

ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ СТВОРЕННЯ АВТОНОМНИХ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Петров Руслан Максимович

Науковий керівник – Калінін Є.І., д.т.н., проф.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені
Петра Василенка. 61050, Харків, Московський проспект, 45

тел. (057) 732-98-16, nadezhnost@ukr.net

Крім створення системи автономного водіння для того, щоб на дорогах загального користування з'явилися автономні колісні транспортні засоби, необхідно вирішити такі важливі проблеми:

- 1) законодавчо визначити статус автономних КТС, області застосування, умови експлуатації, процедури реєстрації, обліку і технічного обслуговування;
- 2) стандартизувати ключові технології систем автономного водіння;
- 3) розробити процедури і методи сертифікаційних випробувань;
- 4) законодавчо розмежувати юридичні відповідальності між власником автономного КТС, водієм (оператором або службою управління), автовиробником, дорожніми службами (наприклад, неправомірно встановлений дорожній знак і відсутність дорожньої розмітки привели до ДТП за участю автономного КТС);
- 5) розробити умови страхування автономних КТС і методи розбору ДТП;
- 6) внести поправки в процедури підготовки водіїв;
- 7) визначити відповідність кваліфікаційним вимогам до водія / пасажирів, дистанційного оператора і системі більш високого рівня, які можуть задавати маршрут руху автономного КТС і втручатися в процес управління автомобілем (чи повинні бути водійські права і якої категорії, чи можуть бути застосовані вікові обмеження, обмеження за станом здоров'я тощо.);
- 8) забезпечити недоторканність приватного життя;
- 9) гармонізувати законодавства всіх країн по темі автономних КТС, тому що переміщення подібних автомобілів потенційно не обмежуються територіальними межами держав;
- 10) організувати інтеграцію автономних КТС в інтелектуальну транспортну середу, розробити методи взаємодії з дорожньою інфраструктурою та різними службами (дорожні служби, поліція та ін.), забезпечивши правове регулювання;
- 11) розробити заходи забезпечення кібернетичної безпеки автономних колісних транспортних засобів;
- 12) вирішити питання прийняття суспільством автономно рухомих автомобілів..