

## АЛГОРИТМІЗАЦІЯ ДІАГНОСТИКИ ПРИ ТО

Кальченко Михайло Сергійович

Науковий керівник – Колеснік Ю.І., асистент

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка. 61050, Харків, Московський проспект, 45,  
тел. (057) 732-98-16, nadezhnost@ukr.net

За технологічними ознаками діагностика в автотранспортному підприємстві характеризується: призначенням, технологічним устаткуванням, режимом проведення й місцем у технологічному процесі технічного обслуговування й ремонту. За своїм призначенням діагностика може бути спеціалізованою й сполученою з технічним обслуговуванням і ремонтом.

Сполучена діагностика проводиться безпосередньо на постах і лініях технічного обслуговування й ремонту, наприклад, двигунів для забезпечення оперативного або заключного контролю виконуваних робіт. Вона проводиться за потребою.

Питання про місце діагностики в технологічному процесі технічного обслуговування й ремонту, наприклад, системи запалення вирішується системно з урахуванням умов експлуатації, наявності і якості розташовуваних діагностичних засобів. У принципі місце діагностики в технологічному процесі технічного обслуговування обумовлено доцільністю спеціалізації ряду діагностичних робіт, необхідністю оперативного контролю за якістю технічного обслуговування й ремонту в процесі їхнього виконання, а також потребою в заключних перевірках двигуна, пов'язаних з доробками.

Визначення місця діагностики в технологічному процесі технічного обслуговування й ремонту системи запалення дозволяє сформулювати основні вимоги до її засобів. Для діагностики системи запалення в цілому і її вузлів необхідні стаціонарні стенди з великою точністю замірювання параметрів (стаціонарні мотор тестери, осцилографи і т.п.). Для поелементної діагностики, сполученої з технічним обслуговуванням і ремонтом, повинні використовуватися пересувні комплекси й переносні пристосування (сканери, переносні мобільні мотор тестери, тощо).

Економічна ефективність діагностики двигунів в автотранспортному підприємстві залежить від досконалості застосовуваних методів і засобів, правильного їхнього використання, оптимальних діагностичних нормативів, раціональних режимів і технологічних процесів відповідно до даних умов.

Зниження експлуатаційних витрат по кожній з перерахованих статей визначають експериментальним шляхом на основі результатів експлуатації досить великої кількості автомобілів, що піддаються діагностиці протягом певного пробігу. Отримані при цьому дані порівнюють із аналогічними витратами на автомобіль, що працює у тих же умовах, але без застосування діагностики.

На основі цього визначають витрати, пов'язані з діагностикою в питомому вирахованні, і строк окупності діагностичних засобів.