни «Митна логістика» є набуття теоретичних знань з управління матеріальними потоками на основі логістичного підходу; оволодіння навичками логістичного мислення з оптимізації матеріальних потоків та розроблення пропозицій щодо удосконалення логістичних систем і механізмів їх функціонування; набуття навичок оцінки економічної ефективності та наслідків здійснення логістичних рішень.

Студенти вивчають дисципліну по лекціям, наданим викладачем та самостійно шляхом роботи з зовнішньоекономічними договорами, науково-методичною літературою, періодичними виданнями, законодавчими актами, що дає змогу закріпити теоретичні знання студентів. Основні вміння і навички

студент отримує під час проведення практичних занять. Навчальною програмою передбачено години на самостійну роботу, а виконання контрольної роботи є елементом поглиблення знань та їх застосування при рішенні завдання. Контрольні завдання з дисципліни «Митна логістика» виконуються студентами освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» і є складовою їх індивідуального завдання.

У даній методичній розробці містяться також критерії оцінювання результатів написання контрольної роботи студентами, методичні рекомендації до виконання контрольної роботи, приклад рішення варіанту контрольного завдання, варіанти завдань для виконання контрольної роботи студентами, список рекомендованої літератури.

2. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ СТУДЕНТІВ

У контрольній роботі студент повинен всебічно та глибоко розкрити питання, показати гарні знання літературних джерел і законодавчих матеріалів.

Оцінювання знань при написанні контрольної роботи охоплює якість підготовки теоретичного матеріалу, а також вміння вирішувати ситуаційні та практичні завдання з курсу дисципліни. При цьому враховується здатність студента до самостійного опрацювання матеріалу за планом наданим в методичних вказівках.

Оцінювання рівня знань студентів під час виконання контрольного завдання проводиться за такими критеріями:

- розуміння, ступінь засвоєння теорії та методології проблем, що розглядаються;
- ступінь засвоєння фактичного матеріалу;
- ознайомлення з основною та додатковою літературою, а також із сучасною вітчизняною та зарубіжною літературою з питань, що розглядаються;
- уміння поєднувати теорію з практикою при розгляданні ситуацій, розв'язанні завдань, внесених у варіант контрольної роботи.

Контрольні завдання передбачають з'ясування рівня теоретичних знань та вміння застосовувати їх на прикладі вирішення конкретних завдань. Позитивну оцінку студент може отримати при повному розв'язанні всіх питань

контрольного завдання: надання відповіді на два теоретичних питання та розв'язання запропонованої задачі.

Відсутність повноти відповіді на теоретичні питання знижує загальну кількість балів за контрольну роботу. За наявності не вирішеної задачі чи невірно розв'язаного практичного завдання контрольна робота не зараховується. Позитивною вважається оцінка, якщо студент отримав не менше 5 балів за надані відповіді на теоретичні запитання та не менше 5 балів за рішення завдання. Отримання позитивної оцінки свідчить про те, що студент вивчав теоретичний матеріал та має обізнаність про порядок роботи з нормативною документацією.

3. МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Виконання контрольної роботи з курсу є однією з основних форм позааудиторних занять у міжсесійний період.

Контрольна робота з дисципліни «Митна логістика» виконується студентами заочного відділення факультету товарознавства і торговельного підприємництва спеціальності 8.030510.02 «Товарознавство та експертиза в митній справі» по варіантах. Кожен студент отримує свій варіант згідно списку студентів академічної групи, де він навчається.

Виконується контрольна робота студентами заочного відділення в міжсесійний період і здається викладачу в строк встановлений учбовим графіком.

Робота виконується студентами в письмовій формі у зошиті або на форматах аркушів А4. Саме ця форма подання матеріалу свідчить про те, що студент самостійно проводив опрацювання матеріалу дисципліни і демонструє особисті знання, навички, рівень вивчення дисципліни, уміння конкретизувати відповіді.

Перед виконанням контрольної роботи, студенту необхідно ознайомитися з загальними вказівками з виконання контрольних робіт, правилами оформлення роботи, а також рекомендованою літературою з якою необхідно

працювати при написанні контрольних робіт. Рекомендовані для написання контрольної роботи літературні джерела зазначено в розділі 5. Також при опрацюванні контрольного завдання рекомендовано користуватись методичними вказівками для самостійної роботи з дисципліни.

Загальні вимоги до відповідей на питання контрольного завдання:

1. Глибоке вивчення теми або тем за питаннями контрольного завдання на базі основної та додаткової літератури.

