

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ПАЛИВНО-СКЛАДСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ТА ЙОГО ОБЛАДНАННЯ

Удовік Д. А. - студент кафедри експлуатації та ремонту рухомого складу
Науковий керівник – старший викладач кафедри експлуатації та ремонту рухомого складу Аулін Д.О.

Український державний університет залізничного транспорту
61050, Харків, площа Фейєрбаха,7, кафедра експлуатації та ремонту рухомого складу, тел..+38(057)730-19-99, E-mail: dimmo@ex.ua

Покращити ефективність роботи паливно-складського господарства можна за рахунок розробки методів оптимізації організації роботи паливно-складського господарства, які базуються на вдосконаленій методології обліку витрат нафтопродуктів на етапах їх споживання: транспортування, зберігання нафтопродуктів (в резервуарах та тарі), відпуску нафтопродуктів, методів визначення кількості, контролю якості нафтопродуктів, пошуку витрат і витоків нафтопродуктів у підґрунтовому просторі повинні забезпечити економічну ефективність за рахунок:

- наявності детальної інформації, що характеризує споживання енергоресурсів, що надходить практично в режимі реального часу;
- забезпечення збереження палива, мастильних матеріалів та інших енергоресурсів;
- правильного й своєчасного документального оформлення всіх операцій про рух палива і нафтопродуктів;
- надання достовірних відомостей про наявність енергоресурсів у місцях зберігання й напрямках їхнього використання за звітний період;
- своєчасного складання й подання в органи статистики бухгалтерської й статистичної звітності про наявність і рух паливо-мастильних матеріалів, а також інших можливостей.

Сумарне зниження витрат може скласти 2-3 %.

Проаналізовані умови функціонування баз палива, екіпірувальних пунктів і транспортних об'єктів, як основних елементів у розглянутому ланцюзі технологічних операцій, пов'язаних із споживанням палива. Показано, що без подальшого вдосконалення сучасних АСУ і в першу чергу вимірювальних систем забезпечити ефективність і вірогідність контролю витрат палива практично неможливо.

Для вирішення задачі удосконалення роботи об'єктів паливно-складського господарства досліджені відомі системи та технічні рішення по контролю витрат палива на етапах його технологічного використання, обґрунтовано вибір датчиків для використання в системах контролю рівня палива в резервуарах.

Пропонується впровадження автоматизованої системи обліку витрати та наявності палива у резервуарах. Система дозволяє виконувати повний контроль обігу пального. Всі операції з паливом через систему автоматизації відстежуються і обліковуються програмою.