

ПУТИ СНИЖЕНИЕ ТРАВМАТИЗМА РЕМОНТНОЙ МАСТЕРСКОЙ СЛОЖНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Переверзев В.В.

Науковий керівник – д.т.н., професор Полянський О.С.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. «Безпека життєдіяльності та
права»,

тел. (057) 732-86-63, E-mail: kafedra.bg.ta.pravo@gmail.com.

При проведенні текущего ремонту складної техніки відбувається приблизно 35 % всіх нещасливих випадків.

Аналіз нещасливих випадків, що відбулися під час ремонту машин, дозволив виявити найбільш небезпечні види робіт і операцій, як в ремонтній зоні, так і на допоміжних ділянках. Так, в зоні ремонту при роботах, пов'язаних з заміною ресор, відбувається до 20 % нещасливих випадків (проценти дані від загального числа нещасливих випадків, що відбулися під час ремонту), при роботах по заміні колес — до 15 %, при роботах по заміні і ремонту двигуна — приблизно 14 %, при заміні і ремонті кузова, кабіни і оперення — приблизно 13 %, при знятті і встановленні коробок передач, так же як і при ремонті гальмівної системи — приблизно 10 % нещасливих випадків і т. д. [1].

Поэтому направление по внедрению новых подходов к повышению ремонтных работ технологического оборудования, обеспечению качества продукции, снижению производственного травматизма и расходов в ремонтном производстве является актуальным.

Во многих хозяйствах такие работы, как снятие и постановка ресор, карданных валов, редукторов, тормозных барабанов, передних и задних мостов и других узлов и агрегатов машин производится вручную, без применения соответствующего оборудования и приспособлений. При этом основным направлением следует считать создание и внедрение в производственных процессах ремонта элементов гибких механизированных производств (ГМП) на основе разработки системы унифицированного технологического оборудования, прежде всего разборочно-сборочного. Под термином “гибкие” понимается возможность быстрой переналадки оборудования и оснастки с небольшими затратами времени, трудовых и материальных ресурсов.

Предложены пути повышения безопасности выполнения ремонтных работ на основе разработки технологического оборудования с высоким уровнем надежности и эргономики. Полученные результаты могут быть использованы для внедрения на ремонтных предприятиях.