

## **РОЛЬ КОМП'ЮТЕРОЇ ДІАГНОСТИКИ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ СУЧАСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Корсун П.А., Шевляков В.Я.

Науковий керівник – О.М. Шкрегаль к.т.н., доцент

Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка, 61050, Харків, Московський проспект, 45,  
кафедра експлуатації, надійності, міцності та будівництва імені В.Я. Аніловича  
тел. (057) 732-98-16, E-mail: nadezhnost@ukr.net

Інтенсивне зростання використання автотранспортних засобів зумовлює подальше підвищення витрат на їх технічне обслуговування та ремонт. У зв'язку з цим досить актуальною задачею є своєчасне та точне діагностування транспортних засобів, що дозволить суттєво знизити експлуатаційні витрати.

Технічна діагностика являє собою сукупність цілей і завдань, пов'язаних з пошуком несправностей механізмів і систем транспортного засобу щодо їх подальшого усунення [1]. Для точного визначення технічного стану механізмів, систем і агрегатів машини діагностика повинна проводитися кваліфікованими спеціалістами, які повинні мати в своєму розпорядженні сучасне діагностичне обладнання.

Комп'ютерна діагностика це дії, спрямовані на виявлення несправностей електроніки машини для попередження та виправлення дефектів, пов'язаних з ними. Джерелом інформації сучасного транспортного засобу є електронний блок управління. Приєднуючись до нього за допомогою спеціальної апаратури, можна визначити в якому стані знаходиться транспортний засіб [2]. Комп'ютерна діагностика машини дозволяє швидко і точно визначити несправність і дати оцінку технічного стану транспортного засобу, зокрема агрегатів, вузлів, механізмів, систем, блоків управління. Процес діагностування включає тестування всіх основних параметрів і характеристик систем, що впливають на роботу машини: блок управління двигуна, автоматична трансмісія, пневмопідвіска, система ABS, система безпеки, круїз контроль, іммобілайзер та багато інших систем і механізмів. В зв'язку з цим дослідженню діагностичного обладнання, а також методів прогнозування залишкового ресурсу машини повинна приділятися особлива увага.

Виходячи з цього своєчасна і якісна комп'ютерна діагностика дозволить запобігти серйозним відмовам, мінімізувати витрати на ремонт і підтримувати техніку в готовності до використання за призначенням.

### **Література**

1. Козаченко О.В. Практикум з технічної діагностики: навч. посібник / О.В. Козаченко, С.П. Сорокін, О.М. Шкрегаль та ін.; За ред. проф. О.В. Козаченка. – Х.: Факт, 2013. – 456 с.
2. Особливості діагностування сучасних бензинових ДВЗ за допомогою мотор-тестера. / Сорокін С.П., Шкрегаль О.М., Полуденко О.А. // Вісник ХНТУСГ ім. П. Василенка. – Харків: ХНТУСГ, 2019. – Вип. 201. – С. 100-106.