2. Самостійне викладення відповідей на питання завдання, вміння використовувати теоретичний матеріал підручників, учбових видань та іншої літератури при вирішенні задач.

3. Конкретність відповідей на поставлене питання, чіткість висловлювання.

4. Під час оцінювання роботи обсяг наданої відповіді не є визначальним. Основне значення має повнота та глибина відповіді, виявлення самостійного творчого мислення.

Для кращого розуміння порядку відповіді на запитання контрольного завдання нижче надано обов'язкові пункти, які повинні бути чітко сформовані та занотовані:

1. Вступ (необхідно логічно сформулювати аспекти, що сприятимуть більш повному розумінню основної відповіді)

2. Основна частина (чітка відповідь на поставлені теоретичні запитання та вірне рішення ситуаційного завдання чи задачі)

3. Висновки (виділити основні положення та підсумувати описаний матеріал)

4. Література (зазначається в кінці роботи, під час відповіді на запитання)

Правила оформлення роботи:

1. Робота повинна бути написана розбірливо та грамотно. Бажано її ілюструвати таблицями, рисунками, схемами, нормативними документами, витягами з законодавчих актів та ін. (копії ксероксу).

2. Відповідь на кожне питання не повинна перевищувати 3-5 сторінок, а повна міра виконання завдання, становить 20-25 сторінок.

3. Текст роботи повинен мати поля для поміток викладача-рецензента.

Перед початком кожного питання надається загальний заголовок, а підзаголовки у тексті доцільно виділяти підкресленням або курсивним шрифтом. Це дозволить студенту сконцентрувати увагу на відповіді з конкретного питання, а рецензенту полегшить перевірку роботи.

На титульній сторінці обкладинки вказується: контрольне завдання з дисципліни «Митна логістика», студента заочного відділення освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» спеціальності 8.030510.02 «Товарознавство та експертиза в митній справі».

Оформлення контрольного завдання виконується відповідно з вимогами, наведеними нижче.

Спочатку записується номер та назва запитання, через 2-3- рядки від нього - повна відповідь. Відповідь повинна повністю відповідати запитанню, бути чіткою, логічною.

Сторінки роботи повинні бути пронумеровані (номер ставиться у верхньому правому боці). Література, яка не використовувалась, в списку не надається. Під час відповіді необхідно робити посилання на використану літературу, зазначаючи номер джерела переліку літератури в квадратних дужках.

Відповіді не можуть бути лише в дослівному переписуванні літературних джерел. В кінці завдання надається список використаних джерел літератури. Наприкінці виконаного завдання ставиться підпис студента та дата виконання роботи.

Приклад оформлення титульного аркуша наведено у додатку А. Приклад виконання контрольної роботи наведено нижче.

Варіант № 1

Теоретичні запитання

1. Проаналізуйте сутність та задачі транспортної логістики. Види транспортних систем.

Рух матеріальних потоків не може відбуватися без участі транспортних засобів, а отже планування якомога ефективніших та дешевших перевезень є важливою задачею логістів.

Транспортна логістика – це галузь логістики, що займається управлінням матеріальним потоком під час транспортування та організацією транспортування вантажів.

Задачами транспортної логістики є такі:

- 1) створення транспортних систем;
- 2) спільне планування транспортних процесів на різних видах транспорту;
- 3) забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу;
- 4) вибір способу транспортування та транспортного засобу;
- 5) визначення раціональних маршрутів доставки;
- 6) вибір виду та типу транспорту;
- 7) координація виробничого та транспортного процесу.

Для переміщення матеріального потоку обирають одну з транспортних систем, які об'єднують автомобільний, залізничний, повітряний та водний транспорт. Кожна з цих транспортних систем має як свої переваги, так і недоліки.

Автомобільний транспорт має високу рухливість, та забезпечує швидку доставку, але використовується зазвичай при перевезеннях на невеликі відстані порівняно невеликих обсягів товару.

Залізничний транспорт має високу пропускаячу здатність та дозволяє перевозити великі партії.

Повітряний транспорт дозволяє використовувати найкоротший маршрут для перевезень та робити це дуже швидко, але часто використання його є нерентабельним через високу собівартість.

Водний транспорт забезпечує перевезення товарів на великі відстані у великих кількостях з порівняно невисокою собівартістю, але використання його

залежить від географічних та кліматичних особливостей регіону. Цей вид транспорту не відрізняється також високою швидкістю доставки.

Отже, при плануванні перевезень необхідно враховувати не тільки розміщення виробництва, але й довжину маршрутів, економічну ефективність кожної транспортної системи, час і умови, при яких має здійснюватись транспортування, що і є метою транспортної логістики.

