

АНАЛІЗ ПРИЧИН АВАРІЙНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Фатєєв І. О.

Науковий керівник - к.т.н., доц. Задорожня В.В.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка
61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. «Безпека життєдіяльності та
права»,
тел. (057) 732-86-63, E-mail: kafedra.bg.ta.pravo@gmail.com.

Проблема безпеки руху на автомобільному транспорті України час від часу стає об'єктом активного обговорення в засобах масової інформації і підвищеного інтересу до цієї проблеми з боку вищих посадових осіб країни, громадських організацій та наукових колективів. Це цілком закономірно, кількість загиблих в ДТП в Україні становить приблизно 14% від загиблих у ДТП у всій Європі при відносному кількості автомобілів 2,2%.

Найбільш поширеними видами ДТП в Харківській області є наїзд на пішохода (48%), зіткнення транспортних засобів (26%) і перекидання транспортних засобів (9%).

Найвища ймовірність виникнення аварійно обстановки спостерігається при експлуатації транспортних засобів з несправностями шин, освітлювальна та світлосигнальні прилади та гальмівні системи (табл. 1).

Таблиця 1 - Розподіл ДТП в Україні за видами несправностей транспортних засобів

Несправні елементи і системи	Доля ДТП, %	
	Всі транспортні засоби	Транспортні засоби індивідуальні власники
Шини (розрив, знос протектора)	24,2-25,8	26,4-26,8
Освітлювальні і світлосигнальні пристрої	23,1-24,9	25,3-25,9
Робочі і стоянкові гальмівні системи	17,5-16,5	14,3-14,7
Кермове управління	14,1-14,4	6,6-6,7
Колеса (заклинювання, відрив)	4,2-4,6	3,4-3,8
Зчпний пристрій	1,2-1,6	0,7-1,0
Інші	7,0-6,8	6,6-7,0

Виконано аналіз причин дорожньо-транспортних пригод, однією з основних причин аварійності є технічна несправність транспортних засобів.