

## МОДЕРНІЗАЦІЯ САДОВО-ГОРОДНЬОГО ТРАКТОРУ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ РОБІТ

**Кановець П.П.**

Науковий керівник - канд.тех. наук, доц. Єсіпов О.В.

Харківській національній технічній університет сільського господарства імені  
Петра Василенка.

(61050, Харків, Московський проспект, 45, кафедра трактори і автомобілі  
тел. (057) 732-97-95, E-mail: [tservic@ticom.kharkov.ua](mailto:tservic@ticom.kharkov.ua); факс (057) 700-38-88)

Використання високопродуктивної потужної техніки в невеликих господарствах, на деяких операціях виявляється економічно не вигідно. Особливо актуально ця проблема виникає при виконанні транспортних операцій в середині господарств. Як правило, ці операції виконують трактори МТЗ - 80, ЮМЗ - 6 кл., ХТЗ - 2511 та самохідні шасі Г-16МГ, однак, оскільки маса вантажу, що перевозиться, незначна, не вдається в повній мірі завантажити двигун трактора. При цьому збільшується витрата палива на перевезення вантажу та значно зростають експлуатаційні витрати, що приводить до збільшення собівартості сільськогосподарської продукції та зменшення конкурентоспроможності її на ринку.

В сільськогосподарському виробництві в теперішній час використовуються машини - знаряддя, які мають різні призначення і по різному схожі машинні агрегати з тракторами. Не складає виключення в цьому відношенні і малогабаритні машинні агрегати на базі рухомих засобів малої механізації, основне значення яких складається з ліквідування маловиробничої ручної праці в умовах, коли немає можливості використати традиційну сільськогосподарську або транспортну техніку і в силу цього пріоритет має ручна праця. До цих умов відносяться: обробка мілкоконтурних земельних ділянок; особистих підсобних господарств робітників, службовців і селян; дослідницькі ділянки наукових та учбових сільськогосподарських закладів, сортів і селекційно-насінневих дільничних ділянок, виробничих ділянок захищеного ґрунту; обробітку «незручних» земель, що належать підсобним господарствам підприємств і закладів, в тому числі чорні схили, місцеві і лісогосподарські ділянки, завантаження і розвантаження бункерів, підйом, переміщення і транспортування різноманітних вантажів (гною; сіна, ґрунту, добрив, кормів і ін.) в тісних тепличних та тваринницьких приміщеннях на вигонах і скотних дворах; обприскування та опилування посівів і посадок, внесення добрив, прибирання і розчищення шляхів від снігу; зкошення трави і заготовка сіна. Всі ці недоліки неможливі при використанні малогабаритних машинних агрегатів, відбувається повний обробіток земельних ділянок, ущільнення ґрунту при цьому неможливо.

Одним з варіантів вирішення даної проблеми є створення малогабаритного трактора, уніфікованого в значній мірі з мотоблоком, виконаного по блочно-модульній схемі з максимальним використанням вузлів і деталей від серійно випускаємої техніки.