2. Поняття договорів перевезення, їх види та значення в умовах ринкової економіки.

На сьогоднішній день міжнародні перевезення є найбільш перспективним напрямком у розвитку бізнесу та мають важливе значення в умовах ринкової економіки та вільної конкуренції на ринку транспорту, що зумовлює їх актуальність.

Договір перевезення вантажу — це договір, за яким перевізник вантажу зобов'язаний доставити довірений йому відправником вантаж і видати особі, яка має право на його одержання, а відправник зобов'язується сплатити за перевезення встановлену плату. Договір перевезення вантажу являється елементом, який опосередковує важливу функцію перевезення вантажів, багажу, пошти тощо.

Цивільним та Господарським кодексами України регулюється низка договорів перевезення, серед яких:

- 1) договори перевезення вантажу;
- 2) договори перевезення пасажирів;
- 3) договори фрахтування;
- 4) угоди транспортних організацій про порядок організації перевезень у прямому змішаному повідомленні;
- 5) договори про організацію перевезень;
- 6) договори між транспортними організаціями різних видів транспорту про організацію роботи із забезпечення перевезень вантажів.

Всі ці договори відрізняються за своїми ознаками, правовим значенням, суб'єктним складом, предметом зобов'язань тощо. Але об'єднуючою ознакою для них є те, що вони регулюють правовідносини, які виникають у процесі перевезення.

Договори перевезення дають можливість регулювати та вирішувати проблеми однієї із найважливіших галузей суспільного виробництва – транспорту, особливістю якої є те, що в процесі діяльності транспорту не створюється нова вартість, оскільки продукція транспорту - це сам процес переміщення вантажів, багажу, пасажирів.








Аналіз поданого вище легального визначення договору перевезення дає підстави стверджувати, що договір перевезення вантажів є реальною угодою, тобто для її укладення, крім угоди, необхідне фактичне вчинення дій, зокрема передавання вантажу.

