

УЧАСТЬ УКРАЇНИ В МІЖНАРОДНИХ АВТОПЕРЕВЕЗЕННЯХ

Загубигорілко О.А.

Науковий керівник – канд. техн. наук, доц. Циганенко М.О.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем
імені Т.П. Євсюкова», тел. (057) 732-98-21, E-mail: kafedra_emtp@ukr.net)

Транспорт є найважливішою сферою інфраструктурного забезпечення населення і народного господарства України, складовою частиною її комунікаційної інфраструктури.

Україна щодо транспортно-географічного положення перебуває у надзвичайно вигідному становищі. Це особливо стосується напряму Захід-Схід (із Західної і Середньої Європи в Східну Європу й Азію і навпаки), а також Північ-Південь (із Північної Європи на Близький Схід і навпаки). Найважливішим видом транспорту за перевезенням пасажирів і вантажів є автомобільний. Його роль у майбутньому, з процесом інтеграції України у європейські структури, зростає, адже автомобільний транспорт забезпечує транспортне обслуговування зовнішньоторговельних зв'язків в усіх сферах господарської діяльності.

Можливості участі України в міжнародних автоперевезеннях зумовлюються передусім наявністю широкої мережі автодоріг – адже автодороги є головним елементом автотранспортної інфраструктури. Вантажний автотранспорт постійно збільшує свою частку в зовнішньоторговельних перевезеннях. Цей вид перевезень надзвичайно гнучкий у відношенні маршрутів і графіків руху.

Якщо переглянути транспортну інфраструктуру нашої країни, то слід зазначити, що мова йдеться про два аспекти: про загальну протяжність автодоріг, тобто наявність шляхів сполучень між населеними пунктами та економічними об'єктами, а також про якість таких шляхів. Україна має порівняно густу, рівномірну мережу автомобільних шляхів з твердим покриттям, яке становить 94 % від їхньої загальної довжини.

У цілому достатньо забезпеченим є сполучення між найбільшими населеними пунктами і великими промисловими провінціями. Що стосується співвідношення кількості населення та кілометражу автодоріг в Україні, то воно відповідає стандартним показникам для Центральної та Східної Європи.

Але якісні характеристики вітчизняних автодоріг є вкрай незадовільними. Через незадовільний стан автодоріг втрачається чимала кількість вантажів, які перевозяться, і передусім врожаю, а деякі міжнародні промислові поставки та транзитні перевезення, зокрема туристичні перевезення, є ускладненими.

У перспективі автомобільний транспорт України все тісніше інтегруватиметься у високорозвинену європейську автомобільну комунікаційну систему, що передбачає будівництво в країні ряду першокласних автострад.