

ПУТИ СНИЖЕНИЕ ТРАВМАТИЗМА РЕМОНТНОЙ МАСТЕРСКОЙ СЛОЖНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Переверзев В.В.

Науковий керівник – д.т.н., професор Полянський О.С.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. «Безпека життєдіяльності та
права»,

тел. (057) 732-86-63, E-mail: kafedra.bg.ta.pravo@gmail.com.

При проведении текущего ремонта сложной техники происходит около 35 % всех несчастных случаев.

Анализ несчастных случаев, происшедших при текущем ремонте машин, позволил выявить наиболее опасные виды работ и операций, как в ремонтной зоне, так и на вспомогательных участках. Так, в зоне ремонта при работах, связанных со сменой рессор, происходит до 20 % несчастных случаев (проценты даны от общего числа несчастных случаев, происшедших при текущем ремонте), при работах по смене колес — до 15 %, при работах по замене и ремонту двигателя — около 14 %, при замене и ремонте кузова, кабины и оперения — около 13 %, при снятии и постановке коробок передач, так же как и при ремонте тормозной системы — около 10 % несчастных случаев и т. д. [1].

Поэтому направление по внедрению новых подходов к повышению ремонтных работ технологического оборудования, обеспечению качества продукции, снижению производственного травматизма и расходов в ремонтном производстве является актуальным.

Во многих хозяйствах такие работы, как снятие и постановка рессор, карданных валов, редукторов, тормозных барабанов, передних и задних мостов и других узлов и агрегатов машин производится вручную, без применения соответствующего оборудования и приспособлений. При этом основным направлением следует считать создание и внедрение в производственных процессах ремонта элементов гибких механизированных производств (ГМП) на основе разработки системы унифицированного технологического оборудования, прежде всего разборочно-сборочного. Под термином “гибкие” понимается возможность быстрой переналадки оборудования и оснастки с небольшими затратами времени, трудовых и материальных ресурсов.

Предложены пути повышения безопасности выполнения ремонтных работ на основе разработки технологического оборудования с высоким уровнем надежности и эргономики. Полученные результаты могут быть использованы для внедрения на ремонтных предприятиях.