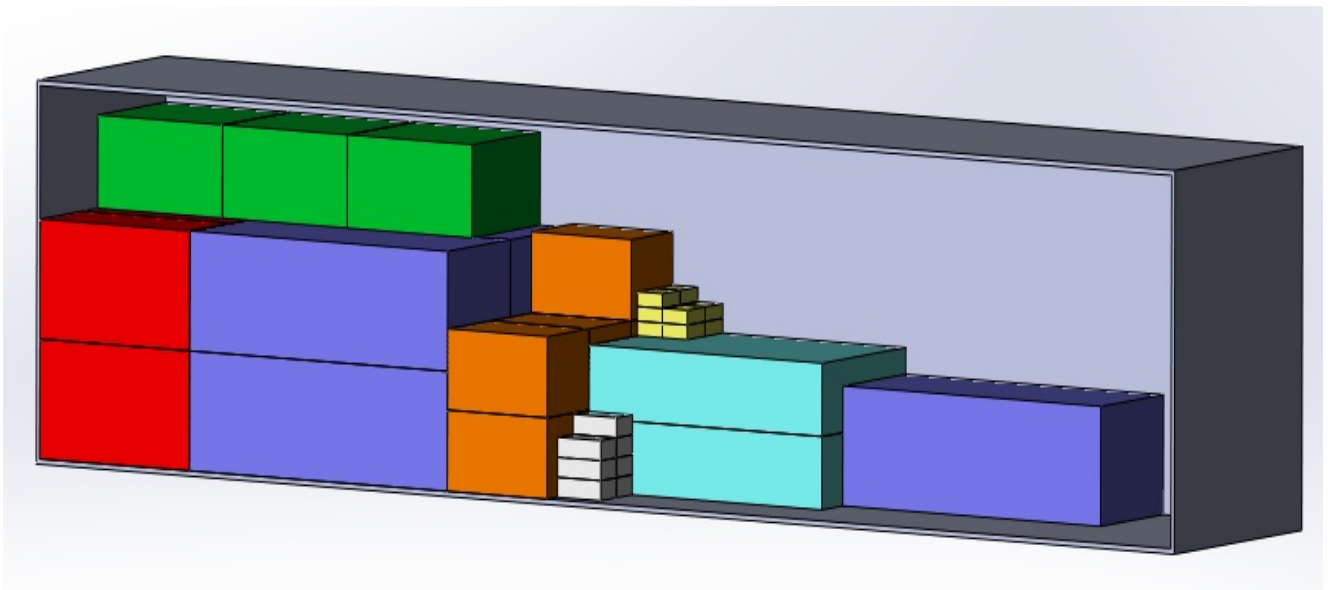
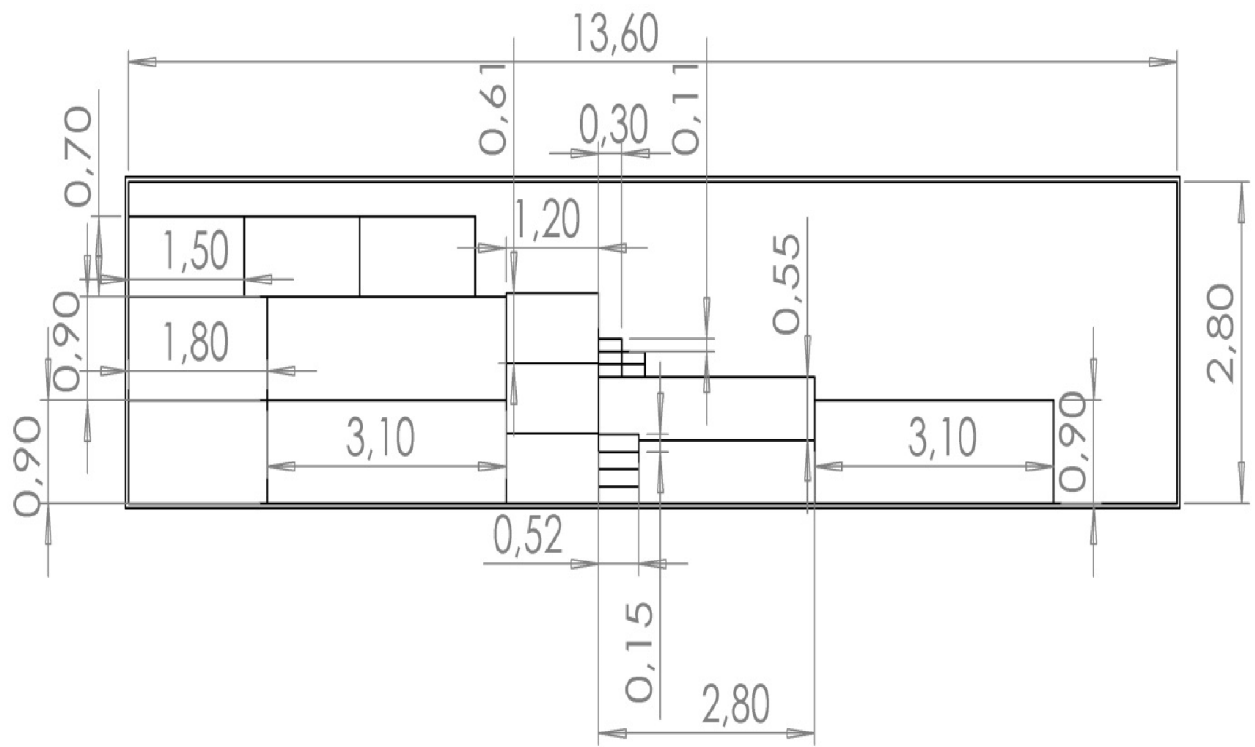
Викладене дає змогу зробити висновок, що договір перевезення вантажу незалежно від видів транспорту, щодо яких він укладається, завжди є реальною угодою, для введення в дію необхідно не лише досягнення сторонами згоди, а й вручення вантажу.

Індивідуальне завдання

Розташуйте товар у транспортному засобі – фурі з габаритами 13,6×2,4×2,8 м, вага 20 т. Габарити вантажу для доставки наступні: 3100×1200×900 мм, 200кг – 5 шт.; 1200×800×610 мм, 110 кг – 7 шт.; 2800×1600×550 мм, 230 кг – 2 шт.; 1800×800×900 мм, 150 кг – 6 шт.; 1500×1300×700 мм, 130 кг – 3 шт.; 300×340×110 мм, 2,5 кг – 10шт.; 520×300×150 мм, 3кг – 7 шт.

Приклад рішення індивідуального завдання

1. 3100×1200×900 мм, 200кг – 5 шт. 
2. 1200×800×610 мм, 110 кг – 7 шт. 
3. 2800×1600×550 мм, 230 кг – 2 шт. 
4. 1800×800×900 мм, 150 кг – 6 шт. 
5. 1500×1300×700 мм, 130 кг – 3 шт. 
6. 300×340×110 мм, 2,5 кг – 10шт 
7. 520×300×150 мм, 3кг – 7 шт. 



