

ВІДНОВЛЕННЯ ЗНОШЕНИХ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛІВ ЕЛЕКТРОІСКРОВИМ НАНЕСЕННЯМ ЕЛЕКТРОЕРОЗІЙНИХ НАНОМАТЕРІАЛІВ

Колосар Д.О., Загребелько В.М.

Науковий керівник – Сайчук О.В., д.т.н., професор
ХНТУСГ, 61050, Харків, Московський проспект, 45,

кафедра "Технологічні системи ремонтного виробництва імені О.І. Сідашенка"
тел. (8-057) 732-73-28, E-mail: kafedraTSRP@i.ua; факс (8-057) 700-38-88

Відсутність необхідної номенклатури запасних частин на складах підприємств автомобільного транспорту є одним з головних факторів зниження рівня технічної готовності автомобільного парку. Тому одним з основних джерел економічної ефективності ремонту автомобілів є відновлення зношених деталей.

Відновлення зношених деталей автомобілів забезпечує економію металу, палива, енергетичних і трудових ресурсів, а також раціональне використання природних ресурсів і охорону навколишнього середовища. Для відновлення працездатності зношених деталей автомобілів потрібно в 5...8 разів менше технологічних операцій у порівнянні з виготовленням нових деталей.

Забезпечення необхідної номенклатури запасних частин на складах підприємств автомобільного транспорту вимагає масштабного розвитку авторемонтної інфраструктури й науково-обґрунтованих методів організації й керування процесами відновлення зношених деталей автомобілів. Розв'язання цього важливого наукового і народногосподарського завдання призводить до об'єктивної необхідності мати наукові основи організації ефективного авторемонтного виробництва, що визначило вибір теми, актуальність наукового дослідження з урахуванням його теоретичної і практичної значимості, формулювання мети, наукової новизни та завдань роботи.

Ціль роботи. Удосконалювання на основі наукових досліджень технології відновлення і поверхневого зміцнення зношених деталей автомобілів шляхом застосування електроіскрових покриттів на основі електроерозійних наноматеріалів, що забезпечують заданий ресурс.

Наукова новизна роботи полягає:

- у науковому обґрунтуванні застосування ефективної технології для відновлення зношених деталей автомобілів шляхом застосування нових електроіскрових покриттів на основі електроерозійних наноматеріалів;

- у встановленні залежності впливу властивостей електроіскрових покриттів на ресурс відновлених деталей автомобілів, що дозволяє добитися необхідного терміну служби.

Література.

1. Ремонт машин та обладнання: Підручник / О.І. Сідашенко, О.А. Науменко, Т.С. Скобло та ін. Київ. "Агроосвіта", 2014 – 665 с.

2. Економіка підприємства. Навчальний посібник для студентів закл. вищ. освіти / Н.М. Колпаченко, Ю.А. Сайчук, В.К. Аветісян та ін. – Харків: Діса плюс, 2019. – 277 с.