4. ВАРІАНТИ ЗАВДАНЬ ДЛЯ ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТАМИ

Варіант 1.

1. Зазначте основні заходи гарантування доставки товарів, що перебувають під митним контролем. Документи, що визначають порядок застосування даних заходів.

2. Розрийте значення терміну логістики, поясніть сутність митної логістики. Обґрунтуйте головну ідею, мету та функції логістики.

Індивідуальне завдання

Фірма доставила вантаж до місця призначення. Розрахуйте статичний коефіцієнт використання вантажопідйомності, коли відомо, що фактична маса перевезеного вантажу складає 8 т. Вантажопідйомність автомобіля складає 10 т.

Варіант 2.

1. Характеристика ризику у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Які існують критерії визначення товарів групи ризику при митному оформленні при переміщенні товару через митний кордон України.

2. Розкрийте основну задачу митного логіста та її взаємозв'язок із загальними завданнями логістики як науки.

Індивідуальне завдання

На фірму «Олімп» надійшла заявка на доставку вантажу – партії обладнання. Відомо, що партія обладнання буде відправлена з України до Румунії транзитом через Молдову. Габарити вантажу для доставки наступні: до Молдови: 3150×1150×850, 200 кг – 4 шт.; 1250×800×600, 100 кг – 6 шт.; 2750×1600×550, 230 кг – 2 шт.; до Румунії: 1800×750×900, 145 кг – 5 шт.; 1500×1300×700, 130 кг – 2 шт.; 300×340×110, 2,5 кг – 12 шт. Розташуйте товар у транспортному засобі – фурі з габаритами 13,6×2,4×2,8 м, вага 20 т., коли відомо, що фура має верхню загрузку.

Варіант 3.

1. Поняття «інформаційна система». Опишіть діяльність митних органів щодо вдосконалення інформаційного забезпечення роботи митниць.

2. Розкрийте мету логістичної діяльності, яким шляхом вона реалізується. Наведіть та обґрунтуйте «Шість правил логістики» (комплекс логістики).

Індивідуальне завдання

Фірма «Трикотаж» закуповує тканини за ціною 7 грн за погонний метр. Відомо, що в рулоні 10 погонних метрів. Річна потреба складає 1500 рулонів тканин. Витрати на зберігання одного рулону складають 12 грн, витрати на організацію одного замовлення – 230 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік.

Варіант 4.

1. Перелічіть основні класифікаційні ознаки і види матеріальних потоків. Надайте детальну характеристику видів матеріальних потоків.

2. Сутність поняття «логістична операція». Наведіть приклади логістичних операцій з матеріальними та інформаційними потоками. Класифікація логістичних операцій.

Індивідуальне завдання

Розрахуйте час виконання поїздки автомобіля, коли відомо, що вантажний пробіг – 80 км/год, технічний пробіг – 100 км/год, час завантаження-розвантаження – 0,7 год, коефіцієнт використання пробігу – 0,8.

Варіант 5.

1. Логістична система. Принципи класифікації та типи логістичних систем.

2. Надайте алгоритм аналізу ризиків при митному оформленні та контролі.

Індивідуальне завдання

Розрахуйте коефіцієнт використання пробігу автомобіля, коли відомо, що вантажний пробіг – 60 км/год, технічний пробіг – 80 км/год, час завантаження-розвантаження – 1 год, час виконання поїздки автомобіля – 0,6 год.

Варіант 6.

1. Управління ризиками у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Складові управління ризиками. Етапи оцінки ризиків.

2. Логістична інформаційна система. Класифікація інформаційних систем, їх завдання та функції.

Індивідуальне завдання

На фірму «Шлях» надійшла заявка на доставку дерева залізничним транспортом. Відомо, що місткість вагону 140 м³, при цьому коефіцієнт

місткості вагону склав 0,7. Вантаж перевозили 20 вагонів. Визначте загальний об'єм перевезеного вантажу.

Варіант 7.

1. Надайте характеристику основних документів на вантаж (накладних) залежно від обраного транспортного засобу. Зазначте інші документи, що повинні бути надані на митниці при переміщенні через митний кордон України.

2. Транспортне забезпечення. Особливості транспортних послуг. Види та групи транспорту.

Індивідуальне завдання

На фірму «Люкс» надійшла заявка на доставку вугілля залізничним транспортом. Відомо, що об'єм вантажу в вагоні 80 м^3 , місткість вагону 110 м^3 . Розрахуйте коефіцієнт місткості вагону, коли відомо, що вугілля перевозили 40 вагонів.

Варіант 8.

1. Розкрийте основні принципи оптимального завантаження складів та транспортних засобів.

2. Розкрийте суть поняття матеріального потоку, запасу. Їх коротка характеристика. Наведіть приклади.

Індивідуальне завдання

Розташуйте товар у транспортному засобі – фурі з габаритами $13,6 \times 2,4 \times 2,8$ м, вага 20 т. Габарити вантажу для доставки наступні: $1800 \times 1500 \times 100$, 350 кг – 2 шт.; $1250 \times 1500 \times 650$, 250 кг – 4 шт.; $2000 \times 1500 \times 670$, 320 кг – 3 шт.; $1200 \times 700 \times 500$, 170 кг – 3 шт.; $1300 \times 1000 \times 700$, 130 кг – 4 шт.; $300 \times 340 \times 110$, 3,5 кг – 15 шт.

Варіант 9.

1. Надайте визначення поняття «логістичний канал», «логістичний ланцюг», «логістична мережа». У чому полягає різниця між логістичним каналом, логістичним ланцюгом, логістичною мережею.

2. Розкрийте зміст сучасних концептуальних положень логістики.

Індивідуальне завдання

Фірма «Омар» закуповує обладнання за ціною 130 грн. за одиницю, річна потреба складає 1500 шт. Витрати на зберігання одного обладнання складають

7 грн., витрати на організацію одного замовлення – 155 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік.

Варіант 10.

1. Опишіть структуру та надайте характеристику особливостей перевезення вантажу у міждержавному сполученні.

2. Опишіть логістичні характеристики залізничного, морського та повітряного транспорту. Види вантажу (товарів), що можуть перевозитися зазначеними видами транспорту.

Індивідуальне завдання

Фірма «Сталь» закуповує металеві матеріали за ціною 10 грн за одиницю, річна потреба складає 5000 одиниць. Витрати на зберігання однієї одиниці складають 24 грн, витрати на організацію одного замовлення – 300 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік.

Варіант 11.

1. Визначення транспортних операцій. Групи транспортних операцій, ознаки.

2. Поняття і сутність транспортного забезпечення, його вплив на економічну ефективність зовнішньоекономічної діяльності (базисні умови поставки).

Індивідуальне завдання

На фірму «Продлайн» надійшла заявка на доставку крупи залізничним транспортом. Відомо, що вантажопідйомність вагону складає 70 т, заповнена товаром місткість кузова вагону – 60 т. Розрахуйте статичний коефіцієнт використання вантажопідйомності вагону.

Варіант 12.

1. Суть системного підходу в логістиці. Поняття логістичної системи, її мета. Охарактеризуйте властивості логістичних систем. Яким чином виділити межі логістичної системи.

2. Фактори вибору виду транспортного засобу. Класифікація вантажів.

Індивідуальне завдання

Розрахуйте час виконання поїздки автомобіля, коли відомо, що вантажний пробіг – 70 км/год, технічний пробіг – 90 км/год, час завантаження-розвантаження – 0,7 год, коефіцієнт використання пробігу – 0,8.

Варіант 13.

1. Ризик у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Сутність, чинники, види ризику.

2. Сутність інформаційного потоку. Види, параметри, вимір інформаційних потоків.

Індивідуальне завдання

Фірма «Південь» закуповує матеріали за ціною 32 грн за одиницю, річна потреба складає 3500 одиниць. Витрати на зберігання однієї одиниці на складі складають 50% ціни одиниці товару, витрати на організацію одного замовлення – 130 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік.

Варіант 14.

1. Надайте логістичні характеристики залізничного, автомобільного та трубопровідного транспорту. Зазначте рекомендовані види вантажу (товарів), що можуть перевозитися даними видами транспорту.

2. Наведіть основні відомості про історичні етапи розвитку логістики. Опишіть особливості розвитку сучасної логістики.

Індивідуальне завдання

На фірму «Електронікс» поступила заявка на доставку вантажу, який буде відправлено автомобільним транспортом. Розрахуйте фактичну масу перевезеного вантажу, якщо відомо, що вантажопідйомність автомобіля складає 7 т, статичний коефіцієнт використання вантажопідйомності дорівнює 0,8.

Варіант 15.

1. Зазначте можливі способи вдосконалення організації міжнародних перевезень різними видами транспорту. Надайте власні пропозиції щодо вдосконалення організації міжнародних перевезень.

2. Наведіть відомі Вам види логістики. Їх характеристика. Надайте приклади.

Індивідуальне завдання

Розташуйте товар у транспортному засобі – фурі з габаритами $13,6 \times 2,4 \times 2,8$ м, вага 20 т. Габарити вантажу для доставки наступні: $1500 \times 1500 \times 500$, 250 кг – 4 шт.; $1100 \times 1400 \times 650$, 200 кг – 3 шт.; $2100 \times 1500 \times 670$, 320 кг – 1 шт.; $1200 \times 700 \times 500$, 170 кг – 7 шт.; $1300 \times 1000 \times 700$, 130 кг – 1 шт.; $300 \times 350 \times 110$, 10 кг – 1 шт.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ХАРЧУВАННЯ ТА ТОРГІВЛІ

КАФЕДРА ТОВАРОЗНАВСТВА В МИТНІЙ СПРАВІ

КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з дисципліни «Митна логістика»,

студента заочного відділення освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр»
спеціальності 8.030510.02 «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Виконав

ПІБ студента

Перевірив

ПІБ викладача

Харків, 20.. рік

5. СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Методичне забезпечення

1. «Митна логістика»: методичні рекомендації для самостійного вивчення дисципліни студентами спеціальності 8.030510.02. «Товарознавство та експертиза в митній справі» / М.П. Головка, В.С. Артеменко, В.В. Полупан; Харк. держ. ун-т харч, та торг. – Харків : ХДУХТ, 2014. – 20 с.

2. «Митна логістика»: пакет тестових завдань для контролю поточних та залишкових знань студентів зі спеціальності 8.030510.02. «Товарознавство та експертиза в митній справі» / О.Є. Шевченко; Харк. держ. ун-т харч, та торг. – Харків : ХДУХТ, 2012. – 84 с.

3. «Митна логістика»: методичні вказівки до виконання лабораторних робіт для студентів спеціальності 8.030510.02. «Товарознавство та експертиза в митній справі»/ Т.М. Головка; Харк. держ. ун-т харч, та торг. – Харків : ХДУХТ, 2014. – 53 с.

4. «Митна логістика»: Опорний конспект лекцій з дисципліни для студентів зі спеціальності 8.030510.02. «Товарознавство та експертиза в митній справі» / М.П. Головка, Т.М. Головка; Харк. держ. ун-т харч, та торг. – Харків : ХДУХТ, 2014. – 88 с.

Базова література

1. Стаханов Д.В. Таможенная логистика / Д.В. Стаханов, В.Н. Стаханов. – М.: «Издательство ПРИОР», 2008. – 96 с.

2. Альбеков А.У. Логистика коммерции / А.У. Альбеков, в.П. Федько, О.А. Митько: Серия «Ученики, учебные пособия». – Ростов-на-Дону: Феникс, 2006. – 512с.

3. Кальченко А.Г. Логистика / А.Г. Кальченко : Навч. Посібник. – К.: КНЕУ, 2002. – 148с.

4. Крикавський СВ. Логістика. Для економістів / Є. В. Крикавський: Підручник. – Львів: Вид. Національного університету «Львівська політехніка», 2004. – 448 с.

5. Неруш Ю.М. Коммерческая логистика Ю.М. Неруш : Учебник. – М.: ЮНИТИ 1997. – 270 с.

6. Пономарьова Ю.В. Логістика / Ю.В. Пономарьова: Навч. посібник: Вид 2-ге, перероб. та доп. – К.: Центр навчальної літератури. 2005. – 328 с.

7. Таджикский А.М. Основы логистики / А.М. Таджикский: Учеб. пос. – М. : 2005. – 122 с.

8. Смиринський В.В., Смиринський А.В. Основи логістичного менеджменту / В.В. Смиринський, А.В. Смиринський : Навч. посібник. – Тернопіль: «Економічна думка», 2000. – 240 с.

Додаткова література

9. Митний кодекс України від 01.01.2015.

10. Гаджинский А.М. Практикум по логистике / А.М. Гаджинский : 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2001. – 180 с.

11. Глогусь О.В. Логістика. Навч. пос. для студентів економ. спец. / О.В. Глогусь. – Тернопіль: Економічна думка, 1998, – 166 с.

12. Захаров К.В. Логистика, эффективность и риски внешнеэкономических операций / К.В. Захаров, А.В. Циганок, В.П. Бочарников, А.К. Захаров. – ИНЭКС, 2000. – 237 с.

13. Конспект лекций «Промышленная логистика» / адаптированный перевод, сокращение и обработка Проскурнякова А.В., Мойсеева Н.К., Саврукова Н.Т., Пилищенко А.П.. – С.-П : «Политехниеп», 1994. – 165 с.

14. Миротин Л.Б. Транспортная логистика / Л.Б. Миротин и др. : Уч.пос, М.: 1996, – 210 с.

15. Миротин Л.Б. Транспортная логистика / Л.Б. Миротин, В.И. Николин, В.З. Тышбаев : Учеб.для автотранспортных вузов. – М.: Омск, 1994. – 236 с.

16. Миротин Л.Б. Логистические системы и технологии перевозочного процесса на транспорте, основаны на логистике. Транспорт / Л.Б. Миротин, Б.Э. Тышбаев // Наука, техника, управление. – 1993. – № 2.

17. Родников А.Н. Логистика / А.Н. Родников: Терминологический словарь. – М.: Экономика, 1995. – 251 с.

18. Окландер М.А. Контури економічної логістики / А.М. Окландер : Монографія. – К.: Наукова думка», 2000. – 174 с.

19. Чудаков А.Д. Логістика / А.Д. Чудаков : Учебник. – М.: Издательство РДЛ, 2001. – 480 с.

20. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Пер. с англ. – М: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2001. – 640 с.

21. Постанова Кабінету міністрів України від 14.04.99 № 593 «Про сприяння зовнішньоекономічній діяльності» є діючою із подальшими змінами та доповненнями.

22. Наказ Державної митної служби України від 27.05.05 № 435 «Про затвердження Концепції створення, упровадження і розвитку системи аналізу

та керування ризиками та Положення про систему аналізу й селекції факторів ризику при визначенні окремих форм митного контролю».

23. Наказ Державної митної служби України від 22.07.97 № 340 «Про затвердження Положення про діяльність підприємств, що здійснюють декларування на підставі договору» є діючим із подальшими змінами та доповненнями.

24. Наказ Державної митної служби України від 07.10.03 № 674 «Про затвердження Положення про склади тимчасового зберігання».

25. Наказ Державної митної служби України від 08.12.98 № 771 «Про затвердження Положення про порядок здійснення контролю за доставкою вантажів у митницю призначення» є діючим із подальшими змінами та доповненнями.

26. Наказ Державної митної служби України від 31.12.96 № 592 «Про затвердження Положення про відкриття та експлуатацію митних ліцензійних складів» є діючим із подальшими змінами та доповненнями.

27. Наказ Державної митної служби України від 15.11.99 № 721 «Про визначення Переліку місць прибуття автотранспорту» є діючим із подальшими змінами та доповненнями.

28. Наказ Державної митної служби України від 06.06.04 № 243 «Про затвердження Порядку видачі ліцензій на провадження посередницької діяльності митного перевізника».

Інформаційні ресурси

1. Здійснення експортно-імпортних операцій і митної політики України 15/09/2005. [Електронний ресурс] - Электрон, текстовые данные (134 Мб). – Режим доступа: <Сайт Верховної Ради України (<http://www.rada.gov.ua>). (<http://www.kmu.gov.ua>)>.

2. Особенности таможенного оформления, Всё о перевозках грузов, [Электронный ресурс]. – Электрон, текстовые данные (134 Мб). – Режим доступа: <<http://www.transferof.ru>.

3. Закон України "Про Митний тариф України" від 05.04.2001 г. № 2371-III; Осуществление экспортно-импортных операций и таможенной политики Украины. Электронный ресурс <http://www.customs.gov.ua>.

ЗМІСТ

Вступ.....	3
1. Загальні методичні рекомендації.....	4
2. Критерії оцінювання знань студентів.....	5
3. Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи.....	6
4. Варіанти завдань для виконання контрольної роботи студентами.....	13
5. Список рекомендованої літератури.....	20

МИТНА ЛОГІСТИКА

Методичні вказівки та тематика контрольних робіт із дисципліни
для студентів заочного відділення освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр»
спеціальності 8.030510.02 «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Укладачі:

ГОЛОВКО Микола Павлович,
ГРИНЧЕНКО Ольга Олексіївна,
ПОЛУПАН Валентин Вадимович,
АКМЕН Вікторія Олександрівна

Підп. до друку 15.05.2015 р. Формат 60×90 1/16. Папір офсет.
Умов. друк. арк. 1,5. Тираж __ прим. Зам. № 42

Видавець і виготівник
Харківський державний університет харчування та торгівлі
вул. Клочківська, 333, Харків, 61051.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 4417 від 10.10.2012 р.